2025/2177

26.11.2025.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/2177

od 9. rujna 2025.

o izmjeni Direktive (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća radi ažuriranja upućivanja na najnoviji europski standard kojim se utvrđuju tehnička pravila za plovila unutarnje plovidbe (ES-TRIN 2025)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/1629 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ ([1]), a posebno njezin članak 31. stavak 1.,

budući da:

(1) Djelovanjem Unije u sektoru unutarnje plovidbe trebalo bi nastojati osigurati jednoobraznost u razvoju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe u Uniji.

(2) Direktivom (EU) 2016/1629 utvrđen je usklađeni sustav za izdavanje tehničkih svjedodžbi za plovila unutarnje plovidbe, među ostalim upućivanjem na tehnička pravila Europskog odbora za izradu standarda unutarnje plovidbe („CESNI”).

(3) CESNI je osnovan 3. lipnja 2015. u okviru Središnje komisije za plovidbu Rajnom („CCNR”) radi razvoja jedinstvenih tehničkih standarda za unutarnje plovne putove u različitim područjima, posebno u pogledu plovila i tehničkih pravila za plovila. Na te se standarde upućuje i u pravnom režimu CCNR-a.

(4) U Prilogu II. Direktivi (EU) 2016/1629 utvrđeno je da su tehnička pravila koja se primjenjuju na plovne ili plutajuće objekte ona koja su utvrđena u europskom standardu kojim se utvrđuju tehnička pravila za plovila unutarnje plovidbe iz njegova izdanja 2023/1 (ES-TRIN 2023/1). Standardom ES-TRIN utvrđuju se jedinstvena tehnička pravila potrebna kako bi se zajamčila sigurnost plovila unutarnje plovidbe.

(5) CESNI je na sastanku 17. listopada 2024. donio novo izdanje standarda ES-TRIN, odnosno ES-TRIN 2025/1. Standardom ES-TRIN 2025/1 konkretno se uvode nova pravila o gorivima s niskim plamištem, posebno o skladištenju i korištenju metanola, označivanju goriva i opasnih područja, električnim pogonskim sustavima i litij-ionskim akumulatorima, korištenju plastike ojačane aluminijem ili vlaknima za gradnju putničkih plovila, napuštanju protokola parametara motora, priznavanju izuzeća za ispitivanje na terenu za motore, priključcima za punjenje i odgovarajućim kodovima boja, navigacijskoj i informacijskoj opremi, posebno opremi sustava Inland AIS, postrojenjima za pročišćavanje otpadnih voda, podiznim kormilarnicama i prijelaznim odredbama za pokretne kormilarnice, automatskim sustavima raspršivanja vode pod tlakom, spojnim dijelovima između sidra i lanca te kabinama za spavanje.

(6) Stoga bi Prilog II. Direktivi (EU) 2016/1629 trebalo izmijeniti kako bi se propisalo da su tehnička pravila koja se primjenjuju na plovne ili plutajuće objekte ona koja su utvrđena u standardu ES-TRIN 2025/1 i da bi se trebala primjenjivati od 1. siječnja 2026.

(7) Direktivu (EU) 2016/1629 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog II. Direktivi (EU) 2016/1629 zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Uredbi.

([1]) SL L 252, 16.9.2016., str. 118., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 1. siječnja 2026.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 9. rujna 2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

„PRILOG II.

MINIMALNA TEHNIČKA PRAVILA KOJA SE PRIMJENJUJU NA PLOVNE ILI PLUTAJUĆE OBJEKTE NA UNUTARNJIM PLOVNIM PUTOVIMA 1., 2., 3. i 4. ZONE

Tehnička pravila koja se primjenjuju na plovne ili plutajuće objekte su pravila utvrđena u standardu ES-TRIN 2025/1.”