2025/2177

2025.11.26.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/2177 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025. szeptember 9.)

az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelményeket meghatározó legfrissebb (ES-TRIN 2025) európai szabványra való hivatkozás naprakésszé tétele érdekében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. szeptember 14-i (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 31. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

(1) A belvízi hajózási ágazatban a belvizeken közlekedő hajókra alkalmazandó uniós műszaki követelmények kidolgozásakor az uniós intézkedéseknek az egységesség biztosítására kell irányulniuk.

(2) Az (EU) 2016/1629 irányelv – többek között a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottság (CESNI) műszaki követelményeire hivatkozva – létrehozta a belvízi hajókra vonatkozó műszaki bizonyítványok kiállításának harmonizált rendszerét.

(3) A CESNI a Rajnai Hajózási Központi Bizottság (CCNR) keretében 2015. június 3-án jött létre azzal a céllal, hogy különböző területeken – elsősorban a hajók és a hajókra vonatkozó műszaki követelmények tekintetében – egységes műszaki szabványokat dolgozzon ki a belvízi utakra vonatkozóan. Ezekre a szabványokra a CCNR jogi rendszerében is történik hivatkozás.

(4) Az (EU) 2016/1629 irányelv II. melléklete úgy rendelkezik, hogy a vízi járművekre alkalmazandó műszaki követelmények megegyeznek a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelményeket meghatározó európai szabvány 2023/1. kiadásában (ES-TRIN 2023/1) foglaltakkal. Az ES-TRIN szabvány a belvízi hajók biztonságának garantálásához szükséges egységes műszaki követelményeket fekteti le.

(5) A CESNI a 2024. október 17-i ülésén elfogadta az ES-TRIN új kiadását, nevezetesen az ES-TRIN 2025/1 szabványt. Az ES-TRIN 2025/1 különösen új szabályokat vezet be az alacsony lobbanáspontú tüzelőanyagok, különösen a metanol tárolására és használatára, a veszélyes területek jelölésére és a tüzelőanyagok címkézésére, az elektromos meghajtórendszerekre és a lítiumionos akkumulátorokra, az alumínium- vagy szálerősítésű műanyag személyhajók építéséhez való használatára, a motorparaméter-jegyzőkönyv elhagyására, a motorok helyszíni vizsgálatára vonatkozó mentesség elismerésére, a töltő csatlakozásokra és a megfelelő színkódokra, a navigációs és információs eszközökre, különösen a belvízi közlekedésben alkalmazott AIS-berendezésekre, a szennyvíztisztító telepekre, az állítható magasságú kormányállásokra és az állítható magasságú kormányállásokra vonatkozó átmeneti rendelkezésekre, az automatikus, vízpermettel oltó túlnyomásos rendszerekre, a horgonyt és láncot összekötő elemekre és a hálófülkékre vonatkozóan.

(6) Az (EU) 2016/1629 irányelv II. mellékletét ezért aktualizálni kell, hogy a vízi járművekre alkalmazandó műszaki követelmények megegyezzenek az ES-TRIN 2025/1 szabványban foglaltakkal; az említett mellékletet 2026. január 1-jétől kell alkalmazni.

(7) Az (EU) 2016/1629 irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2016/1629 irányelv II. mellékletének helyébe e rendelet mellékletének szövege lép.

[1] HL L 252., 2016.9.16., 118. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2026. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. szeptember 9-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

„II. MELLÉKLET

AZ 1., 2., 3. ÉS 4. ZÓNA BELVÍZI ÚTJAIN KÖZLEKEDŐ VÍZI JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ MŰSZAKI MINIMUMKÖVETELMÉNYEK

A vízi járművekre alkalmazandó műszaki követelmények megegyeznek az ES-TRIN 2025/1 szabványban foglaltakkal.”