ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU EHP

č. 13/2005

ze dne 8. února 2005,

kterým se mění Příloha XIII (Doprava) Dohody o EHP

SMÍŠENÝ VÝBOR EHP,

s ohledem na Dohodu o Evropském hospodářském prostoru ve znění Protokolu o úpravě Dohody o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „Dohoda"), a zejména s ohledem na článek 98 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Příloha XIII Dohody byla změněna rozhodnutím Smíšeného výboru EHP č. 179/2004 ze dne 9. prosince 2004 ([1]).

(2) Rozhodnutí Komise 2004/446/ES ze dne 29. dubna 2004, kterým se vymezují základní parametry technických specifikací pro interoperabilitu pro „Hluk", „Nákladní vozy" a „Využití telematiky v nákladní dopravě" podle směrnice 2001/16/ES ([2]), ve znění opravy v Úř. věst. L 193, 1. 6. 2004, s. 1, by mělo být začleněno do Dohody.

(3) Rozhodnutí Komise 2004/447/ES ze dne 29. dubna 2004, kterým se mění příloha A rozhodnutí 2002/731/ES ze dne 30. května 2002 a kterým se stanoví základní vlastnosti systému třídy A (ERTMS) subsystému „Řízení a zabezpečení" transevropského konvenčního železničního systému podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES ([3]), ve znění opravy v Úř. věst. L 193, 1. 6. 2004, s. 53, by mělo být začleněno do Dohody,

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha XIII Dohody se mění takto:

1. Za bod 37d (směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES) se vkládá nový bod, který zní:

„37e. **32004 D 0446:** Rozhodnutí Komise 2004/446/ES ze dne 29. dubna 2004, kterým se vymezují základní parametry technických specifikací pro interoperabilitu pro ‚Hluk', ‚Nákladní vozy' a ‚Využití telematiky v nákladní dopravě' podle směrnice 2001/16/ES (Úř. věst. L 155, 30. 4. 2004, s. 1), ve znění opravy v Úř. věst. L 193, 1. 6. 2004, s. 1."

([1]) Úř. věst. L 133, 26.5.2005, s. 37.

([2]) Úř. věst. L 155, 30.4.2004, s. 1.

([3]) Úř. věst. L 155, 30.4.2004, s. 65.

2. V bodě 37ab (rozhodnutí Komise 2002/731/ES) se doplňují nová slova a nová odrážka, které znějí:

„, ve znění:

— **32004 D 0447**: rozhodnutí Komise 2004/447/ES ze dne 29. dubna 2004 (Úř. věst. L 155, 30. 4. 2004, s. 65), ve znění opravy v Úř. věst. L 193, 1. 6. 2004, s. 53."

3. Za bod 37e (rozhodnutí Komise 2004/446/ES) se vkládá nový bod, který zní:

„37f. **32004 D 0447**: Rozhodnutí Komise 2004/447/ES ze dne 29. dubna 2004, kterým se mění příloha A rozhodnutí 2002/731/ES ze dne 30. května 2002 a kterým se stanoví základní vlastnosti systému třídy A (ERTMS) subsystému ‚Řízení a zabezpečení' transevropského konvenčního železničního systému podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES (Úř. věst. L 155, 30. 4. 2004, s. 65), ve znění opravy v Úř. věst. L 193, 1. 6. 2004, s. 53."

Článek 2

Znění rozhodnutí 2004/446/ES, ve znění opravy v Úř. věst. L 193, 1. 6. 2004, s. 1, a rozhodnutí 2004/447/ES, ve znění opravy v Úř. věst. L 193, 1. 6. 2004, s. 53, v islandském a norském jazyce, která mají být zveřejněna v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*, jsou platná.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem 9. února 2005 za předpokladu, že Smíšenému výboru EHP jsou učiněna veškerá oznámení podle čl. 103 odst. 1 Dohody (*).

Článek 4

Toto rozhodnutí bude zveřejněno v oddíle EHP a v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 8. února 2005.

Za Smíšený výbor EHP
předseda
Richard WRIGHT

(*) Nebyly oznámeny žádné ústavní požadavky.