374L0483

'Αριθ. N 266/4 'Επίσημη 'Εφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων 2. 10. 74

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

τῆς 17ης Σεπτεμβρίου 1974

περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν πού ἀφοροῦν στίς ἐξωτερικές προεξοχές τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα

(74/483/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Ἔχοντας ὑπόψη:

τή συνθήκη περί ἱδρύσεως τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος καί ἰδίως τό ἄρθρο 100,

τήν πρόταση τῆς 'Επιτροπῆς,

τή γνώμη τῆς Συνελεύσεως(1),

τή γνώμη τῆς Οἰκονομικῆς καί Κοινωνικῆς 'Επιτροπῆς,

'Εκτιμώντας:

ὅτι οἱ τεχνικές προδιαγραφές τῶν ἐθνικῶν νομοθεσιῶν τίς ὁποῖες πρέπει νά πληροῦν τά ὀχήματα μέ κινητήρα ἀφοροῦν μεταξύ ἄλλων στίς ἐξωτερικές προεξοχές·

ὅτι οἱ προδιαγραφές αὐτές διαφέρουν ἀπό τό ἕνα Κράτος μέλος στό ἄλλο καί ὡς ἐκ τούτου εἶναι ἀνάγκη νά υἱοθετηθοῦν οἱ ἴδιες προδιαγραφές ἀπό ὅλα τά Κράτη μέλη, εἴτε συμπληρωματικά εἴτε σέ ἀντικατάσταση τῶν ὑφισταμένων ρυθμίσεων, ἰδίως γιά νά καταστεῖ δυνατή ἡ ἐφαρμογή γιά κάθε τύπο ὀχήματος τῆς διαδικασίας ἐγκρίσεως ΕΟΚ πού ρυθμίζεται ἀπό τήν ὁδηγία 70/156/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν πού ἀφοροῦν στήν ἔγκριση τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους(2)·

ὅτι ὅσον ἀφορᾶ στίς τεχνικές προδιαγραφές συνιστᾶται νά λαμβάνονται ὑπόψη αὐτές πού υἱοθετήθηκαν ἀπό τήν Οἰκονομική 'Επιτροπή γιά τήν Εὐρώπη τοῦ ΟΗΕ στόν κανονισμό ἀριθ. 26 ('Ομοιόμορφες προδιαγραφές περί τῆς ἐπικυρώσεως τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα ὅσον ἀφορᾶ στίς ἐξωτερικές προεξοχές τους)(3), ὁ ὁποῖος προσαρτᾶται στή συμφωνία τῆς 20ῆς Μαρτίου 1958, περί θεσπίσεως ὁμοιόμορφων συνθηκῶν ἐπικυρώσεως καί ἀμοιβαίας ἀναγνωρίσεως τῶν ἐπικυρώσεων τῶν ἐξαρτημάτων καί τῶν ἐξοπλισμῶν τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα·

ὅτι αὐτές οἱ προδιαγραφές ἔχουν ἐφαρμογή στά ὀχήματα μέ κινητήρα τῆς κατηγορίας M1, ἡ δέ διεθνής ταξινόμηση τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα ἐμφαίνεται στήν ὁδηγία 70/156/ΕΟΚ·

ὅτι ἡ προσέγγιση τῶν ἐθνικῶν νομοθεσιῶν περί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα περιλαμβάνει ἀναγνώριση μεταξύ τῶν Κρατῶν μελῶν τῶν διενεργηθέντων ἐλέγχων ἀπό κάθε ἕνα ἀπό αὐτά μέ βάση τίς κοινές προδιαγραφές καί ὅτι ἕνα τέτοιο σύστημα γιά νά λειτουργήσει καλά προϋποθέτει ὅτι οἱ προδιαγραφές αὐτές θά ἐφαρμοσθοῦν ἀπό ὅλα τά Κράτη μέλη ἀπό μιά καί τήν αὐτή ἡμερομηνία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Ἄρθρο 1

'Ως ὄχημα κατά τήν ἔννοια τῆς παρούσης ὁδηγίας νοεῖται κάθε ὄχημα μέ κινητήρα τῆς κατηγορίας M1 ὅπως ὁρίζεται στό παράρτημα I τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ, πού προορίζεται νά κυκλοφορεῖ ἐπί ὁδοῦ, ἔχον τουλάχιστον τέσσερις τροχούς καί ἐκ κατασκευῆς μεγίστη ταχύτητα τῶν 25 km/h.

Ἄρθρο 2

Τά Κράτη μέλη δέν δύνανται νά ἀρνηθοῦν τήν ἔγκριση ΕΟΚ οὔτε τήν ἔγκριση ἀπό ἐθνικῆς πλευρᾶς ἑνός ὀχήματος γιά λόγους πού ἀφοροῦν τίς ἐξωτερικές προεξοχές, ἄν αὐτές ἀνταποκρίνονται στίς προδιαγραφές τῶν παραρτημάτων I καί II.

Ἄρθρο 3

Τά Κράτη μέλη δέν μποροῦν νά ἀρνηθοῦν ἤ νά ἀπαγορεύσουν τήν πώληση, τήν καταχώρηση στά

(1) ΕΕ ἀριθ. A 55 τῆς 13. 5. 1974, σ. 14.
(2) ΕΕ ἀριθ. N 42 τῆς 23. 2. 1970, σ. 1.
(3) Ἔγγραφα ΕCE τῆς Γενεύης
E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 (rév. 1 Add. 25.)

μητρῶα, τή θέση σέ κυκλοφορία ἤ τή χρήση τῶν ὀχημάτων γιά λόγους πού ἀφοροῦν στίς ἐξωτερικές προεξοχές, ἄν αὐτές ἀνταποκρίνονται στίς προδιαγραφές τῶν παραρτημάτων I καί II.

Ἄρθρο 4

Τό Κράτος μέλος πού προέβη στήν ἔγκριση λαμβάνει μέτρα πού εἶναι ἀναγκαῖα γιά νά πληροφορεῖται ἐπί πάσης τροποποιήσεως ἑνός τῶν στοιχείων ἤ ἑνός τῶν χαρακτηριστικῶν πού ἀναφέρονται στό παράρτημα I σημεῖο 2.2. Οἱ ἁρμόδιες ἀρχές αὐτοῦ τοῦ Κράτους μέλους ἐκτιμοῦν ἄν πρέπει νά προβοῦν ἐπί τοῦ τροποποιημένου πρωτοτύπου σέ νέες δοκιμές συνοδευόμενες ἀπό νέο πρακτικό. Σέ περίπτωση κατά τήν ὁποία συνάγεται ἐκ τῶν δοκιμῶν ὅτι οἱ προδιαγραφές τῆς παρούσης ὁδηγίας δέν ἐτηρήθησαν, δέν ἐπιτρέπεται ἡ τροποποίηση.

Ἄρθρο 5

Οἱ τροποποιήσεις πού εἶναι ἀναγκαῖες γιά νά προσαρμοσθοῦν στήν τεχνική πρόοδο οἱ προδιαγραφές τῶν παραρτημάτων I, II καί III, ἐκδίδονται σύμφωνα μέ τή διαδικασία πού προβλέπεται στό ἄρθρο 13 τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Ἄρθρο 6

1. Τά Κράτη μέλη ἐκδίδουν καί δημοσιεύουν πρίν ἀπό τήν 1η Ἰουνίου 1975 τίς διατάξεις πού εἶναι ἀναγκαῖες γιά νά συμμορφωθοῦν πρός τήν παρούσα ὁδηγία καί ἐνημερώνουν ἀμέσως περί αὐτοῦ τήν Ἐπιτροπή. Ἐφαρμόζουν τίς διατάξεις αὐτές ἀπό τήν 1η Ὀκτωβρίου 1975.

2. Ἀπό τῆς κοινοποιήσεως τῆς παρούσης ὁδηγίας τά Κράτη μέλη μεριμνοῦν γιά τήν ἐνημέρωση τῆς Ἐπιτροπῆς ἐγκαίρως ὥστε νά δυνηθεῖ νά ὑποβάλει τίς παρατηρήσεις της ἐπί παντός σχεδίου νομοθετικῶν, κανονιστικῶν ἤ διοικητικῶν διατάξεων πού σκοπεύουν νά θεσπίσουν στόν τομέα πού διέπεται ἀπό τήν παρούσα ὁδηγία.

Ἄρθρο 7

Ἡ παρούσα ὁδηγία ἀπευθύνεται στά Κράτη μέλη.

Ἔγινε στίς Βρυξέλλες, στίς 17 Σεπτεμβρίου 1974.

Γιά τό Συμβούλιο

Ὁ Πρόεδρος

J. SAUVAGNARGUES

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ([1])

1. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

1.1. Οἱ προδιαγραφές τοῦ παρόντος παραρτήματος δέν ἔχουν ἐφαρμογή στά ἐξωτερικά κάτοπτρα ὁδηγήσεως οὔτε στά ἐξαρτήματα ὅπως οἱ κεραῖες ραδιοφώνων καί οἱ σχάρες ἀποσκευῶν.

1.2. Ὁ σκοπός τῶν προδιαγραφῶν αὐτῶν εἶναι νά μειώσουν τόν κίνδυνο ἤ τή σοβαρότητα τῶν σωματικῶν τραυμάτων τά ὁποῖα θά ὑποστεῖ ἕνα ἄτομο πού θά κτυπηθεῖ ἤ θά ἀγγιχθεῖ ἀπό τό ἀμάξωμα σέ περίπτωση συγκρούσεως.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατά τήν ἔννοια τῆς παρούσης ὁδηγίας νοεῖται:

2.1. Ὡς «ἔγκριση τοῦ ὀχήματος» ἡ ἔγκριση ἑνός τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ τίς ἐξωτερικές προεξοχές του.

2.2. Ὡς «τύπος ὀχημάτων ὅσον ἀφορᾶ τίς ἐξωτερικές προεξοχές» τά ὀχήματα μέ κινητήρα πού δέν παρουσιάζουν μεταξύ τους οὐσιώδεις διαφορές, οἱ δέ διαφορές αὐτές δυνατόν νά ἀφοροῦν, παραδείγματος χάριν, τή μορφή τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας, ἤ τά ὑλικά ἀπό τά ὁποῖα αὐτή ἔχει κατασκευασθεῖ.

2.3. Ὡς «ἐξωτερική ἐπιφάνεια» ἡ δομική ἑνότητα πού ἀποτελεῖ τό ἐξωτερικό τοῦ ὀχήματος καί πού περιλαμβάνει τό κάλυμμα τοῦ κινητήρα, τό σκέπασμα τοῦ χώρου ἀποσκευῶν, τίς θύρες, τά φτερά καί τά ὁρατά στοιχεῖα ἐνισχύσεως.

2.4. Ὡς «γραμμή δαπέδου» μία γραμμή πού ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως:

μετατοπίζεται γύρω ἀπό ἕνα ὄχημα ἕνας κῶνος μέ κατακόρυφο ἄξονα πού ἔχει μισή γωνία 30° κατά τρόπο ὥστε νά παραμένει ἐφαπτόμενος στό πιό χαμηλό σημεῖο κατά τό δυνατό στήν ἐξωτερική ἐπιφάνεια τοῦ ἀμαξώματος. Ἡ γραμμή τοῦ δαπέδου εἶναι τό γεωμετρικό ἴχνος τῶν σημείων ἐπαφῆς. Κατά τόν προσδιορισμό τῆς «γραμμῆς δαπέδου» δέν λαμβάνονται ὑπόψη τά σημεῖα ἐφαρμογῆς ἀνυψωτήρα (γρύλου), οἱ σωλῆνες ἐξατμίσεως καί οἱ τροχοί. Ὅσο γιά τά κενά μέσα στά ὁποῖα περνοῦν οἱ τροχοί τά θεωροῦμε πληρωμένα ἀπό μία φανταστική ἐπιφάνεια πού προεκτείνει χωρίς διακοπή τήν προκείμενη ἐξωτερική ἐπιφάνεια.

2.5. Ὡς «ἀκτίνα καμπυλότητος» τό κατά προσέγγιση μέγεθος ἑνός στρογγυλεμένου ἀριθμοῦ καί ὄχι ἕνα εἰδικό γεωμετρικό σχῆμα.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ

3.1. Ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ ὅσον ἀφορᾶ τίς ἐξωτερικές προεξοχές του ὑποβάλλεται ἀπό τόν κατασκευαστή τοῦ ὀχήματος ἤ τόν ἐντολοδόχο του.

3.2. Συνοδεύεται ἀπό τά ἀκόλουθα ἀριθμημένα στοιχεῖα σέ τρία ἀντίτυπα:

3.2.1. φωτογραφίες τοῦ ἐμπροσθίου τμήματος, τοῦ ὀπισθίου τμήματος καί τῶν πλευρικῶν τμημάτων τοῦ ὀχήματος,

([1]) Τό κείμενο τοῦ παρόντος παραρτήματος εἶναι ἀνάλογο κατ' οὐσία πρός αὐτό τοῦ κανονισμοῦ ἀριθ. 26 τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς γιά τήν Εὐρώπη τοῦ ΟΗΕ. Εἰδικότερα οἱ ὑποδιαιρέσεις σέ σημεῖα εἶναι οἱ ἴδιες. Γι' αὐτό ἄν ἕνα σημεῖο τοῦ κανονισμοῦ ἀριθ. 26 δέν ἔχει ἀντίστοιχο στό παράρτημα αὐτό, ὁ ἀριθμός του ἀναφέρεται γιά ὑπόμνηση ἐντός παρενθέσεων.

3.2.2. σχέδια μέ διαστάσεις τῶν προφυλακτήρων καί κατά περίπτωση,

3.2.3. σχέδια ὁρισμένων ἐξωτερικῶν προεξοχῶν καί ἄν εἶναι σκόπιμο, σχέδια ὁρισμένων τμημάτων τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας πού ἀναφέρεται στό σημεῖο 6.9.1.

3.3. Πρέπει νά προσκομισθοῦν στήν ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές τεχνική ὑπηρεσία:

3.3.1. εἴτε ἕνα ἀντιπροσωπευτικό ὄχημα τοῦ τύπου πρός ἔγκριση, εἴτε τό (ἤ τά) τμῆμα (τμήματα) τοῦ ὀχήματος πού θεωρεῖται (θεωροῦνται) οὐσιῶδες(η) γιά τήν ἐκτέλεση τῶν ἐλέγχων καί δοκιμῶν πού προδιαγράφονται ἀπό τό παρόν παράρτημα.

3.3.2. Μέ αἴτηση τῆς ἐν λόγω τεχνικῆς ὑπηρεσίας ὁρισμένα ἐξαρτήματα καί ὁρισμένα δείγματα τῶν χρησιμοποιουμένων ὑλικῶν.

4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

(4.1.)

(4.2.)

(4.3.)

(4.4.)

(4.4.1.)

(4.4.2.)

(4.5.)

4.6. Ἐπισυνάπτεται στό δελτίο ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἕνα δελτίο σύμφωνο μέ τό ὑπόδειγμα πού ἐμφαίνεται στό παράρτημα III.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

5.1. Οἱ διατάξεις τοῦ παρόντος παραρτήματος δέν ἔχουν ἐφαρμογή στά μέρη τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφάνειας πού ἐνῶ τό ὄχημα εἶναι μέ φορτίο καί οἱ θύρες, τά παράθυρα καί τά καλύμματα κλπ. εἶναι κλειστά, βρίσκονται:

5.1.1. σέ ὕψος μεγαλύτερο τῶν 2 m,

5.1.2. κάτω ἀπό τή γραμμή δαπέδου,

5.1.3. σέ τέτοια θέση ὥστε εἶναι ἀδύνατον νά ἀγγιχθοῦν, σέ στατικές συνθῆκες, ἀπό μία σφαίρα διαμέτρου 100 mm.

5.2. Ἡ ἐξωτερική ἐπιφάνεια τῶν ὀχημάτων δέν πρέπει νά περιλαμβάνει οὔτε αἰχμηρά τμήματα ἤ κοφτερά, οὔτε προεξοχές διευθυνόμενες πρός τά ἔξω, οἱ ὁποῖες λόγω τοῦ σχήματός τους, τῶν διαστάσεών τους, τοῦ προσανατολισμοῦ τους ἤ τῆς σκληρότητός τους, θά ἦταν σέ θέση νά αὐξήσουν τόν κίνδυνο ἤ τή σοβαρότητα τῶν σωματικῶν τραυμάτων στά ὁποῖα ὑπόκειται ἕνα ἄτομο πού θά κτυπηθεῖ ἤ θά ἀγγιχθεῖ ἀπό τό ἀμάξωμα σέ περίπτωση συγκρούσεως.

5.3 Ἡ ἐξωτερική ἐπιφάνεια τῶν ὀχημάτων δέν πρέπει νά περιλαμβάνει τμήματα προσανατολισμένα πρός τά ἔξω καί ἱκανά νά ἀγκιστρώνουν τούς πεζούς, τούς ποδηλάτες ἤ τούς μοτοποδηλάτες.

5.4. Μέ τήν ἐπιφύλαξη τῶν διατάξεων τῶν σημείων 5.5, 6.1.3, 6.3, 6.4.2, 6.7.1, 6.8.1 καί 6.10, κανένα προεξέχον σημεῖο τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας δέν πρέπει νά ἔχει ἀκτίνα καμπυλότητος μικρότερη τῶν 2,5 mm.

5.5. Τά προεξέχοντα μέρη τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας, πού ἀποτελοῦνται ἀπό ὑλικό τοῦ ὁποίου ἡ σκληρότητα δέν ὑπερβαίνει τά 60 shore A, μποροῦν νά ἔχουν ἀκτίνα καμπυλότητος μικρότερη τῶν 2,5 mm.

6. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

6.1. **Διακοσμητικά ὑλικά**

6.1.1. Τά πρόσθετα διακοσμητικά στοιχεῖα πού προεξέχουν πλέον τῶν 10 mm ἀπό τή βάση τους πρέπει νά ὑποχωροῦν, νά ἀποκολλῶνται ἤ νά πέφτουν ὑπό τήν δράση δυνάμεως 10 daN ἐφαρμοζομένης σέ ὁποιαδήποτε διεύθυνση στό πλέον προεξέχον σημεῖο τους πάνω σέ ἕνα ἐπίπεδο περίπου παράλληλο πρός τήν ἐπιφάνεια στήν ὁποία εἶναι τοποθετημένα. Οἱ διατάξεις αὐτές δέν ἔχουν ἐφαρμογή στά διακοσμητικά στοιχεῖα πού ὑπάρχουν στίς σχάρες τῶν ψυγείων γιά τά ὁποῖα ἔχουν ἐφαρμογή οἱ γενικές προδιαγραφές τοῦ σημείου 5 μόνο.

6.1.2. Οἱ ταινίες ἤ τά προστατευτικά στοιχεῖα πού ὑπάρχουν στήν ἐξωτερική ἐπιφάνεια δέν ὑποβάλλονται στίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.1.1. Πάντως πρέπει νά εἶναι σταθερά στερεωμένα στό ὄχημα.

6.1.3. 'Η προδιαγραφή ἡ σχετική μέ τήν ἐλάχιστη ἀκτίνα καμπυλότητος 2,5 mm δέν ἔχει ἐφαρμογή στά πρόσθετα διακοσμητικά στοιχεῖα ὅταν ἔχουν πάχος μικρότερο τῶν 5 mm. Οἱ γωνίες ὅμως αὐτῶν τῶν διακοσμητικῶν στοιχείων πού κατευθύνονται πρός τά ἔξω πρέπει νά εἶναι στρογγυλευμένες.

6.2. **Προβολεῖς**

6.2.1. Τά γεῖσα καί τά πλαίσια πού προεξέχουν ἐπιτρέπονται στούς προβολεῖς ὑπό τόν ὅρο νά μή προεξέχουν περισσότερο ἀπό 30 mm σέ σχέση μέ τήν ἐξωτερική ὄψη τῆς ὑάλου τοῦ προβολέως καί ἡ ἀκτίνα καμπυλότητός τους νά μήν εἶναι σέ κανένα σημεῖο μικρότερη τῶν 2,5 mm.

6.2.2. Οἱ προβολεῖς πού διά μετατοπίσεως εἰσχωροῦν στό ἐσωτερικό τοῦ ἀμαξώματος πρέπει νά πληροῦν τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1 τόσο ὅταν εἶναι σέ θέση λειτουργίας, ὅσο καί ὅταν ἔχουν εἰσχωρήσει ἐντός τοῦ ἀμαξώματος.

6.3. **Σχάρες καί μεσοδιαστήματα μεταξύ στοιχείων**

6.3.1. Οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 5.4 δέν ἔχουν ἐφαρμογή στά μεσοδιαστήματα πού ὑπάρχουν μεταξύ τῶν κινητῶν ἤ ἀκινήτων στοιχείων περιλαμβανομένων τῶν στοιχείων τῶν σχαρῶν εἰσόδου ἤ ἐξόδου τοῦ ἀέρος καί τῆς μάσκας τοῦ ψυγείου ὑπό τόν ὅρο ἡ ἀπόσταση μεταξύ δύο διαδοχικῶν στοιχείων νά μήν ὑπερβαίνει τά 40 mm. Ὅταν ἡ ἀπόσταση αὐτή περιλαμβάνεται μεταξύ 40 καί 25 mm οἱ ἀκτίνες καμπυλότητος πρέπει νά εἶναι ἴσες ἤ μεγαλύτερες τοῦ 1 mm. Τουναντίον, ἄν ἡ ἀπόσταση μεταξύ δύο διαδοχικῶν στοιχείων εἶναι ἴση ἤ μικρότερη τῶν 25 mm οἱ ἀκτίνες καμπυλότητος τῶν ἐξωτερικῶν ὄψεων τῶν στοιχείων πρέπει νά εἶναι τουλάχιστον 0,5 mm.

6.3.2. 'Η σύνδεση τῆς ἐμπροσθίας ὄψεως μέ τίς πλάγιες ὄψεις κάθε στοιχείου πού σχηματίζουν σχάρα ἤ μεσοδιάστημα πρέπει νά εἶναι στρογγυλευμένη.

6.4. **'Υαλοκαθαριστήρας**

6.4.1. Τά σάρωθρα τοῦ ὑαλοκαθαριστήρα πρέπει νά εἶναι στερεωμένα κατά τρόπο ὥστε τό στέλεχος πού φέρει τό σάρωθρο νά ἐπικαλύπτεται ἀπό ἕνα προστατευτικό στοιχεῖο μέ ἀκτίνα καμπυλότητος πού νά πληρεῖ τήν προδιαγραφή τοῦ σημείου 5.4 καί μέ ἐλάχιστη ἐπιφάνεια 150 mm^2.

6.4.2. Τό σημεῖο 5.4 δέν ἔχει ἐφαρμογή οὔτε στά σάρωθρα οὔτε σέ κανένα στοιχεῖο τῆς ὑποστηρίξεως. Πάντως τά ὄργανα αὐτά δέν πρέπει νά παρουσιάζουν οὔτε ὀξεῖες γωνίες οὔτε κοφτερά μέρη ἤ αἰχμηρά χωρίς λειτουργικό χαρακτήρα.

6.5. **Προφυλακτῆρες**

6.5.1. Τά πλευρικά ἄκρα τῶν προφυλακτήρων πρέπει νά εἶναι κυρτά πρός τήν «ἐξωτερική ἐπιφάνεια» κατά τρόπο ὥστε νά μειώνουν τόν κίνδυνο ἀγγιστρώσεως.

6.5.2. Τά στοιχεῖα πού ἀποτελοῦν τούς προφυλακτῆρες πρέπει νά ἔχουν σχεδιασθεῖ κατά τρόπο ὥστε ὅλες οἱ ἄκαμπτες ἐπιφάνειες πού βλέπουν πρός τά ἔξω νά ἔχουν ἐλάχιστη ἀκτίνα καμπυλότητος 5 mm.

6.6. **Λαβές, πεῖροι στροφεῖς καί κουμπιά ἀνοίγματος τῶν θυρῶν, χώρων ἀποσκευῶν καί θυρίδων, στόμια καί καπάκια δεξαμενῆς καυσίμων**

6.6.1. Τά στοιχεῖα αὐτά δέν πρέπει νά προκαλοῦν προεξοχή μεγαλύτερη τῶν 40 mm γιά τίς λαβές τῶν πλευρικῶν θυρῶν καί 30 mm γιά ὅλες τίς ἄλλες περιπτώσεις.

6.6.2. Ἄν οἱ λαβές τῶν πλευρικῶν θυρῶν εἶναι περιστρεφομένου τύπου, πρέπει νά πληροῦν τούς ἀκόλουθους ὅρους:

6.6.2.1. Τό ἀνοιχτό ἄκρο τῆς λαβῆς πρέπει νά κατευθύνεται πρός τά πίσω καί ἡ λαβή νά εἶναι διατεταγμένη κατά τρόπο ὥστε νά περιστρέφεται παράλληλα πρός τό ἐπίπεδο τῆς θύρας καί νά μή περιστρέφεται πρός τά ἔξω.

6.6.2.2. Τό ἄκρο τῆς λαβῆς πρέπει νά εἶναι κυρτό πρός τή θύρα καί νά εἶναι ἐγκατεστημένο σέ ἕνα κοῖλο χῶρο.

6.7. **Περικόχλια τροχῶν, καλύμματα ἀκραξονίων καί τάσια**

6.7.1. Οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 5.3 δέν ἔχουν ἐφαρμογή σ' αὐτά τά στοιχεῖα.

6.7.2. Τά περικόχλια τῶν τροχῶν, τά καλύμματα τῶν ἀκραξονίων καί τά τάσια δέν πρέπει νά παρουσιάζουν προεξοχές μέ μορφή πτερυγίων.

6.7.3. Κατά τήν κίνηση σέ εὐθεία γραμμή κανένα μέρος τῶν τροχῶν, ἐκτός τῶν ἐλαστικῶν, πού βρίσκεται πάνω ἀπό ἕνα ὁριζόντιο ἐπίπεδο πού διέρχεται ἀπό τόν ἄξονα περιστροφῆς τους δέν πρέπει νά προεξέχει πέρα ἀπό τήν κατακόρυφο προβολή σέ ὁριζόντιο ἐπίπεδο τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας ἤ δομῆς. Πάντως, ἄν τό ἀπαιτοῦν λειτουργικές ἀνάγκες, τά τάσια τῶν τροχῶν πού καλύπτουν τά περικόχλια τροχῶν καί ἀκραξονίων μποροῦν νά προεξέχουν πέρα ἀπό τήν κατακόρυφη προβολή τῆς ἐπιφανείας ἤ τῆς ἐξωτερικῆς δομῆς, ὑπό τόν ὅρο ἡ ἐπιφάνεια τοῦ προεξέχοντος τμήματος νά ἔχει ἀκτίνα καμπυλότητος τουλάχιστον ἴση πρός 30 mm καί ἡ προεξοχή, σχετικά μέ τήν κατακόρυφη προβολή τῆς ἐπιφάνειας ἤ τῆς ἐξωτερικῆς δομῆς, νά μήν ὑπερβαίνει σέ καμιά περίπτωση τά 30 mm.

6.8. **Γωνίες λαμαρίνων**

6.8.1. Οἱ ἀκμές τῶν λαμαρίνων, ὅπως τά ἄκρα τῶν ὑδροροῶν καί οἱ ὁδηγοί ὀλισθήσεως τῶν κυλιομένων θυρῶν, εἶναι ἀποδεκτές ὑπό τόν ὅρο τά ἄκρα τους νά εἶναι κυρτωμένα ἤ ὅτι αὐτές οἱ ἀκμές νά καλύπτονται ἀπό ἕνα προστατευτικό ὑλικό πού νά πληρεῖ τίς διατάξεις τοῦ παρόντος παραρτήματος πού ἔχουν ἐφαρμογή σ' αὐτό.

6.9. **Τοιχώματα τοῦ ἀμαξώματος**

6.9.1. Ἡ ἀκτίνα καμπυλότητος τῶν πτυχῶν τῶν τοιχωμάτων μπορεῖ νά εἶναι μικρότερη τῶν 2,5 mm ὑπό τόν ὅρο νά μήν εἶναι μικρότερη τοῦ ἑνός δεκάτου τοῦ ὕψους «H» τῆς προεξοχῆς μετρουμένου σύμφωνα μέ τή μέθοδο πού ἀναλύεται στό παράρτημα II.

6.10. **Πλευρικοί ἐκτροπεῖς ἀέρος καί βροχῆς**

6.10.1. Οἱ ἀκμές τῶν πλευρικῶν ἐκτροπέων πού μποροῦν νά κατευθύνονται πρός τά ἔξω πρέπει νά ἔχουν ἀκτίνα καμπυλότητος τουλάχιστον 1 mm.

6.11. **Σημεῖα ἀνυψώσεως μέ ἀνυψωτῆρα (γρύλο)**

6.11.1. Τά σημεῖα ἀνυψώσεως μέ ἀνυψωτῆρα δέν πρέπει νά προεξέχουν περισσότερο τῶν 10 mm σχετικά μέ τήν κατακόρυφη προβολή τῆς γραμμῆς δαπέδου πού διέρχεται ἀκριβῶς ἀπό πάνω.

(7.)

(7.1.)

(7.1.1.)

(7.1.2.)

(7.2.)

8. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(8.1.)

8.2. Γιά νά ἐξακριβωθεῖ ἡ πιστότης ὡς πρός τόν ἐγκεκριμένο τύπο διενεργεῖται ἕνας ἐπαρκής ἀριθμός ἐλέγχων μέ δειγματοληψία στά ὀχήματα σειρᾶς.

(9.)

(9.1.)

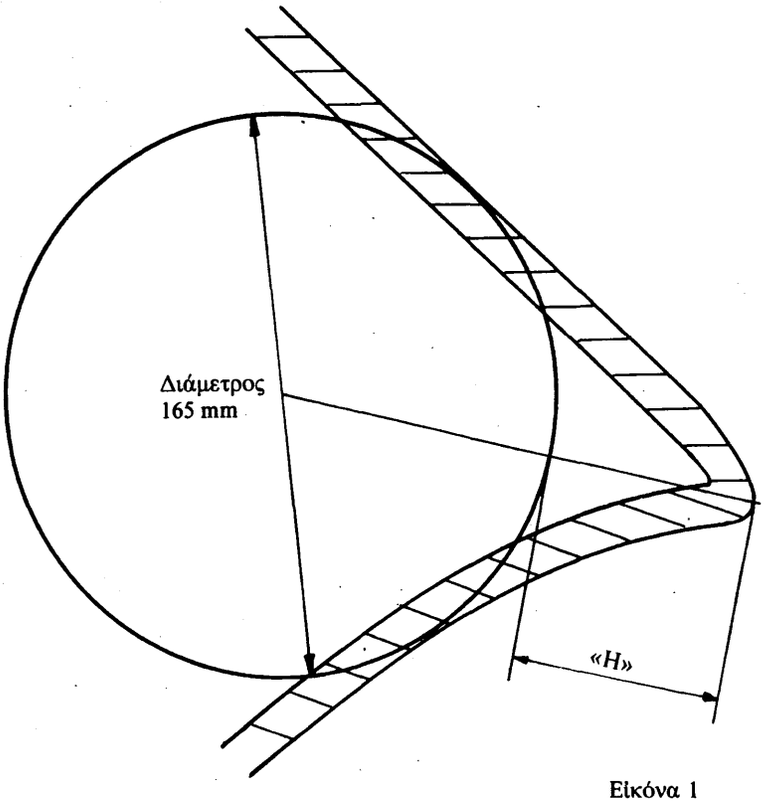
(9.2.)

(10.)

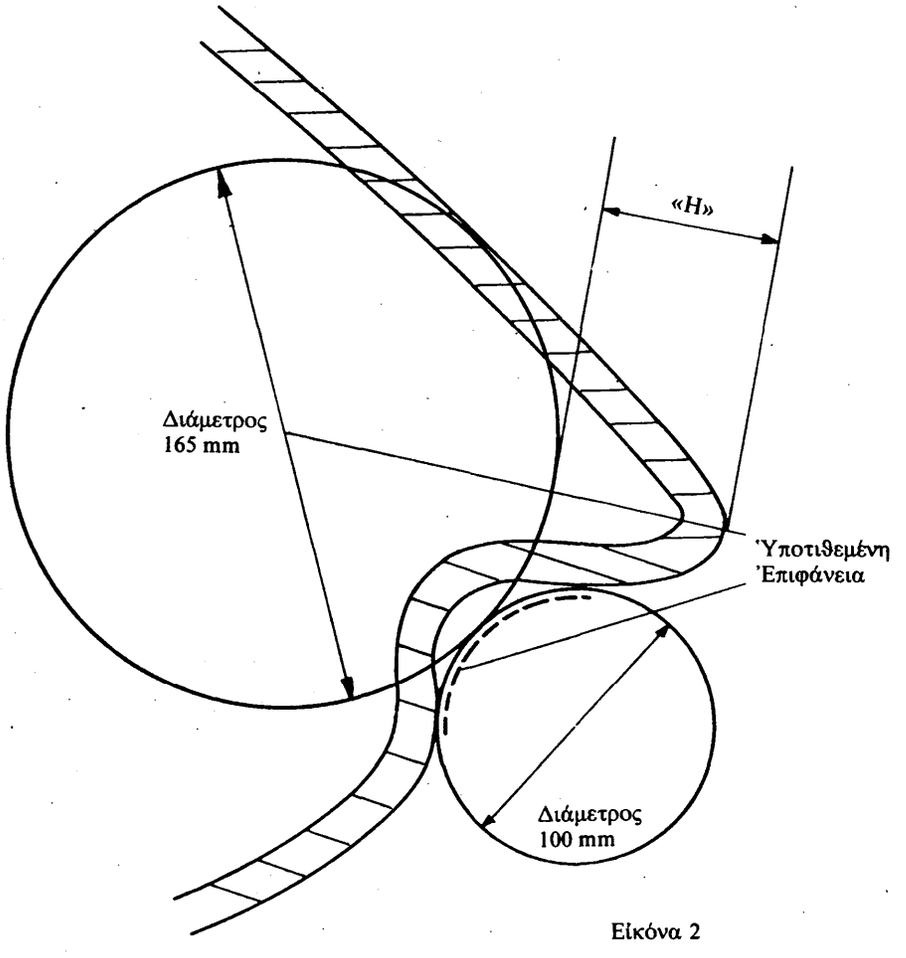
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ ΤΩΝ ΠΡΟΕΞΟΧΩΝ ΤΗΣ «ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ»

1. Τό ὕψος Η μιᾶς προεξοχῆς προσδιορίζεται γραφικῶς σέ σχέση μέ τήν περιφέρεια ἑνός κύκλου διαμέτρου 165 mm ἐφαπτομένου ἐσωτερικά στίς 4 ἐξωτερικές περιμέτρους τῆς «ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας» τοῦ τμήματος πρός ἐξακρίβωση.
2. Τό ὕψος Η εἶναι ἡ μεγίστη τιμή τῆς ἀποστάσεως, μετρουμένης σέ μία εὐθεία πού διέρχεται ἀπό τό κέντρο τοῦ κύκλου διαμέτρου 165 mm μεταξύ τῆς περιφερείας τοῦ ἐν λόγω κύκλου καί τῆς ἐξωτερικῆς περιμέτρου τῆς προεξοχῆς (βλέπε εἰκόνα 1).
3. Ὅταν ἡ προεξοχή ἔχει τέτοιο σχῆμα ὥστε ἕνα μέρος τῆς ἐξωτερικῆς περιμέτρου τῆς «ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας» τοῦ τμήματος πού ἐξετάζεται δέν μπορεῖ νά ἀγγιχθεῖ ἐξωτερικά ἀπό ἕνα κύκλο διαμέτρου 165 mm, ἡ περίμετρος τῆς ἐπιφανείας σ' αὐτό τό σημεῖο ὑποτίθεται ὅτι ἀντιστοιχεῖ στό τμῆμα τῆς περιφερείας τοῦ κύκλου διαμέτρου 100 mm πού περιλαμβάνεται μεταξύ τῶν σημείων ἐπαφῆς μέ τήν ἐξωτερική περίμετρο (βλέπε εἰκόνα 2).
4. Ὁ κατασκευαστής πρέπει νά προσκομίσει σχέδια τομῆς τῆς «ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας» τῶν ἐξεταζομένων τμημάτων γιά νά ἐπιτρέψει τόν προσδιορισμό τοῦ ὕψους τῶν προεξοχῶν μέ τήν πιό πάνω μέθοδο.



Εἰκόνα 1



Εἰκόνα 2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Ἔνδειξη τῆς διοικήσεως

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΠΡΟΕΞΟΧΕΣ ΤΟΥ

(Ἄρθρο 4 παράγραφος 2 καί ἄρθρο 10 τῆς ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῆς 6ης Φεβουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν πού ἀφοροῦν τήν ἔγκριση τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους)

Ἀριθ. Ἐγκρίσεως .....

1. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα τοῦ ὀχήματος μέ κινητήρα .....
2. Τύπος τοῦ ὀχήματος .....
3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστῆ .....
4. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ τυχόν ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστῆ .....

   .....
5. Τό ὄχημα παρουσιάσθηκε γιά ἔγκριση τήν .....
6. Ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές τεχνική ὑπηρεσία .....
7. Ἡμερομηνία τοῦ πρακτικοῦ πού χορηγήθηκε ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή .....
8. Ἀριθμός τοῦ πρακτικοῦ πού χορηγήθηκε ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή .....
9. Ἡ ἔγκριση ὅσον ἀφορᾶ τίς ἐξωτερικές προεξοχές χορηγήθηκε/ἀπερρίφθη(1) .....
10. Τόπος .....
11. Ἡμερομηνία .....
12. Ὑπογραφή .....
13. Ἐπισυνάπτονται τά ἀκόλουθα στοιχεῖα πού φέρουν τόν ἀριθμό ἐγκρίσεως πού ἀναφέρεται πιό πάνω .....

    ..... φωτογραφίες τοῦ ἐμπροσθίου, τοῦ ὀπισθίου καί τῶν πλευρικῶν τμημάτων τοῦ ὀχήματος,

    ..... σχέδια μέ διαστάσεις τῶν προφυλακτήρων καί κατά περίπτωση,

    ..... σχέδια ὁρισμένων περιοχῶν.

---

(1) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.