HATÁROZATOK

A TANÁCS (EU) 2021/935 HATÁROZATA

(2021. június 3.)

a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet Műszaki Szakértői Bizottságának 13. ülésén a mozdonyokra és személyszállító járművekre, a teherkocsikra, valamint a vasúti rendszernek a fogyatékossággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségére vonatkozó egységes műszaki előírások módosításainak elfogadásával, a vonatösszeállításra és az útvonallal való összeegyeztethetőség ellenőrzéseire, valamint az infrastruktúra alrendszerre alkalmazandó egységes műszaki előírások elfogadásával, a fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásaira vonatkozó egységes műszaki előírás I. függelékében említett műszaki dokumentumok hivatkozásainak naprakésszé tételével, továbbá az ATMF-nek a karbantartásért felelős szervezetek tekintetében történő felülvizsgálatával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben a 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Unió a 2013/103/EU tanácsi határozattal [1] összhangban csatlakozott az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezményhez (a továbbiakban: COTIF).

(2) Ciprus és Málta kivételével minden tagállam a COTIF részes fele.

(3) A COTIF 13. cikke 1. §-ának f) pontja értelmében létrejött a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (a továbbiakban: OTIF) Műszaki Szakértői Bizottsága (a továbbiakban: CTE).

(4) A COTIF 20. cikke 1. §-ának b) pontja értelmében és az F. függelék (a továbbiakban: APTU) 6. cikkével összhangban a CTE hatáskörébe tartozik többek között a mozdonyokra és személyszállító járművekre (a továbbiakban: LOC PAS) vonatkozó, a teherkocsikra (a továbbiakban: WAG) vonatkozó, valamint a vasúti rendszernek a fogyatékossággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségére (a továbbiakban: PRM) vonatkozó egységes műszaki előírások, a fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásaira vonatkozó egységes műszaki előírás I. függelékében említett, a fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásainak átjárhatóságára vonatkozó műszaki előírás (a továbbiakban: FTA ÁME) műszaki dokumentumai, valamint a vonatösszeállításra és az útvonallal való összeegyeztethetőség ellenőrzéseire (a továbbiakban: TCRC) alkalmazandó egységes műszaki előírások és az infrastruktúra alrendszerre (a továbbiakban: INF) alkalmazandó egységes műszaki előírások elfogadása vagy módosítása.

(5) A G. függelék (a továbbiakban: ATMF) 15. cikke 2. §-ának megfelelően a CTE feladata, hogy javaslatot tegyen az ATMF-nek a karbantartásért felelős szervezetek tekintetében történő felülvizsgálatára.

(6) A CTE a 2021. június 22-én tartandó 13. ülésének napirendjére tűzte a LOC PAS-ra vonatkozó egységes műszaki előírások, a WAG-ra vonatkozó egységes műszaki előírások és a PRM-re vonatkozó egységes műszaki előírások módosításaival kapcsolatos, a TCRC-re vonatkozó egységes műszaki előírások és az INF-re vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásával kapcsolatos, az FTA ÁME-nek az FTA egységes műszaki előírás I. függelékében felsorolt műszaki dokumentumai hivatkozásainak naprakésszé tételével kapcsolatos, továbbá az ATMF-nek a karbantartásért felelős szervezetek tekintetében történő felülvizsgálatával kapcsolatos határozatokra irányuló javaslatot.

[1] A Tanács 2013/103/EU határozata (2011. június 16.) az Európai Uniónak az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezményhez (COTIF) való csatlakozásáról szóló, az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet közötti megállapodás aláírásáról és megkötéséről (HL L 51., 2013.2.23., 1. o.).

(7) mivel a javasolt határozatok kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve, helyénvaló meghatározni az Unió által a CTE-ben és – az AMTF felülvizsgálatát érintően – az OTIF Felülvizsgálati Bizottságában képviselendő álláspontot.

(8) A javasolt határozatok célja a LOC PAS-ra, a WAG-ra, valamint a PRM-re vonatkozó egységes műszaki előírások összehangolása az (EU) 2020/387 bizottsági végrehajtási rendelettel ([2]), illetve az (EU) 2019/772 bizottsági végrehajtási rendelettel ([3]), a TCRC-re vonatkozó új egységes műszaki előírásoknak az (EU) 2019/773 bizottsági végrehajtási rendelettel ([4]) összhangban, és az INF-re vonatkozó új egységes műszaki előírásoknak az (EU) 2019/776 bizottsági végrehajtási rendelettel ([5]) módosított 1299/2014/EU bizottsági rendelettel ([6]) összhangban történő elfogadása, valamint az ATMF-nek a karbantartásért felelős szervezetek tekintetében történő felülvizsgálatára irányuló javaslatnak az OTIF Felülvizsgálati Bizottsága elé terjesztése az (EU) 2016/798 irányelvvel ([7]) való összehangolás érdekében.

(9) A javasolt határozatok összhangban állnak az Unió jogával és stratégiai célkitűzéseivel, mivel hozzájárulnak az OTIF jogszabályainak az uniós jog megfelelő rendelkezéseivel való összehangolásához, ezért azokat az Uniónak támogatnia kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény alapján létrehozott Műszaki Szakértői Bizottság 13. ülésén a mozdonyokra és személyszállító járművekre, a teherkocsikra, valamint a vasúti rendszernek a fogyatékossággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségére vonatkozó egységes műszaki előírások módosításainak elfogadásával, a vonatösszeállításra és az útvonallal való összeegyeztethetőség ellenőrzéseire, valamint az infrastruktúra alrendszerre alkalmazandó egységes műszaki előírások elfogadásával, a fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásainak átjárhatóságára vonatkozó műszaki előírásnak a fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásaira vonatkozó egységes műszaki előírás I. függelékében említett műszaki dokumentumai hivatkozásainak naprakésszé tételével, továbbá az ATMF-nek a karbantartásért felelős szervezetek tekintetében történő felülvizsgálatával kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont a következő:

1. meg kell szavazni a mozdonyokra és személyszállító járművekre vonatkozó egységes műszaki előírások CTE által javasolt – a CTE-nek a TECH-20041-CTE13-UTP LOC PAS mellékletéről szóló és a TECH-20041 LOC PAS határozatról szóló munkadokumentumában meghatározott – módosításait;

2. meg kell szavazni a teherkocsikra vonatkozó egységes műszaki előírások CTE által javasolt – a CTE-nek a TECH-20042-CTE13 WAG módosítástervezetről és a TECH-20042 WAG határozatról szóló munkadokumentumában meghatározott – módosításait;

3. meg kell szavazni a vasúti rendszernek a fogyatékossággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségére vonatkozó egységes műszaki előírások CTE által javasolt – a CTE-nek a TECH-20043-CTE UTP PRM módosítástervezetről és a TECH-20043 PRM határozatról szóló munkadokumentumában meghatározott – módosításait;

4. meg kell szavazni a vonatösszeállításra és az útvonallal való összeegyeztethetőség ellenőrzéseire alkalmazandó egységes műszaki előírások CTE által javasolt – a CTE-nek a TECH-20039 UTP TCRC és a TECH-20039 TCRC határozatról szóló munkadokumentumában meghatározott – elfogadását;

([2]) A Bizottság (EU) 2020/387 végrehajtási rendelete (2020. március 9.) a 321/2013/EU, az 1302/2014/EU és az (EU) 2016/919 rendeletnek a felhasználási terület kiterjesztése és az átmeneti időszakok tekintetében történő módosításáról (HL L 73., 2020.3.10., 6. o.).

([3]) Bizottság (EU) 2019/772 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) az 1300/2014/EU rendeletnek az eszközleltár tekintetében a hozzáférhetőség korlátainak azonosítása, a felhasználók tájékoztatása, valamint a hozzáférhetőséggel kapcsolatos előrelépés figyelemmel kísérése és értékelése céljából történő módosításáról (HL L 139I, 2019.5.27., 1. o.).

([4]) A Bizottság (EU) 2019/773 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) az Európai Unió vasúti rendszerének forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 139I., 2019.5.27., 5. o.).

([5]) A Bizottság (EU) 2019/776 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU, az 1303/2014/EU és az (EU) 2016/919 bizottsági rendeletnek, valamint a 2011/665/EU bizottsági végrehajtási határozatnak az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel való összehangolása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat konkrét célkitűzéseinek végrehajtásáról (HL L 139I., 2019.5.27., 108. o.).

([6]) A Bizottság 1299/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról (HL L 356., 2014.12.12., 1. o.).

([7]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/798 irányelve (2016. május 11.) a vasútbiztonságról (HL L 138., 2016.5.26., 102. o.).

5. meg kell szavazni az infrastruktúra alrendszerre alkalmazandó egységes műszaki előírások CTE által javasolt – a CTE-nek a TECH-20040-UTP INF tervezetről és a TECH-20040 INF határozatról szóló munkadokumentumában meghatározott – elfogadását;
6. meg kell szavazni az FTA ÁME-nek az FTA egységes műszaki előírás I. függelékében felsorolt műszaki dokumentumai hivatkozásainak a CTE által javasolt – a CTE-nek a TECH-21009-CTE UTP TAF határozatról szóló munkadokumentumában meghatározott – naprakésszé tételét;
7. meg kell szavazni az ATMF-nek a karbantartásért felelős szervezetek tekintetében történő – a CTE-nek a TECH-20045 ATMF határozatról szóló munkadokumentumában meghatározott – felülvizsgálatát.

2. cikk

A CTE határozatait az elfogadásukat követően – hatálybalépésük napját megjelölve – ki kell hirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourgban, 2021. június 3-án.

a Tanács részéről
az elnök
P. N. SANTOS