DECISIONE DEL COMITATO MISTO SEE

n. 13/2005,

dell'8 febbraio 2005,

che modifica l'allegato XIII (Trasporti) dell'accordo SEE

IL COMITATO MISTO SEE,

visto l'accordo sullo Spazio economico europeo, come modificato dal protocollo che adegua l'accordo sullo Spazio economico europeo (in seguito: «l'accordo»), in particolare l'articolo 98,

considerando quanto segue:

(1) L'allegato XIII dell'accordo è stato modificato dalla decisione del Comitato misto SEE n. 179/2004, del 9 dicembre 2004 ([1]).

(2) Occorre integrare nell'accordo la decisione 2004/446/CE della Commissione, del 29 aprile 2004, che determina i parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità riguardanti i sottosistemi Rumore, Carri merci e Applicazioni telematiche per il trasporto merci di cui alla direttiva 2001/16/CE ([2]), rettificata dalla GU L 193 dell'1.6.2004, pag. 1.

(3) Occorre integrare nell'accordo la decisione 2004/447/CE della Commissione, del 29 aprile 2004, che modifica l'allegato A della decisione 2002/731/CE e che stabilisce le principali caratteristiche del sistema di classe A (ERTMS) del sottosistema controllo-comando e segnalamento del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale di cui alla direttiva 2001/16/CE del Parlamento europeo e del Consiglio ([3]), rettificata dalla GU L 193 dell'1.6.2004, pag. 53,

DECIDE:

Articolo 1

L'allegato XIII dell'accordo è modificato come segue:

1. Dopo il punto 37d (direttiva 2001/16/CE del Parlamento europeo e del Consiglio) viene aggiunto il seguente punto:

«37e. **32004 D 0446**: Decisione 2004/446/CE della Commissione, del 29 aprile 2004, che determina i parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità riguardanti i sottosistemi Rumore, Carri merci e Applicazioni telematiche per il trasporto merci di cui alla direttiva 2001/16/CE (GU L 155 del 30.4.2004, pag. 1), rettificata dalla GU L 193 dell'1.6.2004, pag. 1.»

([1]) GU L 133 del 26.5.2005, pag. 37.

([2]) GU L 155 del 30.4.2004, pag. 1.

([3]) GU L 155 del 30.4.2004, pag. 65.

2. Al punto 37ab (decisione 2002/731/CE della Commissione) viene aggiunto il seguente testo:

«, modificata da:

— **32004 D 0447**: Decisione 2004/447/CE della Commissione, del 29 aprile 2004, (GU L 155 del 30.4.2004, pag. 65), rettificata dalla GU L 193 dell'1.6.2004, pag. 53.»

3. Dopo il punto 37e (decisione 2004/446/CE della Commissione) viene aggiunto il seguente punto:

«37f. **32004 D 0447**: Decisione 2004/447/CE della Commissione, del 29 aprile 2004, che modifica l'allegato A della decisione 2002/731/CE e che stabilisce le principali caratteristiche del sistema di classe A (ERTMS) del sottosistema controllo-comando e segnalamento del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale di cui alla direttiva 2001/16/CE del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 155 del 30.4.2004, pag. 65), rettificata dalla GU L 193 dell'1.6.2004, pag. 53.»

Articolo 2

I testi della decisione 2004/446/CE, rettificata dalla GU L 193 dell'1.6.2004, pag. 1, e della decisione 2004/447/CE, rettificata dalla GU L 193 dell'1.6.2004, pag. 53, nelle lingue islandese e norvegese, da pubblicare nel supplemento SEE della *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*, fanno fede.

Articolo 3

La presente decisione entra in vigore il 9 febbraio 2005, a condizione che tutte le notificazioni previste dall'articolo 103, paragrafo 1, dell'accordo (*) siano pervenute al Comitato misto SEE.

Articolo 4

La presente decisione è pubblicata nella sezione SEE e nel supplemento SEE della *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Bruxelles, l'8 febbraio 2005.

Per il Comitato misto SEE
Il Presidente
Richard WRIGHT

(*) Non è stata comunicata l'esistenza di obblighi costituzionali.