2025/2177

26.11.2025

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2025/2177,

9. september 2025,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/1629, et ajakohastada viidet kõige viimasele siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitlevale Euroopa standardile (ES-TRIN 2025)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/1629, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded, muudetakse direktiivi 2009/100/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/87/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 31 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

(1) Liidu tegevusega siseveelaevanduse sektoris tuleks tagada liidus siseveelaevade suhtes kohaldatavate tehniliste nõuete ühetaoline väljatöötamine.

(2) Direktiiviga (EL) 2016/1629 kehtestati siseveelaevade tehniliste tunnistuste väljastamise harmoneeritud süsteem, viidates muu hulgas siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitee (CESNI) tehnilistele nõuetele.

(3) CESNI loodi 3. juunil 2015 Reini laevaliikluse keskkomisjoni (CCNR) raames, et töötada välja siseveeteid käsitlevad ühtsed tehnilised standardid eri valdkondade jaoks, eelkõige seoses laevadega ja laevade suhtes kohaldatavate tehniliste nõuetega. Nendele standarditele viidatakse ka CCNRi õiguskorras.

(4) Direktiivi (EL) 2016/1629 II lisas on sätestatud, et veesõidukite suhtes kohaldatavad tehnilised nõuded on sätestatud siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva Euroopa standardi ES-TRINi versioonis 2023/1 (ES-TRIN 2023/1). ES-TRINi standardiga kehtestatakse siseveelaevade ohutuse tagamiseks vajalikud ühtsed tehnilised nõuded.

(5) CESNI võttis 17. oktoobri 2024. aasta koosolekul vastu ES-TRINi uue versiooni, nimelt standardi ES-TRIN 2025/1. Standardiga ES-TRIN 2025/1 kehtestatakse eelkõige uued eeskirjad, mis käsitlevad madala leekpunktiga kütuseid, eelkõige metanooli ladustamist ja kasutamist; ohtlike alade tähistamist ja kütuste märgistamist; elektrilisi jõuseadmeid ja liitium-ioonakusid; alumiiniumi või kiuga tugevdatud plasti kasutamist reisilaevade ehituses; mootori parameetrite protokollist loobumist; mootorite välikatsete erandi tunnustamist; täiteühendusi ja asjaomaseid värvikoode; navigatsiooni- ja infoseadmeid, eelkõige sisevee-AISi seadmeid; reoveepuhasteid; tõstetavaid roolimaju ja sissetõmmatavaid roolimaju käsitlevaid üleminekusätteid; automaatseid survestatud veesprinklersüsteeme; ankru ja keti ühendusdetaile ning kajuteid.

(6) Direktiivi (EL) 2016/1629 II lisa tuleks seega ajakohastada, et sätestada veesõidukite suhtes kohaldatavad tehnilised nõuded, mis on esitatud standardis ES-TRIN 2025/1 ja mida tuleks kohaldada alates 1. jaanuarist 2026.

(7) Seepärast tuleks direktiivi (EL) 2016/1629 vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Direktiivi (EL) 2016/1629 II lisa asendatakse käesoleva määruse lisa tekstiga.

([1]) ELT L 252, 16.9.2016, lk 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2026.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 9. september 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

„II LISA

1., 2., 3. JA 4. TSOONI SISEVEETEEDEL VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD TEHNILISED MIINIMUMNÕUDED

Veesõidukitele kohaldatavad tehnilised nõuded on standardis ES-TRIN 2025/1 esitatud nõuded.“