ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΕΟΧ

αριθ. 13/2005

της 8ης Φεβρουαρίου 2005

για την τροποποίηση του παραρτήματος XIII (Μεταφορές) της συμφωνίας για τον ΕΟΧ

Η ΜΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΕΟΧ,

Έχοντας υπόψη: τη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, όπως τροποποιήθηκε με το πρωτόκολλο προσαρμογής της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, εφεξής «η συμφωνία», και ιδίως το άρθρο 98,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το παράρτημα XIII της συμφωνίας τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθ. 179/2004 της Μικτής Επιτροπής του ΕΟΧ, της 9ης Δεκεμβρίου 2004 ([1]).

(2) Η απόφαση 2004/446/ΕΚ της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2004, για τον προσδιορισμό των βασικών παραμέτρων των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας για το θόρυβο, τις εμπορικές αμαξοστοιχίες και τις τηλεματικές εφαρμογές στη μεταφορά εμπορευμάτων που αναφέρονται στην οδηγία 2001/16/ΕΚ ([2]), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 193, 1.6.2004, σ. 1, πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία.

(3) Η απόφαση 2004/447/ΕΚ της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με την τροποποίηση του παραρτήματος Α της απόφασης 2002/731/ΕΚ της 30ης Μαΐου 2002 και τον καθορισμό των κύριων χαρακτηριστικών του συστήματος κλάσης Α (ERTMS) του υποσυστήματος ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του συμβατικού διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος που αναφέρεται στην οδηγία 2001/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 193, 1.6.2004, σ. 53, πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα XIII της συμφωνίας τροποποιείται ως εξής:

1. Μετά το σημείο 37δ (οδηγία 2001/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«37ε. **32004 D 0446**: Απόφαση 2004/446/ΕΚ της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2004, για τον προσδιορισμό των βασικών παραμέτρων των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας για το θόρυβο, τις εμπορικές αμαξοστοιχίες και τις τηλεματικές εφαρμογές στη μεταφορά εμπορευμάτων που αναφέρονται στην οδηγία 2001/16/ΕΚ (ΕΕ L 155, 30.4.2004, σ. 1), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 193, 1.6.2004, σ. 1.»

([1]) ΕΕ L 133, 26.5.2005, σ. 37.

([2]) ΕΕ L 155, 30.4.2004, σ. 1.

([3]) ΕΕ L 155, 30.4.2004, σ. 65.

2. Στο σημείο 37αβ (απόφαση 2002/731/ΕΚ της Επιτροπής) προστίθενται τα ακόλουθα:

«, όπως τροποποιήθηκε με:

— **32004 D 0447**: Απόφαση 2004/447/ΕΚ της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2004 (ΕΕ L 155, 30.4.2004, σ. 65), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 193, 1.6.2004, σ. 53.»

3. Μετά το σημείο 37ε (απόφαση 2004/446/ΕΚ της Επιτροπής) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«37στ. **32004 D 0447**: απόφαση 2004/447/ΕΚ της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με την τροποποίηση του παραρτήματος Α της απόφασης 2002/731/ΕΚ της 30ης Μαΐου 2002 και τον καθορισμό των κύριων χαρακτηριστικών του συστήματος κλάσης Α (ERTMS) του υποσυστήματος ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του συμβατικού διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος που αναφέρεται στην οδηγία 2001/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 155, 30.4.2004, σ. 65), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 193, 1.6.2004, σ. 53.»

Άρθρο 2

Τα κείμενα της απόφασης 2004/446/ΕΚ, όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 193, 1.6.2004, σ. 1, και της απόφασης 2004/447/ΕΚ, όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 193, 1.6.2004, σ. 53, στην ισλανδική και νορβηγική γλώσσα, τα οποία δημοσιεύονται στο συμπλήρωμα για τον ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, είναι αυθεντικά.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει στις 9 Φεβρουαρίου 2005, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιηθεί προς τη μικτή επιτροπή του ΕΟΧ (*) όλες οι κοινοποιήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 103 παράγραφος 1 της συμφωνίας.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στο τμήμα για τον ΕΟΧ και στο συμπλήρωμα για τον ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 8 Φεβρουαρίου 2005.

Για τη Μικτή Επιτροπή του ΕΟΧ
Ο Πρόεδρος
Richard WRIGHT

(*) Δεν έχουν αναφερθεί συνταγματικές απαιτήσεις.