BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER

Nr. 13/2005

van 8 februari 2005

tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst

HET GEMENGD COMITE VAN DE EER,

Gelet op de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, aangepast bij het Protocol tot aanpassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, hierna „de Overeenkomst" genoemd, en met name op artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bijlage XIII bij de Overeenkomst werd gewijzigd bij Besluit nr. 179/2004 van het Gemengd Comité van de EER van 9 december 2004 ([1]).

(2) Beschikking 2004/446/EG van de Commissie van 29 april 2004 tot vaststelling van de fundamentele parameters van de technische specificaties voor interoperabiliteit inzake geluidsemissies, goederenwagons en telematicatoepassingen voor goederenvervoer als bedoeld in Richtlijn 2001/16/EG en zoals gerectificeerd in PB L 193 van 1.6.2004, blz. 1 ([2]), moet in de Overeenkomst worden opgenomen.

(3) Beschikking 2004/447/EG van de Commissie van 29 april 2004 tot wijziging van bijlage A bij Beschikking 2002/731/EG en tot vaststelling van de belangrijkste eigenschappen van systemen van klasse A (ERMTS) van het subsysteem besturing en seingeving van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem, zoals bedoeld in Richtlijn 2001/16/EG van het Europees Parlement en de Raad ([3]), als gerectificeerd in PB L 193 van 1.6.2004, blz. 53, moet in de Overeenkomst worden opgenomen,

BESLUIT:

Artikel 1

Bijlage XIII bij de Overeenkomst wordt als volgt gewijzigd:

1. Na punt 37d (Richtlijn 2001/16/EG van het Europees Parlement en de Raad) wordt het volgende punt ingevoegd:

„37e. **32004 D 0446**: Beschikking 2004/446/EG van de Commissie van 29 april 2004 tot vaststelling van de fundamentele parameters van de technische specificaties voor interoperatbiliteit inzake geluidsemissies, goederenwagons en telematicatoepassingen voor goederenvervoer als bedoeld in Richtlijn 2001/16/EG (PB L 155, 30.4.2004, blz. 1) als gerectificeerd in PB L 193 van 1.6.2004, blz. 1"

([1]) PB L 133 van 26.5.2005, blz. 37.

([2]) PB L 155 van 30.4.2004, blz. 1.

([3]) PB L 155 van 30.4.2004, blz. 65.

2. In punt 37ab (Beschikking 2002/731/EG van de Commissie) wordt het volgende toegevoegd:

„, zoals gewijzigd bij:

— **32004 D 0477**: Beschikking 2004/447/EG van de Commissie van 29 april 2004 (PB nr. L 155 van 30.4.2004, blz. 65), als gerectificeerd in PB nr. L 193 van 1.6.2004, blz. 53,"

3. Na punt 37e (Beschikking 2004/446/EG van de Commissie) wordt het volgende punt ingevoegd:

„37f. **32004 D 0477** van de Commissie van 29 april 2004 tot wijziging van bijlage A bij Beschikking 2002/731/EG en tot vaststelling van de belangrijkste eigenschappen van systemen van klasse A (ERMTS) van het subsysteem besturing en seingeving van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem, zoals bedoeld in Richtlijn 2001/16/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 155, 30.4.2004, blz. 65), als gerectificeerd in PB nr. L 193 van 1.6.2004, blz. 53."

Artikel 2

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekend te maken teksten in de IJslandse en Noorse taal van Beschikking 2004/446/EG, als gerectificeerd in PB L 193 van 1 juni 2004, blz. 1, en Beschikking 2004/447/EG, als gerectificeerd in PB L 193 van 1 juni 2004, blz. 53, zijn authentiek.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op 9 februari 2005, op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de Overeenkomst bedoelde kennisgevingen aan het Gemengd Comité van de EER hebben plaatsgevonden (*).

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 8 februari 2005.

Voor het Gemengd Comité van de EER
De voorzitter
Richard WRIGHT

(*) Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.