ROZHODNUTIE SPOLOČNÉHO VÝBORU EHP

č. 13/2005

z 8. februára 2005,

ktorým sa mení a dopĺňa príloha XIII (Doprava) k Dohode o EHP

SPOLOČNÝ VÝBOR EHP,

so zreteľom na Dohodu o Európskom hospodárskom priestore, zmenenú a doplnenú protokolom, ktorým sa upravuje Dohoda o Európskom hospodárskom priestore, ďalej len „Dohoda“, najmä na jej článok 98,

keďže:

(1) Príloha XIII k dohode bola zmenená a doplnená rozhodnutím Spoločného výboru EHP č. 179/2004 z 9. decembra 2004 ([1]).

(2) Rozhodnutie Komisie 2004/446/ES z 29. apríla 2004 určujúce základné parametre technických špecifikácií pre interoperabilitu pre hluk, nákladné vagóny a telematické aplikácie pre nákladnú dopravu podľa smernice 2001/16/ES ([2]), v znení opravy uverejnenej v Ú. v. EÚ L 193, 1.6.2004, s. 1, sa má začleniť do Dohody.

(3) Rozhodnutie Komisie 2004/447/ES z 29. apríla 2004, ktoré upravuje prílohu A k rozhodnutiu 2002/731/ES z 30. mája 2002 a ustanovuje hlavné vlastnosti systému triedy A (ERTMS) subsystému riadenia a zabezpečenia vlakov a signalizácie systému transeurópskych konvenčných železníc uvedeného v smernici Európskeho parlamentu a Rady 2001/16/ES ([3]), v znení opravy uverejnenej v Ú. v. EÚ L 193, 1.6.2004, s. 53, sa má začleniť do Dohody,

ROZHODOL TAKTO:

Článok 1

Príloha XIII k dohode sa mení a dopĺňa takto:

1. Za bod 37d (smernica Európskeho parlamentu a Rady 2001/16/ES) sa vkladá tento bod:

„37e. **32004 D 0446**: Rozhodnutie Komisie 2004/446/ES z 29. apríla 2004 určujúce základné parametre technických špecifikácií pre interoperabilitu pre hluk, nákladné vagóny a telematické aplikácie pre nákladnú dopravu podľa smernice 2001/16/ES (Ú. v. EÚ L 155, 30.4.2004, s. 1), v znení opravy uverejnenej v Ú. v. EÚ L 193, 1.6.2004, s. 1.“

([1]) Ú. v. EÚ L 137, 26.5.2005, s. 37.

([2]) Ú. v. EÚ L 155, 30.4.2004, s. 1.

([3]) Ú. v. EÚ L 155, 30.4.2004, s. 65.

2. Do bodu 37ab (rozhodnutie Komisie 2002/731/ES) sa dopĺňa tento text:

„zmenené a doplnené:

— **32004 D 0447**: rozhodnutie Komisie 2004/447/ES z 29. apríla 2004 (Ú. v. EÚ L 155, 30.4.2004, s. 65), v znení opravy uverejnenej v Ú. v. EÚ L 193, 1.6.2004, s. 53."

3. Za bod 37e (rozhodnutie Komisie 2004/446/ES) sa vkladá tento bod:

„37f. **32004 D 0447**: Rozhodnutie Komisie 2004/447/ES z 29. apríla 2004, ktoré upravuje prílohu A k rozhodnutiu 2002/731/ES z 30. mája 2002 a ustanovuje hlavné vlastnosti systému triedy A (ERTMS) subsystému riadenia a zabezpečenia vlakov a signalizácie systému transeurópskych konvenčných železníc uvedeného v smernici Európskeho parlamentu a Rady 2001/16/ES (Ú. v. EÚ L 155, 30.4.2004, s. 65), v znení opravy uverejnenej v Ú. v. EÚ L 193, 1.6.2004, s. 53."

Článok 2

Znenia rozhodnutia 2004/446/ES, v znení opravy uverejnenej v Ú. v. EÚ L 193, 1.6.2004, s. 1 a rozhodnutia 2004/447/ES, v znení opravy uverejnenej v Ú. v. EÚ L 193, 1.6.2004, s. 53, v islandskom a nórskom jazyku, ktoré budú uverejnené v dodatku EHP k *Úradnému vestníku Európskej únie*, sú autentické.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 9. februára 2005 za predpokladu, že Spoločnému výboru EHP budú do tohto dátumu zaslané všetky oznámenia podľa článku 103 ods. 1 dohody (*).

Článok 4

Toto rozhodnutie sa uverejní v oddiele EHP *Úradného vestníka Európskej únie* a v dodatku EHP k *Úradnému vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 8. februára 2005

Za Spoločný výbor EHP
Predseda
Richard WRIGHT

(*) Nie sú uvedené žiadne ústavné požiadavky.