Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/2177

26.11.2025.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2025/2177

(2025. gada 9. septembris),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/1629 groza nolūkā atjaunināt atsauci uz jaunāko Eiropas standartu, ar ko nosaka tehniskās prasības iekšzemes kuģošanas kuģiem (*ES-TRIN 2025*)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/1629 (2016. gada 14. septembris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK ([1]), un jo īpaši tās 31. panta 1. punktu,

tā kā:

(1) Ar Savienības darbībām iekšzemes kuģošanas nozarē būtu jānodrošina iekšzemes ūdensceļu kuģiem Savienībā piemērojamo tehnisko prasību vienota izstrāde.

(2) Ar Direktīvu (ES) 2016/1629 tika noteikta saskaņota sistēma tehnisko sertifikātu izdošanai iekšzemes ūdensceļu kuģiem, citstarp atsaucoties uz Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejas (*CESNI*) tehniskajām prasībām.

(3) *CESNI* tika izveidota 2015. gada 3. jūnijā Reinas kuģniecības centrālās komisijas (*CCNR*) ietvaros nolūkā izstrādāt vienotus tehniskos standartus dažādās ar iekšējiem ūdensceļiem saistītās jomās, īpaši attiecībā uz kuģiem un tiem piemērojamām tehniskajām prasībām. Atsauce uz minētajiem standartiem ir ietverta arī *CCNR* tiesiskajā regulējumā.

(4) Direktīvas (ES) 2016/1629 II pielikumā ir noteikts, ka peldlīdzekļiem piemērojamās tehniskās prasības ir tās pašas, kas izklāstītas Eiropas standarta, ar ko nosaka tehniskās prasības iekšzemes kuģošanas kuģiem, redakcijā 2023/1 (*ES-TRIN* 2023/1). Ar *ES-TRIN* tiek noteiktas vienotas tehniskās prasības, kas vajadzīgas, lai garantētu iekšzemes kuģošanas kuģu drošumu.

(5) *CESNI* 2024. gada 17. oktobra sanāksmē apstiprināja jaunu *ES-TRIN* redakciju, proti, *ES-TRIN* 2025/1. Ar *ES-TRIN* 2025/1 tiek ieviesti jauni noteikumi konkrēti tādās jomās kā degvielas ar zemu uzliesmošanas temperatūru, sevišķi metanola uzglabāšana un izmantošana, bīstamu zonu iezīmēšana un degvielas marķēšana, elektrovilces sistēmas, litija jonu akumulatori, alumīnija vai ar stiklšķiedru stiegrotas plastmasas izmantošana pasažieru kuģu būvē, atteikšanās no dzinēja parametru protokola, atbrīvojuma no dzinēju pārbaudes dabā atzīšana, uzpildīšanas savienojumi un piemēroti krāsu kodi, navigācijas un informācijas iekārtas, sevišķi iekšzemes AIS iekārtas, notekūdeņu attīrīšanas iekārtas, paceļamas stūres mājas un pārejas noteikumi par nolaižamām stūres mājām, automātiskas paaugstināta spiediena sprinkleru sistēmas, savienojošās daļas starp enkuru un ķēdi un guļamkajītes.

(6) Tāpēc Direktīvas (ES) 2016/1629 II pielikums būtu jāgroza, lai nodrošinātu, ka peldlīdzekļiem piemērojamās tehniskās prasības ir tās pašas, kas izklāstītas *ES-TRIN* 2025/1, un tās būtu jāpiemēro no 2026. gada 1. janvāra.

(7) Tāpēc Direktīva (ES) 2016/1629 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Direktīvas (ES) 2016/1629 II pielikumu aizstāj ar šīs regulas pielikuma tekstu.

([1]) OV L 252, 16.9.2016., 118. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

To piemēro no 2026. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 9. septembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

"II PIELIKUMS

MINIMĀLĀS TEHNISKĀS PRASĪBAS, KO PIEMĒRO PELDLĪDZEKĻIEM 1., 2., 3. UN 4. ZONAS IEKŠZEMES ŪDENSCEĻOS

Peldlīdzekļiem piemērojamās tehniskās prasības ir tās pašas, kas izklāstītas *ES-TRIN* 2025/1."