Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/2177

2025 11 26

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2025/2177

2025 m. rugsėjo 9 d.

kuriuo dėl nuorodos į naujausią Europos standartą, kuriuo nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai (ES-TRIN 2025), atnaujinimo iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB ([1]), ypač į jos 31 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

(1) Sąjungos veiksmais vidaus vandenų laivybos sektoriuje turėtų būti užtikrinta, kad Sąjungoje būtų suvienodintas techninių reikalavimų vidaus vandenų laivams rengimas;

(2) Direktyva (ES) 2016/1629 nustatyta suderinta techninių sertifikatų išdavimo vidaus vandenų laivams sistema, be kita ko, darant nuorodą į Europos vidaus vandenų laivybos standartų rengimo komiteto (CESNI) techninius reikalavimus;

(3) 2015 m. birželio 3 d. Centrinėje laivybos Reinu komisijoje (CCNR) įsteigto CESNI tikslas – parengti vienodus įvairių sričių vidaus vandens kelių techninius standartus, visų pirma susijusius su laivais ir laivų techniniais reikalavimais. Šie standartai taip pat nurodyti CCNR teisinėje sistemoje;

(4) Direktyvos (ES) 2016/1629 II priede nurodyta, kad plaukiojančiosioms priemonėms taikytini techniniai reikalavimai yra nustatyti Europos standarto, kuriuo nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, 2023/1 versijoje (ES-TRIN 2023/1). Standarte ES-TRIN nustatyti vienodi techniniai reikalavimai, būtini vidaus vandenų laivų saugai užtikrinti;

(5) 2024 m. spalio 17 d. posėdyje CESNI priėmė naują ES-TRIN versiją, t. y. ES-TRIN 2025/1. ES-TRIN 2025/1 visų pirma nustatomos naujos taisyklės, susijusios su žemos pliūpsnio temperatūros kuru, visų pirma metanolio laikymu ir naudojimu, pavojingų zonų žymėjimu ir kuro ženklinimu, elektros varos sistemomis ir ličio jonų akumuliatoriais, aliuminio ar pluoštu armuoto plastiko naudojimu keleiviniams laivams statyti, variklio parametrų protokolo atsisakymu, atleidimo nuo variklių eksploatacinių bandymų pripažinimu, pildymo jungtimis ir atitinkamais spalvų kodais, navigacijos ir informacijos įranga, visų pirma vidaus vandenų AIS įranga, nuotekų valymo įrenginiais, pakeliamosiomis vairinėmis ir pereinamojo laikotarpio nuostatomis dėl įtraukiamųjų vairinių, automatinėmis slėginėmis vandens purkštuvų sistemomis, inkaro ir grandinės jungiamosiomis dalimis ir miegamosiomis kajutėmis;

(6) dėl to Direktyvos (ES) 2016/1629 II priedas turėtų būti atnaujintas, nurodant, kad plaukiojančiosioms priemonėms taikytini techniniai reikalavimai yra nustatyti standarte ES-TRIN 2025/1 ir turėtų būti taikomi nuo 2026 m. sausio 1 d.;

(7) todėl Direktyva (ES) 2016/1629 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeista,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Direktyvos (ES) 2016/1629 II priedas pakeičiamas šio reglamento priedo tekstu.

([1]) OL L 252, 2016 9 16, p. 118. ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2026 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. rugsėjo 9 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

„II PRIEDAS

BŪTINIAUSI TECHNINIAI REIKALAVIMAI, TAIKYTINI PLAUKIOJANČIOSIOMS PRIEMONĖMS 1, 2, 3 IR 4 ZONŲ VIDAUS VANDENŲ KELIUOSE

Plaukiojančiosioms priemonėms taikytini techniniai reikalavimai nustatyti ES-TRIN standarte 2025/1.“