Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1307

9.7.2025.

KOMISIJAS IETEIKUMS (ES) 2025/1307

(2025. gada 2. jūlijs)

par nodokļu stimuliem tīras rūpniecības kursa atbalstam, ņemot vērā arī tīras rūpniecības kursa valsts atbalsta regulējumu

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 292. pantu,

tā kā:

(1) Eiropas Komisija 2025. gada 29. janvārī publicēja paziņojumu par Konkurētspējas kompasu ([1]), kurā uzskaitītas prioritārās darbības ekonomikas dinamikas atjaunošanai Eiropā. Tajā ir noteikti trīs pārmaiņu imperatīvi konkurētspējas stiprināšanai: 1) inovāciju plaisas novēršana, 2) kopīgs ceļvedis dekarbonizācijai un konkurētspējai un 3) pārmērīgas atkarības samazināšana un drošības palielināšana.

(2) Eiropas Komisija 2025. gada 26. februārī publicēja paziņojumu par tīras rūpniecības kursu ("TRK") ([2]). TRK ir izklāstīts ekonomiskais pamatojums dekarbonizācijai kā izaugsmes un labklājības avotam. Pamatojoties uz Konkurētspējas kompasu un tā dekarbonizācijas pīlāru, TRK sniedz kopīgu ceļvedi dekarbonizācijai un konkurētspējai. Tas apstiprina ES apņemšanos sasniegt tās klimata mērķus, piedāvājot skaidrus uzņēmējdarbības stimulus rūpniecības dekarbonizācijai Eiropā, arī izmantojot aprites ekonomikas praksi, un tādējādi uzlabot ES konkurētspēju. Tādējādi TRK mērķis ir apvienot un veicināt klimatrīcību un konkurētspēju saskaņā ar vienu visaptverošu izaugsmes stratēģiju, vienlaikus stiprinot arī ES noturību. Tas ir vērsts uz 1) energoietilpīgām nozarēm, kurām steidzami nepieciešams atbalsts, lai dekarbonizētu un elektrificētu tās, palielinātu apritīgumu, kā arī novērstu augstas enerģijas izmaksas, negodīgu globālo konkurenci un sarežģītus noteikumus, jo tas viss ierobežo to konkurētspēju, un 2) tīro tehnoloģiju nozari, kas ir nākotnes konkurētspējas pamatā un ir nepieciešama rūpniecības pārveidei, dekarbonizācijai un aprites ekonomikas virzīšanai.

(3) Lai paātrinātu atjaunīgās enerģijas izvēršanu un samazinātu siltumnīcefekta gāzu emisijas, ir būtiski piesaistīt resursus privāto investīciju veicināšanai. Salīdzinājumā ar iepriekšējo desmitgadi ES ikgadējās investīcijas enerģētikā, rūpnieciskajā inovācijā un izvēršanā un transporta sistēmā ir jāpalielina aptuveni par 480 miljardiem EUR ([3]). Šajā ziņā ir svarīgi, lai dalībvalstu uzņēmumu ienākuma nodokļa sistēmu elementi, kas ietekmē lēmumus par privātajām investīcijām, radītu cenu signālus, kas atbalsta tīru uzņēmējdarbību un neapdraud citas dekarbonizācijas rīcībpolitikas.

(4) Nodokļu stimuli var kalpot vispārējiem investīciju un izaugsmes mērķiem vai var būt paredzēti konkrētu mērķrādītāju sasniegšanai, piemēram, lai atbalstītu jaunu tīru tehnoloģiju ieviešanu vai stimulētu investīcijas rūpniecības dekarbonizācijā. Tādējādi tie var rosināt uzņēmumus ieguldīt tīros aktīvos un tehnoloģijās, kas ir stratēģiski svarīgas pārejai uz dekarbonizētu aprites ekonomiku.

(5) Paziņojumā par TRK tika norādīts, ka Komisija ieteiks dalībvalstīm piemērotus nodokļu pasākumus, lai atbalstītu tīras investīcijas, to vidū arī īsākus tīro tehnoloģiju aktīvu amortizācijas periodus un nodokļu kredītu izmantošanu uzņēmumiem stratēģiskās nozarēs pārejai uz tīru enerģiju.

(6) Jaunais tīras rūpniecības kursa valsts atbalsta regulējums ("*CISAF*") ([4]) nodrošina nepieciešamu un samērīgu valsts atbalstu, kas piesaista privātās investīcijas. Ņemot vērā to, ka tas var attiekties arī uz nodokļu pasākumiem, ja šajā ieteikumā izklāstītie pasākumi ietver valsts atbalstu, dalībvalstīm tiek atgādināts, ka *CISAF* nodrošina attiecīgos saderības noteikumus. Tāpēc šādos gadījumos šis ieteikums ir jālasa kopsakarā ar pēdējo minēto regulējumu.

([1]) COM(2025) 30 final.
([2]) COM(2025) 85 final.
([3]) SWD(2023) 68 final – no 2021. gada līdz 2030. gadam.
([4]) C(2025) 7600 final; Komisijas paziņojums "Regulējums valsts atbalsta pasākumiem, ar ko atbalsta tīras rūpniecības kursu (Tīras rūpniecības kursa valsts atbalsta regulējums)", 2025. gada 25. jūnijs.

(7) Dekarbonizētu produktu ekonomiskā pamatojuma veidošana ir atkarīga no vairākiem faktoriem. Nodokļu stimuli būtu jāuzskata par vienu no elementiem mainīgajā politikas pasākumu kopumā, kas ietver arī transversālus pasākumus, piemēram, oglekļa cenas noteikšanu un enerģijas nodokļus, kā arī konkrētus pasākumus attiecībā uz pieprasījumu. Uzņēmumi veiks nepieciešamās investīcijas tikai tad, ja būs pārliecināti, ka to produktiem ir tirgus. Ņemot vērā tehnoloģiskās gatavības līmeņa attīstību un līdz ar to arī attiecīgo produktu izmaksas, nodokļu stimuli, to sniegtā atvieglojuma apmērs un atbilstīgo aktīvu tvērums būtu regulāri jāpārskata – attiecīgā gadījumā papildus valsts atbalsta regulējuma ievērošanai. Šajā pārskatīšanas procesā būtu jāņem vērā, ka ir vēlams, lai uzņēmumiem būtu nodrošināta stabilitāte un paredzamība attiecībā uz amortizācijas noteikumiem, kas attiecas uz to investīcijām un aktīviem.

(8) Šā ieteikuma satura izstrādē ir ņemtas vērā atziņas, kas gūtas mērķtiecīgās apspriedēs ar dalībvalstīm un ieinteresētajām personām no konkrētām nozarēm, kuras ir svarīgas TRK mērķu sasniegšanai. Tajā ir ņemtas vērā arī atbildes, kas saņemtas par *CISAF* rīkotajā sabiedriskajā apspriešanā un kas ietvēra atsauksmes par šajā ieteikumā izklāstītajiem nodokļu stimuliem ([5]).

(9) Šajā ieteikumā ir izklāstīti kopīgi pamatprincipi, kas dalībvalstīm palīdzēs ieviest nodokļu stimulus, lai veicinātu TRK mērķu sasniegšanu, galveno uzmanību pievēršot politikas risinājumiem, kas saistīti ar uzņēmumu ienākuma nodokli. Atbalsts tīru tehnoloģiju ieviešanai un rūpniecības dekarbonizācijai dalībvalstīs ir atšķirīgs. Lai nodrošinātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus uzņēmumiem visā iekšējā tirgū un palielinātu juridisko noteiktību, nodokļu stimulos pēc iespējas būtu jāievēro kopīgi pamatprincipi.

(10) Sīkāka informācija par to nodokļu stimulu darbības jomu, veidu un struktūru, kurus ieteikumā ierosināts izmantot, ir balstīta uz principiem, ka nodokļu stimuliem vajadzētu būt rentabliem, mērķtiecīgiem, uzņēmumiem un pārvaldes iestādēm viegli saprotamiem un izmantojamiem, un tiem būtu jāsniedz noteikts un savlaicīgs atbalsts uzņēmumiem, kas pieņem lēmumus par tīrām investīcijām. Nodokļu stimulu ietekme tiek maksimāli palielināta, ja uzņēmumi, kas pieņem lēmumus par tīrām investīcijām, var būt pārliecināti, ka tie saņems pilnu dalībvalstī ieviestā stimula vērtību un ka tiem radīsies ieguvumi salīdzinoši drīz pēc minēto investīciju veikšanas. Tāpēc ieteikumā ir ierosināts tīrām investīcijām izmantot paātrinātas nodokļu nolietojuma un zaudējumu pārnešanas noteikumus. Ir arī ieteikts dalībvalstīm gadījumos, kad tas ir iespējams valsts nodokļu sistēmā, censties panākt, lai nodokļu kredīti būtu atmaksājami, un/vai ļaut tos kompensēt ar plašāku nodokļu klāstu nekā uzņēmumu ienākuma nodoklis.

(11) Empīriski pierādījumi liecina, ka uz izdevumiem balstīti nodokļu stimuli ir rentablāks līdzeklis papildu investīciju radīšanai nekā uz ienākumiem balstīti nodokļu stimuli, piemēram, samazinātas uzņēmumu ienākuma nodokļa likmes vai "patentlodziņa" režīmi. Uz izdevumiem balstītus nodokļu stimulus var atskaitīt no nodokļa bāzes kā paātrinātu amortizāciju vai no maksājamā nodokļa kā nodokļu kredītus. Šajā ieteikumā galvenā uzmanība ir pievērsta uz izdevumiem balstītiem nodokļu stimuliem.

(12) Nodokļu stimuli, kas atskaitīti no nodokļu bāzes, var izpausties kā paātrināta amortizācija, kam var būt ievērojama pozitīva ietekme uz produktīvām investīcijām. Amortizācijas noteikumi ir vairuma uzņēmumu ienākuma nodokļa sistēmu būtiska iezīme, un tiem ir ievērojama ietekme uz nodokļa bāzi. Lēnākas nodokļu amortizācijas noteikumi samazina ieguldījumu nodokļu atskaitījumu reālo vērtību uzņēmumiem inflācijas un uzņēmuma kapitāla izmaksu dēļ. Paātrināta amortizācija ļauj atzīt nodokļu vajadzībām lielākus amortizācijas izdevumus aktīva pastāvēšanas agrākajos gados. Tādējādi tā drīzāk ir nodokļa atlikšana, nevis galu galā maksājamā nodokļa summas samazināšana.

(13) Tūlītēja norakstīšana izdevumos ir viens no nodokļu maksātājiem visizdevīgākajiem paātrinātās amortizācijas veidiem, saskaņā ar kuru nodokļu maksātājam ir tiesības atzīt visu amortizējamo summu kā atskaitījumu nodokļu vajadzībām tajā taksācijas gadā, kurā tiek veiktas investīcijas. Tas samazina uzņēmuma nodokļa bāzi investīciju taksācijas gadā, tādējādi samazinot nodokļu saistības un atbrīvojot līdzekļus iespējamām investīcijām. Tāpēc tūlītējas norakstīšanas izdevumos un paātrinātas nodokļu amortizācijas noteikumi sniedz naudas plūsmas priekšrocību uzņēmumiem, kā arī samazina vai novērš uzņēmumu ienākuma nodokļa negatīvo ietekmi uz skartajiem lēmumiem par investīcijām.

([5]) Skatīt šeit: https://competition-policy.ec.europa.eu/public-consultations/2025-cisaf_en.

(14) Diskrecionāra jeb elastīga amortizācija ļauj uzņēmumiem amortizēt aktīvus tiem ērtā laikā, piemēram, atlikt tūlītēju norakstīšanu izdevumos, ja tiem nav pietiekamu ar nodokli apliekamu ienākumu, lai attiecīgajā gadā tos pilnībā izmantotu.

(15) Nodokļu stimuli, ko var kompensēt ar galu galā maksājamā nodokļa summu, ir nodokļu kredīti. Ar nodokļu kredītiem, kuru pamatā ir izdevumi, kredīta summu aprēķina, ņemot vērā faktiskos izdevumus, kas radušies, veicot attiecīgās investīcijas. Nodokļu kredīti galvenokārt darbojas uzņēmumu ienākuma nodokļa sistēmā. Nodokļu kredītu efektivitāte un lietderība papildu produktīvu investīciju stimulēšanā ir atkarīga no modeļa izvēles, arī sniegtā atvieglojuma un elastīguma apmēra, un no ekonomiskā konteksta, kādā tie tiek ieviesti. Dažiem nodokļu kredītiem var būt līdzīga ietekme kā dotācijām, un tādā gadījumā dalībvalstīm būtu rūpīgi jāapsver, vai un kādā kontekstā nodokļu kredīti vai dotācijas ir vispiemērotākais investīciju atbalsta veids, ko izmantot.

(16) Dažiem nodokļu maksātājiem var rasties zaudējumi, vai tie var gūt nelielu ar nodokli apliekamu peļņu gadā, kurā tiek veiktas investīcijas, vai dažos turpmākajos gados. Šādā gadījumā nodokļu maksātāji sākotnēji var nespēt pilnībā izmantot tūlītējas norakstīšanas izdevumos vai paātrinātas amortizācijas noteikumus vai kompensēt nodokļu kredīta vērtību, jo attiecīgajā gadā uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības nav pietiekamas. Lai visi nodokļu maksātāji varētu pilnībā un vienlīdzīgi gūt labumu no nodokļu stimulu politikas, dalībvalstis tiek mudinātas īstenot labvēlīgus noteikumus, kas ļauj uzņēmumiem pārnest zaudējumus un neizmantotos nodokļu kredītus četrus gadus. Dalībvalstis tiek arī mudinātas izskatīt iespēju ļaut uzņēmumiem elastīgi atskaitīt investīciju daļu vai kopējo summu kā amortizāciju nodokļu vajadzībām pirmajā vai jebkurā nākamajā taksācijas gadā. Ja tas ir iespējams valsts sistēmā, dalībvalstīm būtu jāapsver iespēja atļaut uzņēmumiem kompensēt nodokļu kredītus ar plašāku nodokļu klāstu. Turklāt dalībvalstis tiek mudinātas izpētīt, kā var paredzēt iespēju atmaksāt visas nodokļu kredītu summas, kas paliek neizmantotas pēc četriem gadiem.

(17) Komisija 2025. gada 5. martā publicēja paziņojumu par rīcības plānu autobūves nozarei ([6]) un paziņojumu par uzņēmumu autoparku dekarbonizāciju ([7]). Komisija ir arī paziņojusi par likumdošanas iniciatīvu uzņēmumu autoparku dekarbonizācijai līdz 2025. gada beigām, ieteikumu par fiskālajiem un nefiskālajiem pieprasījuma puses stimuliem 2026. gadam un Ilgtspējīga transporta investīciju plānu. Ir ļoti svarīgi, lai Eiropas autobūves nozare arī veidotu pāreju uz bezemisiju transportlīdzekļiem, ne tikai piedalītos šādā pārejā. Jo īpaši bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanas paātrināšana uzņēmumu autoparkos var sniegt labumu Eiropas autobūves nozarei un palīdzēt palielināt tās konkurētspēju un noturību. Kopumā attiecībā uz dienesta automašīnām fiskālais režīms ir galvenais faktors, kas nosaka transportlīdzekļu izvēli. Tāpēc fiskālie pasākumi, piemēram, šajā ieteikumā izklāstītie nodokļu stimuli un principi, ir nozīmīga iespēja paātrināt pāreju uz bezemisiju transportlīdzekļiem.

(18) Vienkāršas, ātras un efektīvas administratīvās procedūras ir svarīgas, lai palielinātu nodokļu stimulu izmantošanu un nodrošinātu, ka uzņēmumi, pieņemot lēmumu par investīcijām, pilnībā ņem vērā ieguvumus, ko tās sniegs. Tāpēc dalībvalstīm tiek ieteikts līdz minimumam samazināt administratīvo slogu, kas saistīts ar nodokļu stimulu izmantošanu, vienlaikus tos izstrādājot tā, lai pārliecinātos, ka uzņēmumi varēs laikus izmantot visu šā stimula vērtību. Kā uzsvērts TRK, gan attiecībā uz energoietilpīgām nozarēm, gan tīrām tehnoloģijām ir svarīgi, lai mēs Savienībā varētu ražot nākotnes tehnoloģijas.

(19) Lai arī ar Neto nulles emisiju industrijas aktu tiks palielināta neto nulles emisiju tehnoloģiju nozares konkurētspēja, piesaistītas investīcijas un uzlabota tīro tehnoloģiju piekļuve tirgum ES, dažām investīcijām tīro tehnoloģiju jomā var būt vajadzīgs papildu atbalsts, lai nodrošinātu, ka Savienībā tiek palielināta jauda. Tas ļautu paātrināt pārkārtošanos uz neto nulles emisiju līmeni un palielināt Eiropas noturību šajā jomā, jo īpaši nolūkā stiprināt Eiropas vērtības ķēdi tīro tehnoloģiju jomā, palīdzot sasniegt NNEIA noteikto 40 % etalonrādītāju. Papildus iepriekš minētajiem noturības apsvērumiem dalībvalstis tiek mudinātas apsvērt sociālās politikas mērķus, lai prognozētu pārmaiņas, kas izriet no pārejas uz neto nulles emisiju ekonomiku, un veicinātu taisnīgus darba tirgus rezultātus, piemēram, taisnīgu atalgojumu, pienācīgus darba apstākļus, apmācību un taisnīgu pāreju no vienas darbavietas uz citu. Tas palīdzēs radīt kvalitatīvas darbvietas un nodrošināt to ilgmūžību, kā arī palīdzēs sasniegt neto nulles emisiju mērķus.

([6]) COM(2025) 95 final.

([7]) COM(2025) 96 final: Pašlaik ES tiesību aktos nav definēts, kas ir uzņēmuma autoparks. Šajā paziņojumā par uzņēmumu transportlīdzekļiem uzskata visus transportlīdzekļus, ko reģistrējusi juridiska persona (pretstatā fiziskai personai). Izņemot tostarp neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļus, ugunsdzēsības mašīnas u. c.

(20) Dažām dalībvalstīm var nākties segt pagaidu vai pastāvīgās fiskālās izmaksas, ko rada nodokļu stimulu izmantošana tīro investīciju stimulēšanai. Šajā gadījumā risinājums dalībvalstīm ir apsvērt iespējas samazināt nodokļu iztrūkumu. Tas varētu ietvert esošo nodokļu izdevumu – jo īpaši to, kas var nebūt rentabli, var stimulēt fosilā kurināmā patēriņu un/vai noteikt stimulus, kas nav saskaņoti ar TRK un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2021/1119 ([8]) (Eiropas Klimata akts) mērķiem, – izmaksu un ieguvumu novērtējuma veikšanu. Lai nodrošinātu politikas pasākumu kopuma saskaņotību un efektivitāti, ir ļoti svarīgi nodokļu stimulus tīrām investīcijām apvienot ar citām rīcībpolitikām, kas turpina sniegt pienācīgus cenu signālus darbībām ar negatīvu ārējo ietekmi uz vidi, arī pakāpeniski atceļot fosilā kurināmā subsīdijas. Centieni uzlabot nodokļu saistību izpildi var arī palīdzēt kompensēt tīro investīciju atbalsta izmaksas, vienlaikus padarot vispārējo nodokļu struktūru labvēlīgāku investīcijām un izaugsmei.

(21) Tīras rūpniecības kursa ietvaros paredzētās politikas koordinācijas kontekstā dalībvalstīm būtu jāinformē Komisija par valsts pasākumiem, kas veikti, lai īstenotu šo ieteikumu, un par to, kā nodokļu maksātāji tos faktiski izmanto. Ir svarīgi regulāri novērtēt nodokļu stimulu efektivitāti. Attiecīgā gadījumā, lai atbalstītu šā ieteikuma īstenošanas uzraudzību un apmainītos ar paraugpraksi, izmantojot arī digitālos risinājumus, lai palielinātu pārredzamību un efektivitāti, var izmantot arī esošos ES procesus un forumus, to vidū Nodokļu sistēmu struktūru ekspertu grupu vai IV darba grupu. Šie pasākumi arī dos Komisijai iespēju regulāri ziņot par dalībvalstu pasākumiem šā ieteikuma īstenošanai, arī kad tās gada ziņojumā par vienotā tirgus konkurētspēju tiks cieši uzraudzīts progress, kas panākts saskaņā ar TRK virzībā uz dekarbonizāciju un konkurētspēju.

(22) Pasākumi, ko dalībvalstis īsteno, ievērojot šo ieteikumu, neskar LESD 107. un 108. pantu.

(23) Ja nodokļu stimuli, ko ievieš šā ieteikuma īstenošanai, ietver valsts atbalstu, *CISAF* ir paredzēts īpašs nosacījumu kopums, lai šāds atbalsts būtu saderīgs ar iekšējo tirgu ([9]). Jo īpaši saskaņā ar *CISAF* 6.1. iedaļu nodokļu kredītus var piešķirt līdz noteiktiem maksimālajiem apjomiem, lai veicinātu tīro tehnoloģiju ražošanas jaudu. Turklāt valsts atbalstu, tostarp nodokļu kredītu veidā, var piešķirt, lai atbalstītu rūpniecības dekarbonizāciju saskaņā ar *CISAF* 5. iedaļā izklāstītajiem nosacījumiem.

(24) Turklāt, ja valsts atbalstu piešķir paātrinātas vai elastīgas amortizācijas veidā, lai atbalstītu pieprasījumu pēc neto nulles emisiju tehnoloģiju aprīkojuma, *CISAF* 6.3. iedaļā ir izklāstīti nosacījumi, saskaņā ar kuriem šādi nodokļu stimuli tiks uzskatīti par saderīgiem ar iekšējo tirgu. *CISAF* 6.3. iedaļā jo īpaši ir paredzēts, ka aktīviem ir jābūt jauniem un tie galvenokārt ir jāizmanto saņēmēju darbībām.

(25) Ja valsts atbalsts nodokļu stimulu veidā šā ieteikuma īstenošanai neietilpst *CISAF* darbības jomā, dalībvalstis var apsvērt arī citus saderības pamatojumus saskaņā ar LESD 107. pantu. Ja stimuli atbilst Komisijas Regulā (ES) Nr. 651/2014 (VGAR) ([10]) un jo īpaši III nodaļas 7. iedaļā izklāstītajām prasībām, uz tiem neattiecas paziņošanas pienākums. Par citiem pasākumiem var paziņot saskaņā ar Pamatnostādnēm par valsts atbalstu klimatam, vides aizsardzībai un enerģētikai (“*CEEAG*”). Komisija mudina dalībvalstis pilnībā izmantot esošās iespējas, lai sasniegtu tīras rūpniecības kursa kopīgos mērķus, un šādus gadījumus uzskatīs par prioritāti,

([8]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/1119 (2021. gada 30. jūnijs), ar ko izveido klimatneitralitātes panākšanas satvaru un groza Regulas (EK) Nr. 401/2009 un (ES) 2018/1999 (“Eiropas Klimata akts”) (OV L 243, 9.7.2021., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

([9]) Šis ieteikums ir jālasa saistībā ar *CISAF*, kā arī jebkādiem *CISAF* grozījumiem, ko varētu pieņemt turpmākajos gados.

([10]) Komisijas Regula (ES) Nr. 651/2014 (2014. gada 17. jūnijs), ar ko noteiktas atbalsta kategorijas atzīst par saderīgām ar iekšējo tirgu, piemērojot Līguma 107. un 108. pantu (OV L 187, 26.6.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/651/oj). Turklāt Vispārējās grupu atbrīvojuma regulas (VGAR) gaidāmās pārskatīšanas rezultātā tiks racionalizēti tās nosacījumi un pārvaldība.

IESAKA TURPMĀKO.

1. **Vispārēji principi**

1.1. Šajā ieteikumā ir izklāstīti kopīgi pamatprincipi, kas palīdz dalībvalstīm ieviest un izstrādāt nodokļu stimulus, lai veicinātu tīras rūpniecības kursa ("TRK") mērķu sasniegšanu. Tā mērķis ir atbalstīt tīras investīcijas, t. i., investīcijas tīro tehnoloģiju ražošanas jaudā, pieprasījumu pēc tīrām tehnoloģijām un rūpniecības dekarbonizāciju kā daļu no plašāka, mainīga politikas pasākumu kopuma.

1.2. Šā ieteikuma noteikumi neskar LESD 107. un 108. pantu un piemērojamo valsts atbalsta regulējumu. Tas jo īpaši ietver tīras rūpniecības valsts atbalsta regulējumu ("*CISAF*"). Īstenojot šo ieteikumu, ciktāl nodokļu pasākumi ietver arī valsts atbalstu un aptver tādu pašu darbības jomu kā *CISAF*, attiecīgajās *CISAF* iedaļās ir paredzēti nosacījumi, kas ir jāizpilda, lai atbalsts būtu saderīgs ar iekšējo tirgu ([11]), pamatojoties uz Līguma 107. panta 3. punkta c) apakšpunktu. Dalībvalstīm tiek ieteikts attiecīgā gadījumā ņemt vērā *CISAF* pagaidu raksturu.

1.3. Ieviešot nodokļu stimulus, kuru mērķis ir veicināt TRK mērķu sasniegšanu, dalībvalstis tiek stingri mudinātas izstrādāt šādus stimulus, pienācīgi ņemot vērā galvenos principus, kas ir pamatā nodokļu stimulu saprātīgai un rentablai izmantošanai stabilā un efektīvā nodokļu sistēmā.

1.4. Šajā ieteikumā atbalstīto nodokļu stimulu darbības joma, veids un struktūra ir balstīti uz principu, ka nodokļu stimuliem vajadzētu būt rentabliem, mērķorientētiem, uzņēmumiem un pārvaldes iestādēm viegli saprotamiem un izmantojamiem, tie nav piemērojami investīcijām fosilā kurināmā infrastruktūrā un/vai iekārtās, kas patērē fosilo kurināmo, un ar tiem ir jāsniedz konkrēts un savlaicīgs atbalsts uzņēmumiem, kas pieņem lēmumus par tīrām investīcijām. Nodokļu stimulus tīrām investīcijām mudina izstrādāt tā, lai uzņēmumi, kas pieņem lēmumus par investīcijām, salīdzinoši ātri saņemtu visas priekšrocības, ko sniedz dalībvalstī ieviestais stimuls. Pamatojoties uz to, šajā ieteikumā ir ierosināts izmantot paātrinātas nodokļu amortizācijas noteikumus līdz pat tūlītējai norakstīšanai izdevumos un zaudējumu pārnešanas noteikumus attiecībā uz tīrām investīcijām. Ir arī ieteikts dalībvalstīm gadījumos, kad tas ir iespējams valsts nodokļu sistēmā, censties panākt, lai nodokļu kredīti būtu atmaksājami, un/vai ļaut tos kompensēt ar plašāku nodokļu klāstu nekā uzņēmumu ienākuma nodoklis.

1.5. Dalībvalstis tiek arī stingri mudinātas tādu nodokļu stimulu ieviešanu, kas veicina TRK mērķu sasniegšanu, apvienot ar turpmākiem pasākumiem fosilā kurināmā subsīdiju samazināšanai un pakāpeniskai izbeigšanai.

2. **Nodokļu kredīti, lai nodrošinātu pietiekamu ražošanas jaudu tīrās tehnoloģijās un rūpniecības dekarbonizācijai**

2.1. Dalībvalstīm tiek ieteikts paredzēt nodokļu atvieglojumus nodokļu kredīta veidā investīciju projektiem, kas rada papildu ražošanas jaudu galaproduktiem, galvenajiem specifiskajiem komponentiem un kritiski svarīgām izejvielām, kā minēts *CISAF* 6.1. iedaļā.

2.2. Piešķirot valsts atbalstu nodokļu kredītu veidā, lai īstenotu 2.1. punktā noteikto, dalībvalstīm ir jāievēro saderības nosacījumi, kas izklāstīti *CISAF* 6.1. iedaļā. Konkrētāk, tajā ir noteikts, ka atbalsta summa nepārsniedz 150 miljonus EUR vienam projektam un atbalsta maksimālo intensitāti 15 % no attiecināmajām izmaksām, ja investīciju projektu īsteno ārpus atbalstāmajiem apgabaliem, vai 200 miljonus EUR vai 350 miljonus EUR vienam projektam, un atbalsta maksimālo intensitāti 20 % vai 35 % no attiecināmajām izmaksām, ja investīciju projektu īsteno konkrētā atbalstāmā apgabalā. *CISAF* ir arī atļauts palielināt atbalsta intensitāti, ja projektus īsteno mazie un vidējie uzņēmumi.

([11]) Atbalsts nevar attiekties uz tādu nodokļu vai nodevu samazināšanu, kas atspoguļo enerģijas vai saistīto pakalpojumu sniegšanas būtiskās izmaksas (piem., tīkla maksas vai maksas, ar kurām finansē jaudas mehānismus).

2.3. Dalībvalstīm tiek arī ieteikts stimulēt un paredzēt nodokļu atvieglojumus nodokļu kredīta veidā investīcijām, kas samazina siltumnīcefekta gāzu emisijas vai uzlabo rūpniecisko darbību energoefektivitāti, jo īpaši uzņēmumiem, kuri īsteno un atklāj uzņēmuma pārkārtošanās plānus, kas saskaņoti ar Eiropas Klimata aktu.

2.4. Piešķirot valsts atbalstu nodokļu atvieglojumu veidā, lai īstenotu 2.3. punktā noteikto, dalībvalstīm ir jāievēro *CISAF* 5. iedaļā izklāstītie saderības nosacījumi. Jo īpaši tajā ir noteikts, ka atbalsta summa nepārsniedz 200 miljonus EUR vienam projektam un atbalsta intensitāte var būt no 20 % līdz 60 % atkarībā no investīciju veida. Tajā ir arī paredzēts, ka atbalsta intensitāti var palielināt, ja projektus īsteno mazie un vidējie uzņēmumi ([12]).

2.5. Nodokļa kredīts, kas atbilst attiecināmajām izmaksām, kuras radušās taksācijas gadā, ir jāatskaita galvenokārt no uzņēmumu ienākuma nodokļa, kas ir jāmaksā nodokļu maksātājam. Ja nodokļu kredīts attiecīgajā taksācijas gadā nav izsmelts, dalībvalstīm tiek ieteikts atļaut pārnest atlikušo nodokļa kredīta summu uz četriem gadiem. Ja tas ir iespējams valsts sistēmā, dalībvalstis varētu arī ļaut nodokļu maksātājiem kompensēt nodokļu kredītus ar citiem maksājamiem valsts nodokļiem.

2.6. Ja tiek piemērota pārnešana un nodokļu kredīts vēl nav izsmelts četros gados, dalībvalstīm tiek ieteikts atmaksāt nesamaksāto summu nodokļu maksātājam. Attiecīgā gadījumā šādā atmaksāšanā ir jāievēro noteikumi par kvalificētiem atmaksājamiem nodokļa kredītiem, kas izklāstīti Padomes Direktīvā (ES) 2022/2523 ([13]).

3. **Uzlaboti nodokļu kredīti investīciju projektiem, kas veicina noturību**

3.1. Neskarot *CISAF* 6.1. iedaļā izklāstītos saderības nosacījumus, dalībvalstis, izstrādājot nodokļu kredītus investīciju projektiem, kā minēts 2.1. punktā, tiek mudinātas iekļaut noturības politikas mērķus, ciktāl šāda iekļaušana atbilst Savienības tiesību aktiem un Savienības starptautiskajām saistībām. Tas, iespējams, var izpausties kā lielāki nodokļu kredīti. Šajā nolūkā dalībvalstis tiek mudinātas īpašu uzmanību pievērst šādiem izstrādes nosacījumiem:

a) investīciju projekta rezultātā tiek ražots neto nulles emisiju galaprodukts vai galvenais neto nulles emisiju specifiskais komponents, kas pašlaik ir lielā mērā atkarīgs no vienas trešās valsts, saskaņā ar īstenošanas aktu un atjauninātu informāciju, kas publicēta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/1735 ([14]) 29. panta 2. punktu;

b) investīciju projekts ir atzīts par stratēģisku projektu saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1735 13. un 14. pantu;

c) investīciju projekts tiek īstenots apgabalā, ko dalībvalstis saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1735 17. pantu noteikušas par neto nulles emisiju tehnoloģiju paātrinātas izvēršanas ieleju;

d) investīciju projekts ir pozitīvi novērtēts Inovāciju fonda ietvaros, un tam ir piešķirts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/795 ([15]) 4. pantā minētais suverenitātes zīmogs, vai

([12]) *CISAF* 154. un 155. punkts.

([13]) Padomes Direktīva (ES) 2022/2523 (2022. gada 15. decembris) par globāla minimāla nodokļu līmeņa nodrošināšanu starptautisku uzņēmumu grupām un lielām vietējām grupām Savienībā (OV L 328, 22.12.2022., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2523/oj).

([14]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1735 (2024. gada 13. jūnijs) par pasākumu satvara izveidi Eiropas neto nulles emisiju tehnoloģiju izgatavošanas ekosistēmas stiprināšanai un ar ko groza Regulu (ES) 2018/1724 (OV L, 2024/1735, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1735/oj).

([15]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/795 (2024. gada 29. februāris), ar ko izveido Eiropas stratēģisko tehnoloģiju platformu (*STEP*) un groza Direktīvu 2003/87/EK un Regulas (ES) 2021/1058, (ES) 2021/1056, (ES) 2021/1057, (ES) Nr. 1303/2013, (ES) Nr. 223/2014, (ES) 2021/1060, (ES) 2021/523, (ES) 2021/695, (ES) 2021/697 un (ES) 2021/241 (OV L, 2024/795, 29.2.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/795/oj).

e) investīciju projekts ir atzīts par stratēģisku projektu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/1252 ([16]) 6. un 7. pantu.

4. **Paātrināta amortizācija nodokļu vajadzībām, lai atbalstītu pieprasījumu pēc tīrām tehnoloģiju iekārtām, līdz pilnīgai un tūlītējai norakstīšanai izdevumos**

4.1. Dalībvalstīm tiek ieteikts paredzēt nodokļu atvieglojumus paātrinātas amortizācijas veidā līdz pilnīgai un tūlītējai to izmaksu norakstīšanai izdevumos, kas radušās taksācijas periodā, iegādājoties vai nomājot tīrās tehnoloģijas iekārtas, kā definēts *CISAF* 6.3. iedaļas 182. punktā.

4.2. Īstenojot 4.1. punktā noteikto, dalībvalstīm tiek ieteikts par prioritāti noteikt piemērot šādu izmaksu pilnīgu un tūlītēju amortizāciju vai augstāko amortizācijas likmi, kas atļauta saskaņā ar valsts nodokļu noteikumiem. Ja pilnīga tūlītēja norakstīšana izdevumos nav atļauta, dalībvalstīm tiek ieteikts atļaut, ka iegādes gadā var segt izdevumus vismaz 30 % apmērā no attiecināmajām izmaksām.

4.3. Piešķirot valsts atbalstu paātrinātas amortizācijas veidā, lai īstenotu 4.1. un 4.2. punktā noteikto, dalībvalstīm ir jāievēro *CISAF* 6.3. iedaļā izklāstītie saderības nosacījumi. Tas jo īpaši nozīmē, ka aktīviem ir jābūt jauniem un tie ir jāizmanto galvenokārt saņēmēju darbībām. Minētajā iedaļā arī ir noteikts, ka nav jāaprēķina dotācijas bruto ekvivalents un ka paātrināto amortizāciju nevar sniegt papildus jebkādam citam valsts atbalstam vai atbalstam no centralizēti pārvaldītiem Savienības fondiem attiecībā uz tām pašām attiecināmajām izmaksām. Tūlītēja norakstīšana izdevumos nebūtu jāpiemēro aktīviem, kas amortizējami ilgāk par 15 gadiem ([17]).

4.4. Dalībvalstīm tiek arī ieteikts sniegt elastību nodokļu maksātājiem, kas ir tiesīgi piemērot paātrinātu amortizāciju, ļaujot tiem lemt par amortizācijas grafiku šo aktīvu kopējai amortizējamai summai. Pēc tam nodokļu maksātāji varētu izvēlēties piemērot vai nu standarta amortizācijas noteikumus, paātrinātu amortizāciju šo aktīvu kopējai amortizējamai summai vai paātrinātu amortizāciju tikai daļai no šīs summas ("diskrecionārā amortizācija").

4.5. Neskarot valsts atbalsta noteikumu piemērošanu, dalībvalstis varētu apsvērt arī iespēju noteikt, ka uzņēmumu autoparku bezemisiju transportlīdzekļi ([18]) ir atbilstīgi tam, lai attiecībā uz tiem varētu piemērot paātrinātu amortizāciju. Ja šādi pasākumi ietver valsts atbalstu, Regulā (ES) Nr. 651/2014 un jo īpaši tās III nodaļas 7. iedaļā ir paredzēti nosacījumi un robežvērtības, kas ir jāievēro, lai atbalsts būtu saderīgs ar iekšējo tirgu un uz to neattiektos LESD 108. panta 3. punktā noteiktā paziņošanas prasība.

5. **Uzlabota paātrinātā amortizācija tāda tīro tehnoloģiju aprīkojuma iegādei, kas veicina noturību**

5.1. Pienācīgi ņemot vērā piemērojamos saderības nosacījumus, kas izklāstīti *CISAF* vai VGAR, dalībvalstis tiek mudinātas nodrošināt visplašāko paātrinātās amortizācijas veidu attiecībā uz 4.1. un 4.5. punktā minētajām iegādes vai nomas izmaksām, kas veicina noturību, ar noteikumu, ka šāds režīms atbilst Savienības tiesību aktiem un Savienības starptautiskajām saistībām.

([16]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1252 (2024. gada 11. aprīlis), ar ko izveido satvaru tam, kā nodrošināt drošu un ilgtspējīgu apgādi ar kritiski svarīgām izejvielām, un groza Regulas (ES) Nr. 168/2013, (ES) 2018/858, (ES) 2018/1724 un (ES) 2019/1020 (OV L, 2024/1252, 3.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1252/oj).

([17]) *CISAF* 181. punkts, 103. zemsvītras piezīme.

([18]) COM(2025) 96 final: Pašlaik ES tiesību aktos nav definēts, kas ir uzņēmuma autoparks. Šajā paziņojumā par uzņēmumu transportlīdzekļiem uzskata visus transportlīdzekļus, ko reģistrējusi juridiska persona (pretstatā fiziskai personai). Izņemot tostarp neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļus, ugunsdzēsības mašīnas u. c.

5.2. Īstenojot šo punktu, lai nodrošinātu, ka konkrētie atbalstītie neto nulles emisiju galaprodukti veicina noturību, dalībvalstis tiek mudinātas ierosmei izmantot sekundāros tiesību aktus, kas pieņemti, pamatojoties uz Regulas (ES) 2024/1735 29. panta 2. punktu.

6. **Īstenošana un ziņošana**

6.1. Dalībvalstis tiek aicinātas piemērot šajā ieteikumā izklāstītos nodokļu stimulus. Vispirms dalībvalstis tiek aicinātas līdz 2025. gada 31. decembrim informēt Eiropas Komisiju par pasākumiem, kas ieviesti vai izziņoti, lai īstenotu šo ieteikumu, kā arī par jebkādiem līdzīgiem jau ieviestiem pasākumiem un to izmaiņām. Lai ziņotu par šā ieteikuma īstenošanu un uzraudzītu tā īstenošanu, tiks apsvērta iespēja izmantot arī esošos *forumus*, jo īpaši Nodokļu sistēmu struktūru ekspertu grupu, un ziņošanas instrumentus, jo īpaši kopīgo EK un ESAO anketu par nodokļu reformām.

6.2. Dalībvalstīm tiek ieteikts regulāri izvērtēt to pasākumu efektivitāti, kurus tās veikušas, lai īstenotu šo ieteikumu, un apmainīties ar labu praksi, izmantojot esošu ES forumu.

Briselē, 2025. gada 2. jūlijā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Wopke HOEKSTRA