Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/2177

26.11.2025

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/2177 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Σεπτεμβρίου 2025

για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με σκοπό την επικαιροποίηση της παραπομπής στο πλέον πρόσφατο ευρωπαϊκό πρότυπο καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ES-TRIN 2025)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την τροποποίηση της οδηγίας 2009/100/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 31 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η δράση της Ένωσης στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας θα πρέπει να διασφαλίζει ομοιομορφία στην εκπόνηση των τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας στην Ένωση.

(2) Με την οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 θεσπίστηκε ένα εναρμονισμένο σύστημα έκδοσης τεχνικών πιστοποιητικών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, μεταξύ άλλων μέσω παραπομπών στις τεχνικές προδιαγραφές της ευρωπαϊκής επιτροπής για την εκπόνηση προτύπων στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (στο εξής: CESNI).

(3) Η CESNI συστάθηκε στις 3 Ιουνίου 2015 στο πλαίσιο της κεντρικής επιτροπής για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (στο εξής: CCNR) με σκοπό την κατάρτιση ενιαίων τεχνικών προτύπων για τις εσωτερικές πλωτές οδούς σε διάφορους τομείς, ιδίως όσον αφορά τα πλοία και τις τεχνικές προδιαγραφές για τα πλοία. Τα πρότυπα αυτά αναφέρονται επίσης στο νομικό καθεστώς της CCNR.

(4) Το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 προβλέπει ότι οι τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για τα σκάφη είναι οι παρατιθέμενες στην έκδοση 2023/1 του ευρωπαϊκού προτύπου καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ES-TRIN 2023/1). Το πρότυπο ES-TRIN καθορίζει τις ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές που είναι αναγκαίες για την ασφάλεια των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

(5) Στη συνεδρίαση της 17ης Οκτωβρίου 2024, η CESNI ενέκρινε μια νέα έκδοση του προτύπου ES-TRIN, το ES-TRIN 2025/1. Ειδικότερα, το ES-TRIN 2025/1 εισάγει νέους κανόνες σχετικά με τα καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης, ιδίως την αποθήκευση και τη χρήση μεθανόλης, τη σήμανση επικίνδυνων περιοχών και την επισήμανση των καυσίμων, τα ηλεκτρικά συστήματα πρόωσης και τους συσσωρευτές ιόντων λιθίου, τη χρήση πλαστικού ενισχυμένου με αργίλιο ή ίνες για την κατασκευή επιβατηγών πλοίων, την εγκατάλειψη του πρωτοκόλλου παραμέτρων κινητήρα, την αναγνώριση της εξαίρεσης για τις επιτόπιες δοκιμές κινητήρων, τις συνδέσεις πλήρωσης και κατάλληλους χρωματικούς κωδικούς, τον εξοπλισμό ναυσιπλοΐας και πληροφοριών, ιδίως τον εξοπλισμό AIS εσωτερικής ναυσιπλοΐας, τις μονάδες επεξεργασίας λυμάτων, τις ανυψούμενες τιμονιέρες και τις μεταβατικές διατάξεις για τιμονιέρες ρυθμιζόμενου ύψους, τα αυτόματα συστήματα καταιωνιστήρων νερού υπό πίεση, τα εξαρτήματα σύνδεσης μεταξύ άγκυρας και αλυσίδας και τις καμπίνες ύπνου.

(6) Ως εκ τούτου, το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να ορίζει ότι οι τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για τα σκάφη είναι οι παρατιθέμενες στο πρότυπο ES-TRIN 2025/1 και ότι θα πρέπει να αρχίσουν να εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2026.

(7) Επομένως, η οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 αντικαθίσταται από το κείμενο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

([1]) ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2026.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 9 Σεπτεμβρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΠΛΕΟΥΝ ΣΤΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΛΩΤΕΣ ΟΔΟΥΣ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ 1, 2, 3 ΚΑΙ 4

Οι τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για τα σκάφη είναι οι παρατιθέμενες στο πρότυπο ES-TRIN 2025/1.»