2025/2177

26.11.2025

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2025/2177 AL COMISIEI

din 9 septembrie 2025

de modificare a Directivei (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului în vederea actualizării trimiterii la cel mai recent standard european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară (ES-TRIN 2025)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE ([1]), în special articolul 31 alineatul (1),

întrucât:

(1) Acțiunile Uniunii în sectorul navigației interioare trebuie să asigure uniformitatea în ceea ce privește elaborarea de cerințe tehnice pentru navele de navigație interioară la nivelul Uniunii.

(2) Directiva (UE) 2016/1629 a stabilit un sistem armonizat pentru eliberarea de certificate tehnice pentru navele de navigație interioară, făcând trimitere, printre altele, la cerințele tehnice ale Comitetului European pentru Elaborarea de Standarde privind Navigația Interioară („CESNI”).

(3) CESNI a fost înființat la 3 iunie 2015 în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin („CCNR”), în vederea elaborării de standarde tehnice uniforme pentru căile navigabile interioare în diferite domenii, în particular în ceea ce privește navele și cerințele tehnice pentru nave. Aceste standarde sunt, de asemenea, menționate în regimul juridic al CCNR.

(4) Anexa II la Directiva (UE) 2016/1629 prevede că cerințele tehnice aplicabile construcțiilor navale sunt cele prevăzute în ediția 2023/1 a standardului european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară (ES-TRIN 2023/1). ES-TRIN stabilește cerințele tehnice uniforme necesare pentru a garanta siguranța navelor de navigație interioară.

(5) În cadrul reuniunii sale din 17 octombrie 2024, CESNI a adoptat o nouă ediție a ES-TRIN, și anume ES-TRIN 2025/1. ES-TRIN 2025/1 introduce în special noi norme privind combustibilii cu punct de aprindere scăzut, în particular depozitarea și utilizarea metanolului, marcarea zonelor periculoase și etichetarea combustibililor, sistemele de propulsie electrică și acumulatorii litiu-ion, utilizarea aluminiului sau a plasticului ranforsat cu fibră pentru construcția navelor de pasageri, abandonarea protocolului privind parametrii motorului, recunoașterea exceptării de la testarea în condiții reale de utilizare pentru motoare, racordurile de alimentare și codurile de culoare adecvate, echipamentele de navigație și de informare, în special echipamentele AIS pentru navigația interioară, stațiile de epurare a apelor uzate, timoneriile escamotabile și dispozițiile tranzitorii pentru timoneriile retractabile, sistemele de pulverizare automată a apei sub presiune, piesele de articulare între ancoră și lanț și cabinele de dormit.

(6) Astfel, anexa II la Directiva (UE) 2016/1629 trebuie să fie actualizată pentru a se stipula că cerințele tehnice aplicabile construcțiilor navale sunt cele stabilite în standardul ES-TRIN 2025/1, și trebuie să fie aplicabilă începând de la 1 ianuarie 2026.

(7) Prin urmare, Directiva (UE) 2016/1629 trebuie să fie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa II la Directiva (UE) 2016/1629 se înlocuiește cu textul din anexa la prezentul regulament.

([1]) JO L 252, 16.9.2016, p. 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 2026.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 9 septembrie 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

„ANEXA II

CERINȚE TEHNICE MINIME APLICABILE CONSTRUCȚIILOR NAVALE CARE NAVIGHEAZĂ PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE DIN ZONELE 1, 2, 3 ȘI 4

Cerințele tehnice aplicabile construcțiilor navale sunt cele stabilite în standardul ES-TRIN 2025/1.”