Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2025/2177

26.11.2025

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2025/2177

af 9. september 2025

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 for at ajourføre henvisningen til den seneste version af den europæiske standard om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje (ES-TRIN 2025)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1629 af 14. september 2016 om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, om ændring af direktiv 2009/100/EF og om ophævelse af direktiv 2006/87/EF ([1]), særlig artikel 31, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Unionens tiltag i sektoren for transport ad indre vandveje bør sikre, at de tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje, som skal anvendes i Unionen, udarbejdes på en ensartet måde.

(2) Direktiv (EU) 2016/1629 har fastlagt et harmoniseret system for udstedelse af tekniske certifikater for fartøjer til sejlads på indre vandveje, bl.a. ved at henvise til de tekniske forskrifter fra Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (»CESNI«).

(3) CESNI blev oprettet den 3. juni 2015 inden for rammerne af Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (»CCNR«) med henblik på at udvikle ensartede tekniske standarder for indre vandveje på forskellige områder, navnlig for så vidt angår fartøjer og tekniske forskrifter for fartøjer. Der henvises også til disse standarder i CCNR's retlige ordning.

(4) I bilag II til direktiv (EU) 2016/1629 fastsættes det, at de tekniske forskrifter for flydende strukturer er dem, der er fastsat i den europæiske standard om fastsættelse af tekniske forskrifter for fartøjer til sejlads på indre vandveje i udgaven 2023/1 (ES-TRIN 2023/1). ES-TRIN fastsætter de ensartede tekniske forskrifter, der er nødvendige af hensyn til sikkerheden for fartøjer til sejlads på indre vandveje.

(5) På mødet den 17. oktober 2024 vedtog CESNI en ny udgave af ES-TRIN, nemlig ES-TRIN 2025/1. ES-TRIN 2025/1 indfører navnlig nye regler vedrørende brændstoffer med lavt flammepunkt, særlig opbevaring og anvendelse af methanol, mærkning af farlige områder og brændstoffer, elektriske fremdriftssystemer, lithium-ion-akkumulatorer, anvendelsen af aluminium eller fiberforstærket plast til konstruktionen af passagerfartøjer, opgivelse af motorparameterprotokol, anerkendelse af undtagelser for driftsprøvning af motorer, fyldningsåbninger og hensigtsmæssige farvekoder, navigations- og informationsudstyr, særlig udstyr til indlands-AIS, spildevandsrensningsanlæg, styrehuse, som kan hæves og overgangsbestemmelser for sænkbare styrehuse, automatiske sprinkleranlægssystemer, forbindelsesstykker mellem anker og kæde samt kahytter.

(6) Bilag II til direktiv (EU) 2016/1629 bør derfor ajourføres med henblik på at fastsætte, at de gældende tekniske forskrifter for flydende strukturer, er dem, der er fastsat i ES-TRIN 2025/1, og at de bør finde anvendelse fra den 1. januar 2026.

(7) Direktiv (EU) 2016/1629 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag II til direktiv (EU) 2016/1629 erstattes af teksten i bilaget til denne forordning.

([1]) EUT L 252 af 16.9.2016, s. 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Det finder anvendelse fra den 1. januar 2026.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. september 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

»*BILAG II*

TEKNISKE MINIMUMSFORSKRIFTER FOR FLYDENDE STRUKTURER TIL SEJLADS PÅ INDRE VANDVEJE I ZONE 1, 2, 3 OG 4

De tekniske forskrifter for flydende strukturer er fastsat i ES-TRIN-standarden 2025/1.«