22005D0013

РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

№ 13/2005

от 8 февруари 2005 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, изменено с Протокола за адаптиране на Споразумението за Европейското икономическо пространство, по-нататък наричано „Споразумението“, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение XIII към Споразумението беше изменено с Решение № 179/2004 на Съвместния комитет на ЕИП от 9 декември 2004 г. [1].

(2) Решение 2004/446/ЕО на Комисията от 29 април 2004 г. за определяне на основните параметри на техническите спецификации за оперативна съвместимост за подсистемите „Шум“, „Товарни вагони“ и „Телематични приложения за товари“, упоменати в Директива 2001/16/ЕО [2], поправено в ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 1, следва да бъде включено в Споразумението.

(3) Решение 2004/447/ЕО на Комисията от 29 април 2004 г. за промяна на приложение А към Решение 2002/731/ЕО на Комисията от 30 май 2002 г. и за установяване на основните характеристики на системата Клас А (ERTMS) на подсистемата „Контрол, управление и сигнализация“ на трансевропейската конвенционална железопътна система, посочена в Директива 2001/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета [3], поправено в ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 53, следва да бъде включено в Споразумението,

РЕШИ:

Член 1

Приложение XIII към Споразумението се изменя, както следва:

1. След точка 37 г. (Директива 2001/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) се добавя следната точка:

„37д. **32004 D 0446**: Решение 2004/446/ЕО на Комисията от 29 април 2004 г. за определяне на основните параметри на техническите спецификации за оперативна съвместимост за подсистемите „Шум“, „Товарни вагони“ и „Телематични приложения за товари“, упоменати в Директива 2001/16/ЕО (ОВ L 155, 30.4.2004 г., стр. 1), поправено в ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 1.“

---

[1] ОВ L 133, 26.5.2005 г., стр. 37.
[2] ОВ L 155, 30.4.2004 г., стр. 1.
[3] ОВ L 155, 30.4.2004 г., стр. 65.

2. След точка 37аб (Решение 2002/731/ЕО на Комисията) се добавя следното:

„изменено с:

— **32004 D 0447**: Решение 2004/447/ЕО на Комисията от 29 април 2004 г. (ОВ L 155, 30.4.2004 г., стр. 65), поправено в ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 53.“

3. След точка 37д (Решение 2004/446/ЕО на Комисията) се добавя следната точка:

„37е. **32004 D 0447**: Решение 2004/447/ЕО на Комисията от 29 април 2004 г. за промяна на приложение А към Решение 2002/731/ЕО от 30 май 2002 г. и за установяване на основните характеристики на системата Клас А (ERTMS) на подсистемата „Контрол, управление и сигнализация“ на трансевропейската конвенционална железопътна система, посочена в Директива 2001/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 155, 30.4.2004 г., стр. 65), поправено в ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 53.“

Член 2

Текстовете на Решение 2004/446/ЕО, поправено в ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 1 и Решение 2004/447/ЕО, поправено в ОВ L 193, 1.6.2004 г., стр. 53, които са съставени на исландски и норвежки език и следва да бъдат публикувани в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз,* са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 9 февруари 2005 г., при условие че всички нотификации до Съвместния комитет на ЕИП в съответствие с член 103, параграф 1 от Споразумението са направени (*).

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 8 февруари 2005 година.

За Съвместния комитет на ЕИП

Председател

Richard WRIGHT

(*) Не са посочени конституционни изисквания.