Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/2177

26.11.2025

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2025/2177,

annettu 9 päivänä syyskuuta 2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/1629 muuttamisesta saattamalla ajan tasalle viittaus sisävesialusten teknisiä vaatimuksia koskevaan viimeisimpään eurooppalaiseen normiin (ES-TRIN 2025)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon sisävesialusten teknisistä vaatimuksista, direktiivin 2009/100/EY muuttamisesta ja direktiivin 2006/87/EY kumoamisesta 14 päivänä syyskuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/1629 ([1]) ja erityisesti sen 31 artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Sisävesiliikenteen alalla toteutettavalla unionin toiminnalla olisi varmistettava yhdenmukaisuus kehitettäessä sisävesialuksiin unionissa sovellettavia teknisiä vaatimuksia.

(2) Direktiivissä (EU) 2016/1629 säädetään yhdenmukaistetusta järjestelmästä teknisten todistusten antamiseksi sisävesialuksille muun muassa viittaamalla sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaavan eurooppalaisen komitean, jäljempänä ’CESNI’, teknisiin vaatimuksiin.

(3) CESNI perustettiin 3 päivänä kesäkuuta 2015 Reinin navigaation keskuskomission, jäljempänä ’RNKK’, yhteyteen kehittämään sisävesiliikennettä koskevia yhtenäisiä teknisiä normeja eri aloilla, erityisesti alusten ja niiden teknisten vaatimusten osalta. Näihin normeihin viitataan myös RNKK:n oikeudellisessa järjestelmässä.

(4) Direktiivin (EU) 2016/1629 liitteessä II säädetään, että kulkuneuvoihin sovelletaan sisävesialusten teknisiä vaatimuksia koskevassa eurooppalaisessa normissa 2023/1 (ES-TRIN 2023/1) vahvistettuja teknisiä vaatimuksia. ES-TRIN-normissa vahvistetaan sisävesiliikenteen alusten turvallisuuden varmistamiseksi tarvittavat yhtenäiset tekniset vaatimukset.

(5) CESNI hyväksyi 17 päivänä lokakuuta 2024 pitämässään kokouksessa ES-TRIN-normin uuden version ES-TRIN 2025/1. ES-TRIN 2025/1 -normissa otetaan erityisesti käyttöön uusia sääntöjä, jotka koskevat matalan leimahduspisteen polttoaineita, erityisesti metanolin varastointia ja käyttöä, vaarallisten alueiden merkitsemistä ja polttoaineiden merkintää, sähkökäyttöisiä käyttövoimajärjestelmiä ja litiumioniakkuja, alumiini- tai kuituvahvistemuovin käyttöä matkustaja-alusten rakentamisessa, moottorin parametriprotokollan hylkäämistä, moottorien kenttätestausta koskevan poikkeuksen tunnustamista, täyttöliittimiä ja asianmukaisia värikoodeja, navigointi- ja tiedotuslaitteita, erityisesti sisävesien AIS-laitteita, jäteveden käsittelylaitteistoja, nosto-ohjaushyttejä ja sisäänvedettäviä ohjaushyttejä koskevia siirtymäsäännöksiä, automaattisia paineistettuja vesisprinklerijärjestelmiä, liitoskappaleita ankkurin ja ketjun välillä sekä makuuhyttejä.

(6) Direktiivin (EU) 2016/1629 liite II olisi siksi saatettava ajan tasalle, jotta säädetään, että kulkuneuvoihin sovellettavat tekniset vaatimukset ovat ES-TRIN-normissa 2025/1 vahvistetut vaatimukset, joita olisi sovellettava 1 päivästä tammikuuta 2026.

(7) Sen vuoksi direktiiviä (EU) 2016/1629 olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EU) 2016/1629 liite II tämän asetuksen liitteessä olevalla tekstillä.

([1]) EUVL L 252, 16.9.2016, s. 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2026.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 9 päivänä syyskuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

”LIITE II

VYÖHYKKEIDEN 1, 2, 3 JA 4 SISÄVESIVÄYLILLÄ LIIKENNÖIVIEN KULKUNEUVOJEN TEKNISET VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

Kulkuneuvoihin sovellettavat tekniset vaatimukset ovat ne, jotka on esitetty ES-TRIN-normissa 2025/1.”