Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/2177

26.11.2025

# KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2025/2177

**av den 9 september 2025**

**om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 i syfte att uppdatera hänvisningen till den senaste europeiska standarden för fastställande av tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart (ES-TRIN 2025)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG ([1]), särskilt artikel 31.1, och

av följande skäl:

(1) Unionens åtgärder på inlandssjöfartens område bör säkerställa enhetlighet vid utarbetandet av tekniska krav på fartyg i inlandssjöfart inom unionen.

(2) I direktiv (EU) 2016/1629 fastställs ett harmoniserat system för utfärdande av tekniska certifikat för fartyg i inlandssjöfart, bland annat genom hänvisning till tekniska krav från europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart (*Cesni*).

(3) Cesni inrättades den 3 juni 2015 inom ramen för Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (*CCNR*) i syfte att utveckla enhetliga tekniska standarder för inlandssjöfart på olika områden, särskilt när det gäller fartyg och tekniska krav för fartyg. I CCNR:s rättsliga regelverk hänvisas också till dessa standarder.

(4) Enligt bilaga II till direktiv (EU) 2016/1629 är de tekniska kraven för farkoster de som anges i den europeiska standarden för fastställande av tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart i dess version 2023/1 (ES-TRIN 2023/1). I ES-TRIN fastställs de enhetliga tekniska krav som krävs för att garantera säkerheten för fartyg i inlandssjöfart.

(5) Vid sitt möte den 17 oktober 2024 antog Cesni en ny version av ES-TRIN, nämligen ES-TRIN 2025/1. Genom ES-TRIN 2025/1 införs i synnerhet nya regler rörande bränslen med låg flampunkt, särskilt lagring och användning av metanol, märkning av farliga områden och märkning av bränslen, elektriska framdrivningssystem och litiumjonackumulatorer, användning av aluminium- eller glasfiberförstärkt plast för konstruktion av passagerarfartyg, övergivande av protokoll för motorparametrar, erkännande av undantag för fältprovning för motorer, påfyllningsanslutningar och lämpliga färgkoder, navigations- och informationsutrustning, särskilt utrustning för AIS för inre vattenvägar, anläggningar för spillvattenrening, höjbara styrhytter och övergångsbestämmelser för höj- och sänkbara styrhytter, automatiska trycksatta vattensprinklersystem, förbindelsedelar mellan ankare och kätting och sovhytter.

(6) Bilaga II till direktiv (EU) 2016/1629 bör därför uppdateras så att de tekniska krav för farkoster som föreskrivs är de som fastställs i ES-TRIN 2025/1, och de bör tillämpas från och med den 1 januari 2026.

(7) Direktiv (EU) 2016/1629 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilaga II till direktiv (EU) 2016/1629 ska ersättas med texten i bilagan till den här förordningen.

([1]) EUT L 252, 16.9.2016, s. 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj.

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2026.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 9 september 2025.

*På kommissionens vägnar*
Ursula VON DER LEYEN
*Ordförande*

*BILAGA*

*”BILAGA II*

TEKNISKA MINIMIKRAV FÖR FARKOSTER SOM TRAFIKERAR INRE VATTENVÄGAR I ZONERNA 1, 2, 3 OCH 4

De tekniska kraven för farkoster är de som anges i ES-TRIN-standarden 2025/1.”