AFGØRELSE TRUFFET AF DET BLANDEDE EØS-UDVALG

Nr. 13/2005

den 8. februar 2005

om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR -

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde som ændret ved protokollen om tilpasning af aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, i det følgende benævnt »aftalen«, særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Bilag XIII til aftalen blev ændret ved afgørelse nr. 179/2004 truffet af Det Blandede EØS-udvalg den 9. december 2004 ([1]).

(2) Kommissionens beslutning 2004/446/EF af 29. april 2004 om fastlæggelse af grundparametrene i de tekniske specifikationer for interoperabilitet gældende for støj, godsvogne og trafiktelematik for godstrafikken, jf. direktiv 2001/16/EF ([2]), som ændret ved EUT L 193 af 1.6.2004, s. 1, bør indarbejdes i aftalen.

(3) Kommissionens beslutning 2004/447/EF af 29. april 2004 om ændring af bilag A til beslutning 2002/731/EF af 30. maj 2002 og om fastlæggelse af de vigtigste specifikationer for klasse A-systemerne (ERTMS) for delsystemet styringskontrol og signaler i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog, jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/16/EF ([3]), som ændret ved EUT L 193 af 1.6.2004, s. 53, bør indarbejdes i aftalen -

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

Artikel 1

I bilag XIII til aftalen foretages følgende ændringer:

1. Følgende punkt indsættes efter punkt 37d (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/16/EF):

»37e. **32004 D 0446**: Kommissionens beslutning 2004/446/EF af 29. april 2004 om fastlæggelse af grundparametrene i de tekniske specifikationer for interoperabilitet gældende for støj, godsvogne og trafiktelematik for godstrafikken, jf. direktiv 2001/16/EF (EUT L 155 af 30.4.2004, s. 1), som ændret ved EUT L 193 af 1.6.2004, s. 1.«

([1]) EUT L 133 af 26.5.2005, s. 37.

([2]) EUT L 155 af 30.4.2004, s. 1.

([3]) EUT L 155 af 30.4.2004, s. 65.

2. Følgende tekst indsættes i punkt 37ab (Kommissionens beslutning 2002/731/EF):

», som ændret ved:

— **32004 D 0447**: Kommissionens beslutning 2004/447/EF af 29. april 2004 (EUT L 155 af 30.4.2004, s. 65), som ændret ved EUT L 193 af 1.6.2004, s. 53.«

3. Følgende punkt indsættes efter punkt 37e (Kommissionens beslutning 2004/446/EF):

»37f. **32004 D 0447**: Kommissionens beslutning 2004/447/EF af 29. april 2004 om ændring af bilag A til beslutning 2002/731/EF af 30. maj 2002 og om fastlæggelse af de vigtigste specifikationer for klasse A-systemerne (ERTMS) for delsystemet styringskontrol og signaler i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog, jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/16/EF (EUT L 155 af 30.4.2004, s. 65), som ændret ved EUT L 193 af 1.6.2004, s. 53.«

Artikel 2

Den islandske og norske udgave af beslutning 2004/446/EF, som ændret ved EUT L 193 af 1.6.2004, s. 1 og beslutning 2004/447/EF, som ændret ved EUT L 193 af 1.6.2004, s. 53, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes EØS-tillæg*, er autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 9. februar 2005, forudsat at Det Blandede EØS-udvalg har modtaget alle meddelelser i henhold til aftalens artikel 103, stk. 1 (*).

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. februar 2005.

På vegne af Det Blandede EØS-udvalg
Formand
Richard WRIGHT

(*) Ingen forfatningsmæssige krav angivet.