22005D0013

DECIZIA NR. 13/2005 A COMITETULUI MIXT AL SEE

din 8 februarie 2005

de modificare a anexei XIII (Transporturile) la Acordul SEE

COMITETUL MIXT AL SEE,

având în vedere Acordul privind Spațiul Economic European, astfel cum a fost modificat prin Protocolul de adaptare a Acordului privind Spațiul Economic European, denumit în continuare „acordul", în special articolul 98,

întrucât:

(1) Anexa XIII la acord a fost modificată prin Decizia nr. 179/2004 a Comitetului mixt al SEE din 9 decembrie 2004 ([1]).

(2) Decizia 2004/446/CE a Comisiei din 29 aprilie 2004 de precizare a parametrilor de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate pentru „zgomot", „vagoane de marfă" și „aplicații telematice pentru transportul de marfă" menționate de Directiva 2001/16/CE ([2]), astfel cum a fost rectificată în JO L 193, 1.6.2004, p. 1, trebuie să fie încorporată în acord.

(3) Decizia 2004/447/CE a Comisiei din 29 aprilie 2004 de modificare a anexei A la Decizia 2002/731/CE din 30 mai 2002 și de stabilire a caracteristicilor principale ale sistemului de clasă A (ERTMS) al subsistemului control-comandă și semnalizare al sistemului feroviar transeuropean convențional menționat de Directiva 2001/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([3]), astfel cum a fost rectificată în JO L 193, 1.6.2004, p. 53, trebuie să fie încorporată în acord,

DECIDE:

Articolul 1

Anexa XIII la acord se modifică după cum urmează:

1. După punctul 37d (Directiva 2001/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului) se inserează următorul punct:

„37e. **32004 D 0446**: Decizia 2004/446/CE a Comisiei din 29 aprilie 2004 de precizare a parametrilor de bază ai specificațiilor tehnice de interoperabilitate pentru «zgomot», «vagoane de marfă» și «aplicații telematice pentru transportul de marfă» menționate de Directiva 2001/16/CE, astfel cum a fost rectificată în JO L 193, 1.6.2004, p. 1."

([1]) JO L 133, 26.5.2005, p. 37.
([2]) JO L 155, 30.4.2004, p. 1.
([3]) JO L 155, 30.4.2004, p. 65.

2. La punctul 37ab (Decizia 2002/731/CE a Comisiei) se adaugă următorul text:

„astfel cum a fost modificată prin:

— **32004 D 0447**: Decizia 2004/447/CE a Comisiei din 29 aprilie 2004 (JO L 155, 30.4.2004, p. 65), astfel cum a fost rectificată în JO L 193, 1.6.2004, p. 53."

3. După punctul 37e (Decizia 2004/446/CE a Comisiei) se inserează următorul punct:

„37f. **32004 D 0447**: Decizia 2004/447/CE a Comisiei din 29 aprilie 2004 de modificare a anexei A la Decizia 2002/731/CE din 30 mai 2002 și de stabilire a caracteristicilor principale ale sistemului de clasă A (ERTMS) al subsistemului control-comandă și semnalizare al sistemului feroviar transeuropean convențional menționat de Directiva 2001/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 155, 30.4.2004, p. 65), astfel cum a fost rectificată în JO L 193, 1.6.2004, p. 53."

Articolul 2

Textele Deciziei 2004/446/CE, astfel cum a fost rectificată în JO L 193, 1.6.2004, p. 1 și ale Deciziei 2004/447/CE, astfel cum a fost rectificată în JO L 193, 1.6.2004, p. 53 în limbile islandeză și norvegiană, care urmează să fie publicate în Suplimentul SEE al *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*, sunt autentice.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la 9 februarie 2005 cu condiția transmiterii prealabile către Comitetul mixt al SEE (*) a tuturor notificărilor prevăzute la articolul 103 alineatul (1) din acord.

Articolul 4

Prezenta decizie se publică în Secțiunea SEE și în Suplimentul SEE ale *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 8 februarie 2005.

Pentru Comitetul mixt al SEE

Președintele

Richard WRIGHT

(*) Nu sunt indicate cerințe constituționale.