2025/2177

26.11.2025

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2025/2177

ze dne 9. září 2025,

kterým se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 za účelem aktualizace odkazu na nejnovější evropskou normu, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby (ES-TRIN 2025)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby, mění směrnice 2009/100/ES ([1]) a zrušuje směrnice 2006/87/ES, a zejména na čl. 31 odst. 1 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Opatření Unie v odvětví vnitrozemské plavby by měla zajišťovat jednotnost při vypracovávání technických požadavků pro plavidla vnitrozemské plavby v Unii.

(2) Směrnice (EU) 2016/1629 stanovila harmonizovaný systém vydávání technických osvědčení pro plavidla vnitrozemské plavby, mimo jiné odkazem na technické požadavky Evropského výboru pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu (dále jen „výbor CESNI“).

(3) Výbor CESNI byl zřízen dne 3. června 2015 v rámci Ústřední komise pro plavbu na Rýně (dále jen „komise CCNR“) za účelem vypracování jednotných technických norem pro vnitrozemské vodní cesty v různých oblastech, zejména pokud jde o plavidla a technické požadavky na plavidla. Na tyto normy se rovněž odkazuje v právním režimu komise CCNR.

(4) Příloha II směrnice (EU) 2016/1629 stanoví, že se na plavidla vztahují technické požadavky stanovené ve vydání 2023/1 (ES-TRIN 2023/1) evropské normy, kterou se stanoví technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby. Norma ES-TRIN stanoví jednotné technické požadavky, které jsou nezbytné k zajištění bezpečnosti plavidel vnitrozemské plavby.

(5) Výbor CESNI přijal na svém zasedání dne 17. října 2024 nové vydání normy ES-TRIN, tj. ES-TRIN 2025/1. Norma ES-TRIN 2025/1 zavádí zvláště nová pravidla týkající se paliv s nízkým bodem vzplanutí, zejména skladování a používání methanolu, dále označování nebezpečných zón a označování paliv, elektrických pohonných systémů a lithium-iontových akumulátorů, využití hliníku nebo plastů vyztužených vlákny pro stavbu osobních lodí, upuštění od protokolu o parametrech motoru, uznání výjimky pro zkoušky motorů v terénu, plnicích přípojek a příslušných barevných kódů, navigačních a informačních zařízení, zejména vybavení vnitrozemského AIS, čistíren odpadních vod, zdvihacích kormidelen a přechodných ustanovení pro spouštěcí kormidelny, automatických sprinklerových protipožárních systémů s tlakovou vodou, spojovacích součástí mezi kotvou a řetězem a spacích kabin.

(6) Příloha II směrnice (EU) 2016/1629 by proto měla být aktualizována tak, aby stanovila, že technickými požadavky na plavidla jsou požadavky stanovené v normě ES-TRIN 2025/1 a že je použitelná ode dne 1. ledna 2026.

(7) Směrnice (EU) 2016/1629 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha II směrnice (EU) 2016/1629 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto nařízení.

([1]) Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. ledna 2026.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 9. září 2025.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

„*PŘÍLOHA II*

MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA PLAVIDLA PROVOZOVANÁ NA VNITROZEMSKÝCH VODNÍCH CESTÁCH V ZÓNÁCH 1, 2, 3 A 4

Platnými technickými požadavky na plavidla jsou požadavky stanovené v normě ES-TRIN 2025/1.“