LĒMUMI

PADOMES LĒMUMS (ES) 2021/935

(2021. gada 3. jūnijs)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Tehnisko ekspertu komitejas 13. sanāksmē attiecībā uz vienoto tehnisko priekšrakstu par lokomotīvēm un pasažieru ritošo sastāvu, kravas vagoniem, dzelzceļa sistēmas piekļūstamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām grozījumu pieņemšanu, vienoto tehnisko priekšrakstu, kas piemērojami vilciena sastāva veidošanai un maršruta savietojamības pārbaudēm un infrastruktūras apakšsistēmai, pieņemšanu, atsauču uz tehniskajiem dokumentiem, kas norādīti vienoto tehnisko priekšrakstu par kravas pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammām I papildinājumā, atjaunināšanu, un attiecībā uz *ATMF*, kas attiecas uz par tehnisko apkopi atbildīgām struktūrām, pārskatīšanu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Savienība pievienojās 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu ("*COTIF*"), saskaņā ar Padomes Lēmumu 2013/103/ES ([1]).

(2) Visas dalībvalstis, izņemot Kipru un Maltu, ir *COTIF* līgumslēdzējas puses.

(3) Atbilstīgi *COTIF* 13. panta 1. punkta f) apakšpunktam tika izveidota Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas ("*OTIF*") Tehnisko ekspertu komiteja ("*CTE*").

(4) Atbilstīgi *COTIF* 20. panta 1. punkta b) apakšpunktam un saskaņā ar F papildinājuma ("*APTU*") 6. pantu *CTE* kompetencē ir pieņemt vai grozīt, cita starpā, vienotos tehniskos priekšrakstus ("*UTP*") par lokomotīvēm un pasažieru ritošo sastāvu ("*UTP LOC PAS*"), kravas vagoniem ("*UTP WAG*"), dzelzceļa sistēmas piekļūstamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām ("*UTP PRM*"), kravas pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammu savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas ("*TAF* SITS") tehniskos dokumentus, kas norādīti *UTP* par kravas pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammām ("*UTP TAF*") I papildinājumā, *UTP*, kas piemērojami vilciena sastāva veidošanai un maršruta savietojamības pārbaudēm ("*UTP TCRC*"), un *UTP*, kas piemērojami infrastruktūras apakšsistēmai ("*UTP INF*").

(5) Visbeidzot, saskaņā ar G papildinājuma ("*ATMF*") 15. panta 2. punktu *CTE* kompetencē ir ierosināt pārskatīt *ATMF* attiecībā uz par tehnisko apkopi atbildīgām struktūrām ("*ECM*").

(6) *CTE* 13. sesijas, kas notiks 2021. gada 22. jūnijā, darba kārtībā ir iekļāvusi priekšlikumus lēmumiem, ar kuriem izdara grozījumus *UTP LOC PAS*, *UTP WAG* un *UTP PRM*, pieņem *UTP TCRC* un *UTP INF*, atjaunina atsauces uz *TAF* SITS tehniskajiem dokumentiem, kas uzskaitīti *UTP TAF* I papildinājumā, un pārskata *ATMF* attiecībā uz *ECM*.

([1]) Padomes Lēmums 2013/103/ES (2011. gada 16. jūnijs) par to, lai noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Starptautisko Dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju par Eiropas Savienības pievienošanos 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (OV L 51, 23.2.2013., 1. lpp.).

(7) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *CTE* un – attiecībā uz *ATMF* pārskatīšanu – *OTIF* pārskatīšanas komitejā, jo ierosinātie lēmumi Savienībai būs saistoši.

(8) Ierosināto lēmumu mērķi ir *UTP LOC PAS*, *UTP WAG* un *UTP PRM* saskaņot attiecīgi ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2020/387 ([2]) un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/772 ([3]), kā arī pieņemt jaunus *UTP TCRC* un *UTP INF* atbilstīgi Komisijas Īstenošanas regulai (ES) 2019/773 ([4]) un Komisijas Regulai (ES) Nr. 1299/2014 ([5]), kurā grozījumi izdarīti ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/776 ([6]), un ierosināt *OTIF* pārskatīšanas komitejā pārskatīt *ATMF* attiecībā uz *ECM*, lai tos saskaņotu ar Direktīvu (ES) 2016/798 ([7]).

(9) Ierosinātie lēmumi, kas veicina *OTIF* tiesību aktu saskaņošanu ar līdzvērtīgiem Savienības tiesību aktu noteikumiem, ir saskaņā ar Savienības tiesībām un stratēģiskajiem mērķiem, un tāpēc Savienībai tie būtu jāatbalsta,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem 1980. gada 9. maija Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem Tehnisko ekspertu komitejas 13. sesijā attiecībā uz vienoto tehnisko priekšrakstu par lokomotīvēm un pasažieru ritošo sastāvu, kravas vagoniem, dzelzceļa sistēmas piekļūstamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām grozījumu pieņemšanu, attiecībā uz vienoto tehnisko priekšrakstu, kas piemērojami vilciena sastāva veidošanai un maršruta savietojamības pārbaudēm un kas piemērojami infrastruktūras apakšsistēmai, pieņemšanu, attiecībā uz atsauču uz kravas pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammu savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas tehniskajiem dokumentiem, kas uzskaitīti vienoto tehnisko priekšrakstu par kravas pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammām I papildinājumā, atjaunināšanu, un attiecībā uz *ATMF*, kas attiecas uz par tehnisko apkopi atbildīgām struktūrām, pārskatīšanu, ir šāda:

1) balsojot atbalstīt *CTE* ierosinātos grozījumus *UTP* par lokomotīvēm un pasažieru ritošo sastāvu, kas izklāstīti *CTE* darba dokumentā "*TECH-20041-CTE13-UTP LOC PAS* pielikums" un "*TECH-20041 LOC PAS* lēmums";

2) balsojot atbalstīt *CTE* ierosinātos grozījumus *UTP* par ritošo sastāvu – kravas vagoniem, kas izklāstīti *CTE* darba dokumentā "*TECH-20042-CTE13 WAG* grozījumu projekts" un "*TECH-20042 WAG* lēmums";

3) balsojot atbalstīt *CTE* ierosinātos grozījumus *UTP* par dzelzceļa sistēmas piekļūstamību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, kas izklāstīti *CTE* darba dokumentā "*TECH-20043-CTE UTP PRM* grozījumu projekts" un "*TECH-20043 PRM* lēmums";

4) balsojot atbalstīt *CTE* priekšlikumu pieņemt *UTP*, kas piemērojami vilciena sastāva veidošanai un maršruta savietojamības pārbaudēm, kā izklāstīts *CTE* darba dokumentā "*TECH-20039 UTP TCRC*" un "*TECH-20039 TCRC* lēmums";

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/387 (2020. gada 9. marts), ar ko Regulas (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1302/2014 un (ES) 2016/919 groza attiecībā uz izmantošanas telpas paplašināšanu un pārejas periodu pagarināšanu (OV L 73, 10.3.2020., 6. lpp.).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/772 (2019. gada 16. maijs), ar ko Regulu (ES) Nr. 1300/2014 groza attiecībā uz aktīvu reģistru nolūkā apzināt šķēršļus piekļūstamībai, sniegt informāciju lietotājiem un uzraudzīt un novērtēt progresu piekļūstamības jomā (OV L 139I, 27.5.2019., 1. lpp.).

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/773 (2019. gada 16. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu (OV L 139I, 27.5.2019., 5. lpp.).

([5]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1299/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmai (OV L 356, 12.12.2014., 1. lpp.).

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/776 (2019. gada 16. maijs), ar ko groza Komisijas Regulas (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1301/2014, (ES) Nr. 1302/2014, (ES) Nr. 1303/2014 un (ES) 2016/919 un Komisijas Īstenošanas lēmumu 2011/665/ES saskaņošanai ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 un Komisijas Deleģētajā lēmumā (ES) 2017/1474 noteikto īpašo mērķu īstenošanai (OV L 139I, 27.5.2019., 108. lpp.).

([7]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/798 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa drošību (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.).

5) balsojot atbalstīt *CTE* priekšlikumu pieņemt *UTP*, kas piemērojami infrastruktūras apakšsistēmai, kā izklāstīts *CTE* darba dokumentā "*TECH-20040-UTP INF* projekts" un "*TECH-20040 INF* lēmums";

6) balsojot atbalstīt *CTE* priekšlikumu atjaunināt atsauces uz *TAF* SITS tehniskajiem dokumentiem, kas uzskaitīti *UTP TAF* I papildinājumā, kā izklāstīts *CTE* darba dokumentā "*TECH-21009-CTE UTP TAF* lēmums";

7) balsojot atbalstīt *ATMF* pārskatīšanu attiecībā uz par tehnisko apkopi atbildīgām struktūrām, kā izklāstīts *CTE* darba dokumentā "*TECH-20045 ATMF* lēmums".

2. pants

Pēc *CTE* lēmumu pieņemšanas tos publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, norādot to spēkā stāšanās datumu.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Luksemburgā, 2021. gada 3. jūnijā

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
P. N. SANTOS