BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2021/935

av den 3 juni 2021

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 13:e mötet i kommittén för tekniska experter vid Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik vad gäller antagandet av ändringar av enhetliga tekniska föreskrifter för lok och passagerarfordon, rullande materiel i form av godsvagnar, järnvägssystemets tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar och personer med nedsatt rörlighet, antagandet av enhetliga tekniska föreskrifter som är tillämpliga på kontroller av tågsammansättning och ruttkompatibilitet och på delsystemet Infrastruktur, uppdateringen av hänvisningarna till de tekniska dokument som avses i tillägg I till den enhetliga tekniska föreskriften om telematikapplikationer för godstrafik, och revideringen av ATMF med avseende på enheter som ansvarar för underhåll

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionen har anslutit sig till fördraget om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (*Cotif*), i enlighet med rådets beslut 2013/103/EU ([1]).

(2) Alla medlemsstater, med undantag för Cypern och Malta, är parter i Cotif.

(3) I enlighet med artikel 13 § 1 f i Cotif har Mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (*Otif*) inrättat en kommitté för tekniska experter (*kommittén* – CTE, Committee of Technical Experts).

(4) Enligt artikel 20 § 1 b i Cotif, och i enlighet med artikel 6 i tillägg F (*APTU*), är kommittén behörig att anta eller ändra bland annat de enhetliga tekniska föreskrifterna (*UTP*) för lok och passagerarfordon (*UTP LOC PAS*), rullande materiel i form av godsvagnar (*UTP WAG*), järnvägssystemets tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning och personer med nedsatt rörlighet (*UTP PRM*), samt för telematikapplikationer för godstrafik (*UTP TAF*) (hänvisningarna till tekniska dokument i tillägg I), och även de UTP-föreskrifter som är tillämpliga på kontroller av tågsammansättning och ruttkompatibilitet (*UTP TCRC*) och på delsystemet Infrastruktur (*UTP INF*).

(5) Slutligen är kommittén i enlighet med artikel 15 § 2 i tillägg G (*ATMF*) behörig att föreslå en revidering av ATMF med avseende på enheter som ansvarar för underhåll (*ECM*).

(6) På dagordningen för det 13:e mötet i kommittén, som ska äga rum den 22 juni 2021, ingår förslag om beslut för att ändra UTP LOC PAS, UTP WAG och UTP PRM, för att anta UTP TCRC och UTP INF, för att uppdatera hänvisningarna till de tekniska dokument som hör till *TSD Telematikapplikationer för godstrafik* och som förtecknas i tillägg I till UTP TAF och revidera ATMF med avseende på ECM.

([1]) Rådets beslut 2013/103/EU av den 16 juni 2011 om undertecknande och ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik om Europeiska unionens anslutning till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (EUT L 51, 23.2.2013, s. 1).

(7) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i kommittén och, när det gäller revideringen av ATMF, Otifs revideringskommitté, eftersom de föreslagna besluten kommer att vara bindande för unionen.

(8) Målen för de föreslagna besluten är att anpassa UTP LOC PAS, UTP WAG och UTP PRM till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/387 ([2]) respektive kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/772 ([3]), att anta ny UTP TCRC och UTP INF i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 ([4]) och kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014 ([5]), ändrad genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/776 ([6]), och att föreslå Otifs revisionskommitté en revidering av ATMF med avseende på ECM för att anpassa det till direktiv (EU) 2016/798 ([7]).

(9) De föreslagna besluten överensstämmer med unionsrätten och unionens strategiska mål genom att bidra till att Otifs regler anpassas till likvärdiga unionsbestämmelser, och bör därför stödjas av unionen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 13:e mötet i kommittén för tekniska experter enligt fördraget om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980 vad gäller antagandet av ändringarna av de enhetliga tekniska föreskrifterna för lok och passagerarfordon, rullande materiel i form av godsvagnar, järnvägssystemets tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar och personer med nedsatt rörlighet, antagandet av de enhetliga tekniska föreskrifterna som är tillämpliga på kontroller av tågsammansättning och ruttkompatibilitet och som är tillämpliga på delsystemet Infrastruktur, uppdateringen av hänvisningarna till de tekniska dokument som hör till teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende telematikapplikationer för godstrafik som förtecknas i tillägg I till de enhetliga tekniska föreskrifterna för telematikapplikationer för godstrafik, och revideringen av ATMF med avseende på enheter som ansvarar för underhåll, ska vara följande:

1. Att rösta för de av kommittén föreslagna ändringarna av UTP-föreskriften för lok och passagerarfordon, enligt vad som anges i kommitténs arbetsdokument *TECH-20041-CTE13-UTP LOC PAS annex* och *TECH-20041 LOC PAS decision*.

2. Att rösta för de av kommittén föreslagna ändringarna av UTP-föreskriften för rullande materiel i form av godsvagnar, enligt vad som anges i kommitténs arbetsdokument *TECH-20042-CTE13 WAG draft amendments* och *TECH-20042 WAG decision*.

3. Att rösta för de av kommittén föreslagna ändringarna av UTP-föreskriften för järnvägssystemets tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning och personer med nedsatt rörlighet, enligt vad som anges i kommitténs arbetsdokument *TECH-20043-CTE UTP PRM draft amendments* och *TECH-20043 PRM decision*.

4. Att rösta för det av kommittén föreslagna antagandet av den UTP-föreskrift som är tillämplig på kontroller av tågsammansättning och ruttkompatibilitet, enligt vad som anges i kommitténs arbetsdokument *TECH-20039 UTP TCRC* och *TECH-20039 TCRC decision*.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/387 av den 9 mars 2020 om ändring av förordningar (EU) nr 321/2013, (EU) nr 1302/2014 och (EU) 2016/919 vad gäller utvidgning av området för användning och övergångsfaser (EUT L 73, 10.3.2020, s. 6).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/772 av den 16 maj 2019 om ändring av förordning (EU) nr 1300/2014 vad gäller förteckning över tillgångar i syfte att identifiera hinder för tillgänglighet, tillhandahålla information till användarna och övervaka och utvärdera framstegen i fråga om tillgänglighet (EUT L 139 I, 27.5.2019, s. 1).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 av den 16 maj 2019 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Drift och trafikledning i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av beslut 2012/757/EU (EUT L 139 I, 27.5.2019, s. 5).

([5]) Kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014 av den 18 november 2014 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet Infrastruktur i Europeiska unionens järnvägssystem (EUT L 356, 12.12.2014, s. 1).

([6]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/776 av den 16 maj 2019 om ändring av kommissionens förordningar (EU) nr 321/2013, (EU) nr 1299/2014, (EU) nr 1301/2014, (EU) nr 1302/2014 och (EU) nr 1303/2014, kommissionens förordning (EU) 2016/919 och kommissionens genomförandebeslut 2011/665/EU vad gäller anpassning till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 och genomförande av särskilda mål som anges i kommissionens delegerade beslut (EU) 2017/1474 (EUT L 139 I, 27.5.2019, s. 108).

([7]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägssäkerhet (EUT L 138, 26.5.2016, s. 102).

5. Att rösta för det av kommittén föreslagna antagandet av den UTP-föreskrift som är tillämplig på delsystemet Infrastruktur, enligt vad som anges i kommitténs arbetsdokument *TECH-20040-UTP INF draft* och *TECH-20040 INF decision*.

6. Att rösta för förslaget från kommittén att uppdatera hänvisningarna till de tekniska dokument som hör till TSD *Telematikapplikationer för godstrafik* och som förtecknas i tillägg I till UTP TAF, enligt vad som anges i kommitténs arbetsdokument *TECH-21009-CTE UTP TAF decision*.

7. Att rösta för revideringen av ATMF med avseende på enheter som ansvarar för underhåll, enligt vad som anges i kommitténs arbetsdokument *TECH-20045 ATMF Decision*.

Artikel 2

Besluten från kommittén ska, efter antagandet, offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* med angivande av dagen för ikraftträdandet.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 3 juni 2021.

På rådets vägnar
P.N. SANTOS
Ordförande