2025/2177

26.11.2025

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/2177

z dne 9. septembra 2025

o spremembi Direktive (EU) 2016/1629 Evropskega parlamenta in Sveta zaradi posodobitve sklicevanja na najnovejši evropski standard o določitvi tehničnih zahtev za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh (ES-TRIN 2025)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/1629 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. septembra 2016 o tehničnih predpisih za plovila, namenjena za plovbo po celinskih plovnih poteh, spremembi Direktive 2009/100/ES in razveljavitvi Direktive 2006/87/ES ([1]) ter zlasti člena 31(1) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Cilj ukrepov Unije na področju plovbe po celinskih plovnih poteh bi moral biti, da se zagotovi enotnost pri razvoju tehničnih zahtev za plovila, namenjena za plovbo po celinskih plovnih poteh v Uniji.

(2) Direktiva (EU) 2016/1629 določa harmoniziran sistem za izdajanje tehničnih spričeval za plovila, namenjena za plovbo po celinskih plovnih poteh, med drugim s sklicevanjem na tehnične zahteve Evropskega odbora za pripravo standardov za plovbo po celinskih plovnih poteh (v nadaljnjem besedilu: CESNI).

(3) CESNI je bil ustanovljen 3. junija 2015 v okviru Centralne komisije za plovbo po Renu (v nadaljnjem besedilu: CCNR) z namenom razvoja enotnih tehničnih standardov za celinske plovne poti na različnih področjih, zlasti glede plovil in tehničnih zahtev za plovila. Na te standarde se sklicuje tudi pravna ureditev CCNR.

(4) Priloga II k Direktivi (EU) 2016/1629 določa, da so tehnične zahteve, ki se uporabljajo za plovne objekte iz evropskega standarda o določitvi tehničnih zahtev za plovila, namenjena za plovbo po celinskih plovnih poteh, v izdaji 2023/1 (ES-TRIN 2023/1). ES-TRIN določa enotne tehnične zahteve, ki so potrebne za zagotovitev varnosti plovil, namenjenih za plovbo po celinskih plovnih poteh.

(5) CESNI je na seji 17. oktobra 2024 sprejel novo izdajo ES-TRIN, tj. ES-TRIN 2025/1. ES-TRIN 2025/1 uvaja zlasti nova pravila v zvezi z gorivi z nizkim plameniščem, zlasti skladiščenjem in uporabo metanola, označevanjem nevarnih območij in goriv, električnimi pogonskimi sistemi, litij-ionskimi akumulatorji, uporabo plastike, ojačane z aluminijem ali vlakni, za gradnjo potniških plovil, opustitvijo protokola o parametrih motorja, priznanjem izjeme pri preizkusu na terenu za motorje, adapterji za polnjenje in ustreznimi barvnimi kodami, navigacijsko in informacijsko opremo, zlasti opremo AIS na plovilih, ki plujejo po celinskih plovnih poteh, napravami za čiščenje odplak, dvižnimi prostori za krmiljenje in prehodnimi določbami za zložljive prostore za krmiljenje, sistemi avtomatskih tlačnih vodnih brizgalk, povezovalnimi deli med sidrom in verigo ter spalnimi kabinami.

(6) Prilogo II k Direktivi (EU) 2016/1629 bi bilo zato treba posodobiti, da bo določala, da se za plovne objekte uporabljajo tehnične zahteve iz ES-TRIN 2025/1, in bi se morala uporabljati od 1. januarja 2026.

(7) Direktivo (EU) 2016/1629 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga II k Direktivi (EU) 2016/1629 se nadomesti z besedilom iz Priloge k tej uredbi.

([1]) UL L 252, 16.9.2016, str. 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. januarja 2026.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 9. septembra 2025

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

„PRILOGA II

MINIMALNE TEHNIČNE ZAHTEVE ZA PLOVNE OBJEKTE, KI PLUJEJO PO CELINSKIH PLOVNIH POTEH V CONAH 1, 2, 3 IN 4

Za plovne objekte se uporabljajo tehnične zahteve iz standarda ES-TRIN 2025/1.“.