31976L0756

DIRECTIVA CONSILIULUI
din 27 iulie 1976
privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora

(76/756/CEE)

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene și, în special, articolul 100 al acestuia,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Adunării parlamentare [1],

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social [2],

întrucât specificațiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele în temeiul legislațiilor naționale se referă, *inter alia*, la instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă;

întrucât aceste specificații diferă de la un stat membru la altul; întrucât de aici rezultă necesitatea ca aceleași specificații să fie adoptate de către toate statele membre în completarea sau în locul specificațiilor lor actuale în special pentru a permite aplicarea, pentru fiecare tip de vehicul, a procedurii de omologare CEE de tip care face obiectul Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora [3];

întrucât specificațiile comune cu privire la construcția dispozitivelor de iluminat și de semnalizarea luminoasă vor face obiectul altor directive particulare;

întrucât apropierea legislațiilor naționale privind autovehiculele comportă o recunoaștere între statele membre a controalelor efectuate de fiecare dintre ele pe baza unor specificații comune; întrucât un asemenea sistem comportă, pentru o bună funcționare, aplicabilitatea acestor specificații în toate statele membre începând cu aceeași dată,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

În sensul prezentei directive, prin „vehicul” se înțelege orice autovehicul destinat să circule pe drum, cu sau fără caroserie, având cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, precum și remorcile acestora, cu excepția

(1) JO C 55, 13.5.1974, p. 14.
(2) JO C 109, 19.9.1974, p. 22.
(3) JO L 42, 23.2.1970, p. 1.

vehiculelor care se deplasează pe șine, a tractoarelor și mașinilor agricole, precum și a mașinilor pentru lucrări publice.

Articolul 2

Statele membre nu pot refuza acordarea omologării CEE de tip sau a omologării naționale unui vehicul din motive legate de instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă, obligatorii sau facultative, enumerate la punctele 1.5.7-1.5.20 din anexa I, dacă acestea sunt instalate în conformitate cu specificațiile prevăzute la anexa I.

Articolul 3

Statele membre nu pot refuza ori interzice vânzarea, înmatricularea, introducerea în circulație sau utilizarea vehiculelor din motive legate de instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă, obligatorii sau facultative, enumerate la punctele 1.5.7-1.5.20 din anexa I, dacă acestea sunt instalate în conformitate cu specificațiile prevăzute la anexa I.

Articolul 4

Statul membru care acordă omologarea de tip adoptă măsurile necesare pentru a fi informat cu privire la orice modificare a uneia dintre componentele sau caracteristicile prevăzute la anexa I punctul 1.1. Autoritățile competente ale acelui stat decid dacă prototipul modificat trebuie supus unor încercări noi și dacă este necesar un nou buletin de încercări. Dacă din aceste încercări rezultă neîncadrarea în dispozițiile prezentei directive, modificarea nu se autorizează.

Articolul 5

Modificările necesare pentru adaptarea specificațiilor din anexe la progresul tehnic se adoptă în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 13 din Directiva 70/156/CEE.

Articolul 6

(1) Statele membre adoptă și publică, până la 1 iulie 1977, dispozițiile necesare pentru a se conforma prezentei directive și informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

Ele aplică aceste dispoziții începând cel mai târziu cu 1 octombrie 1977. Cu toate acestea, până la 1 octombrie 1979, statele membre nu pot refuza acordarea omologării CEE de tip sau a omologării naționale din motive legate de instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă, dacă numai dispozițiile punctului 4.2.6 ale anexei I nu sunt respectate. Cu toate acestea, în cazul în care dispozitivele prevăzute la punctul 4.2.6 sunt instalate, ele trebuie să fie conforme cu specificațiile prevăzute la acest punct.

(2) De asemenea, de la notificarea prezentei directive, statele membre informează Comisia în timp util pentru ca aceasta să-și prezinte observațiile cu privire la cele mai importante acte cu putere de lege sau acte administrative pe care intenționează să le adopte în domeniul reglementat prin prezenta directivă.

Articolul 7

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 27 iulie 1976.

Pentru Consiliu

Președintele

M. van der STOEL

ANEXA I

INSTALAREA DISPOZITIVELOR DE ILUMINAT ȘI DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ

1. DEFINIȚII

În sensul prezentei directive:

1.1. **Tip de vehicul în ceea ce privește instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă**

Prin tip de vehicul în ceea ce privește instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă se înțeleg vehiculele care nu prezintă între ele diferențe esențiale, aceste diferențe referindu-se, în special, la următoarele puncte:

1.1.1. dimensiuni și forma exterioară a vehiculului,

1.1.2. numărul și amplasarea dispozitivelor;

nu sunt considerate ca alte tipuri de vehicule, vehiculele care prezintă diferențe în sensul punctelor 1.1.1 si 1.1.2 dar care nu duc la modificări de gen, număr, amplasare și vizibilitate geometrică pentru lămpile impuse pentru tipul de vehicul în cauză, nici vehiculele la care lămpile facultative sunt montate sau sunt absente.

1.2. **Plan transversal**

Prin plan transversal se înțelege un plan vertical perpendicular pe planul longitudinal median al vehiculului.

1.3. **Vehicul gol**

Prin vehicul gol se înțelege vehiculul pregătit de plecare, așa cum este definit la punctul 2.6 al anexei I, model de fișă de informații, din Directiva 70/156/CEE.

1.4. **Vehicul încărcat**

Prin vehicul încărcat se înțelege vehiculul încărcat cu sarcina maximă tehnic admisibilă declarată de constructor, care stabilește și repartizarea pe punți, conform metodei descrise în apendicele 1.

1.5. **Lampă**

Prin lampă se înțelege un dispozitiv destinat să lumineze drumul (far) sau să emită un semnal luminos. Dispozitivele de iluminat placa de înmatriculare spate și catadioptrii sunt considerate tot lămpi.

1.5.1. *Lămpi echivalente*

Prin lămpi echivalente se înțeleg lămpile care au aceeași funcție și sunt admise în țara de înmatriculare a vehiculului; aceste lămpi pot avea caracteristici diferite de lămpile care echipează vehiculul în momentul omologării, cu condiția să îndeplinească cerințele impuse de prezenta anexă.

1.5.2. *Lămpi independente*

Prin lămpi independente se înțeleg lămpile care au geamuri distincte, surse luminoasă distincte și carcase distincte.

1.5.3. *Lămpi grupate*

Prin lămpi grupate se înțeleg aparatele care au geamuri și surse luminoase distincte, dar aceeași carcasă.

1.5.4. *Lămpi combinate*

Prin lămpi combinate se înțeleg aparatele care au geamuri distincte, dar aceeași sursă luminoasă și aceeași carcasă.

1.5.5. *Lămpi încorporate reciproc*

Prin lămpi încorporate reciproc, se înțeleg aparatele care au surse luminoase distincte (sau o sursă luminoasă unică ce funcționează în condiții diferite), geamuri total sau parțial comune și aceeași carcasă.

1.5.6. *Lampă de iluminat mascată*

Prin lampă de iluminat mascată se înțelege un far ce poate fi disimulat parțial sau total atunci când nu este utilizat. Acest rezultat poate fi obținut fie printr-un capac mobil, fie prin deplasarea farului, fie printr-o altă metodă convenabilă. Și mai particular, se denumește lampă escamotabilă, o lampă mascată a cărei deplasare îi permite să fie inserată în interiorul caroseriei.

1.5.7. *Fază de drum*

Prin fază de drum se înțelege lampa care servește la luminarea drumului pe o distanță mare în fața vehiculului.

1.5.8. *Fază de întâlnire*

Prin fază de întâlnire se înțelege lampa care servește la luminarea drumului în fața vehiculului, fără a orbi sau a jena pe conducătorii auto ce vin din sens invers sau pe ceilalți utilizatori ai drumului.

1.5.9. *Lampă de ceață față*

Prin lampă de ceață față se înțelege lampa care servește la ameliorarea luminării drumului în caz de ceață, de ninsoare, de furtună sau de nori de praf.

1.5.10. *Lampă de mers în spate*

Prin lampă de mers în spate se înțelege lampa care servește la luminarea drumului în spatele vehiculului și la avertizarea celorlalți utilizatori ai drumului că vehiculul merge înapoi sau este pe punctul de a merge înapoi.

1.5.11. *Lampă indicatoare de direcție*

Prin lampă indicatoare de direcție se înțelege lampa care indică celorlalți utilizatori ai drumului intenția conducătorului de a schimba direcția la dreapta sau la stânga.

1.5.12. *Semnal de avarie*

Prin semnal de avarie se înțelege funcționarea simultană a tuturor indicatoarelor de direcție, destinată să semnaleze pericolul special pe care vehiculul îl prezintă momentan pentru ceilalți utilizatori ai drumului.

1.5.13. *Lampă de stop*

Prin lampă de stop se înțelege lampa care indică pentru alți utilizatori ai drumului, care se găsesc în spatele vehiculului, că s-a acționat frâna de serviciu de către conducătorul acestuia.

1.5.14. *Dispozitiv de iluminare a plăcii de înmatriculare spate*

Prin dispozitiv de iluminare a plăcii de înmatriculare spate se înțelege dispozitivul folosit pentru iluminarea amplasamentului destinat plăcii de înmatriculare spate; el poate fi compus din diferite elemente optice.

1.5.15. *Lampă de poziție față*

Prin lampă de poziție față se înțelege lampa care indică prezența și lățimea vehiculului văzut din față.

1.5.16. *Lampă de poziție spate*

Prin lampă de poziție spate se înțelege lampa care indică prezența și lățimea vehiculului văzut din spate.

1.5.17. *Lampă de ceață spate*

Prin lampă de ceață spate se înțelege lampa care face mai vizibil vehiculul văzut din spate în caz de ceață densă.

1.5.18. *Lampă de staționare*

Prin lampă de staționare se înțelege lampa care servește la semnalizarea prezenței unui vehicul în staționare într-o aglomerație. Aceasta înlocuiește în acest caz lămpile de poziție.

1.5.19. *Lampă de gabarit*

Prin lampă de gabarit se înțelege lampa instalată aproape de una din extremitățile lățimii totale a vehiculului și cât mai aproape de înălțimea sa și destinată să indice în mod clar lățimea totală acestuia.

Această semnalizare este destinată să completeze lămpile de poziție ale vehiculului, pentru anumite autovehicule și remorci, atrăgând în mod special atenția asupra gabaritului său.

1.5.20. *Catadioptru*

Prin catadioptru se înțelege un dispozitiv care indică prezența unui vehicul prin reflexia luminii care pleacă dintr-o sursă luminoasă care nu este legată de acel vehicul, observatorul fiind plasat aproape de sursa luminoasă.

În sensul prezentei directive, nu sunt considerați catadioptri:

— plăcile de înmatriculare reflectorizante;

— semnalele reflectorizante menționate în ADR;

— alte plăci și semnale reflectorizante folosite conform specificațiilor de utilizare ale unui stat membru în ceea ce privește anumite categorii de vehicule sau anumite metode de operare.

1.6. **Plajă luminoasă a unei lămpi**

1.6.1. *Plajă luminoasă a unei lămpi de iluminat*

Prin plajă luminoasă a unei lămpi de iluminat (punctele 1.5.7-1.5.10) se înțelege proiecția ortogonală a deschiderii totale a oglinzii pe un plan transversal. Dacă geamul/geamurile lămpii nu acoperă decât o parte din deschiderea totală a oglinzii se consideră doar proiecția acestei părți. În cazul unei faze de întâlnire, plaja luminoasă este limitată pe partea tăieturii de către urma tăieturii aparente pe geam. Dacă oglinda și geamul sunt reglabile între ele, se folosește poziția medie de reglaj.

1.6.2. *Plajă luminoasă a unei lămpi de semnalizare alta decât un catadioptru*

Prin plajă luminoasă a unei lămpi de semnalizare alta decât un catadioptru (punctele 1.5.11-1.5.19), se înțelege proiecția ortogonală a lămpii pe un plan perpendicular pe axa sa de referință și în contact cu suprafața transparentă exterioară a lămpii, această proiecție fiind limitată de învelișul marginilor ecranelor situate în acest plan și care nu lasă să treacă individual decât 98 % din intensitatea totală a lămpii în direcția axei de referință. Pentru a determina marginile inferioară, superioară și laterale ale lămpii se consideră doar ecrane cu margine orizontală sau verticală.

1.6.3. *Plajă luminoasă a unui catadioptru*

Prin plaja luminoasă al unui catadioptru (punctul 1.5.20), se înțelege plaja luminoasă a unui catadioptru într-un plan perpendicular pe axa sa de referință delimitată de planele adiacente cu zonele extreme ale parții optice catadioptrice și paralele cu această axă. Pentru a determina marginile inferioară, superioară și laterale ale lămpilor, se iau în considerare doar planuri verticale și orizontale.

1.6.4. *Suprafață aparentă*

Prin suprafață aparentă, intr-o direcție de observație determinată, se înțelege proiecția ortogonală a suprafeței de ieșire a lămpii pe un plan perpendicular pe direcția de observație (a se vedea desenul de la apendicele 2).

1.7. **Axă de referință**

Prin axă de referință, se înțelege axa caracteristică semnalului luminos, determinată de fabricant pentru a servi ca direcție de reper (H = 0°, V = 0°) unghiurilor de câmp în măsurătorile fotometrice și în instalarea pe vehicul.

1.8. **Centru de referință**

Prin centru de referință, se înțelege intersecția axei de referință cu suprafața de ieșire a luminii emisă de lampă, indicată de către fabricantul lămpii.

1.9. **Unghiuri de vizibilitate geometrică**

Prin unghiuri de vizibilitate geometrică se înțelege unghiurile care determină zona unghiului solid minim în care suprafața aparentă a lămpii trebuie să fie vizibilă. Zona respectivă a unghiului solid este determinată de segmentele unei sfere cu centrul ce coincide cu centrul de referință al lămpii și plan median longitudinal este paralel cu șoseaua. Se determină aceste segmente plecând de la axa de referință.

Unghiurile orizontale β corespund longitudinii; unghiurile verticale α latitudinii. În interiorul unghiurilor de vizibilitate geometrică nu trebuie să existe obstacole în propagarea luminii ce pleacă din oricare parte a suprafeței aparente a lămpii. Nu se ține cont de obstacolele existente la omologarea lămpii, dacă aceasta se cere.

1.10. **Extremitatea lățimii totale**

Prin extremitatea lățimii totale, de fiecare parte a vehiculului, se înțelege planul paralel cu planul longitudinal median al vehiculului ce atinge extremitatea laterală a acestuia, neținându-se cont de proeminențele:

1.10.1. pneurilor, lângă punctul lor de contact cu solul și ale conexiunilor indicatoarelor de presiune ale pneurilor,

1.10.2. dispozitivelor antiderapante care sunt montate pe roți,

1.10.3. oglinzilor retrovizoare,

1.10.4. indicatoarelor de direcție laterale, ale lămpilor de gabarit, ale lămpilor de poziție și ale lămpilor de staționare,

1.10.5. sigiliilor vamale puse pe vehicul și ale dispozitivelor de fixare și protejare a acestor sigilii.

1.11. **Lățime totală**

Prin lățime totală se înțelege distanța între cele două planuri verticale definite la punctul 1.10.

1.12. **Lampă unică**

Prin lampă unică se înțelege ansamblul de două sau mai multe lămpi, identice sau nu, dar având aceeași funcție și emițând o lumină de aceeași culoare, constituit din aparate ale căror lămpi au plaje luminoase care, pe același plan transversal, ocupă cel puțin 60 % din suprafața celui mai mic dreptunghi circumscris acestor plaje, sub rezerva că un asemenea ansamblu să fie omologat în calitate de lampă unică, atunci când este necesară omologarea. Această posibilitate de combinare nu este aplicabilă fazelor de drum, fazelor de întâlnire și lămpilor de ceață față.

1.13. **Două sau număr par de lămpi**

Prin două sau număr par de lămpi, se înțelege o singură plajă luminoasă a lămpilor având forma unei benzi, atunci când aceasta este situată simetric în raport cu planul longitudinal median al vehiculului și când se întinde cel puțin până la 400 mm de extremitățile lățimii totale a vehiculului, de fiecare parte a acestuia, având o lungime minimă de 800 mm. Iluminarea acestei plaje trebuie asigurată de cel puțin două surse luminoase situate cât mai aproape posibil de extremitățile sale. Plaja luminoasă a lămpii poate fi constituită dintr-un ansamblu de elemente juxtapuse astfel încât plajele luminoase ale lămpilor elementare, să ocupe pe același plan transversal, cel puțin 60 % din suprafața celui mai mic dreptunghi care le este circumscris.

1.14. **Distanța dintre două lămpi**

Prin distanța dintre două lămpi, orientate in aceeași direcție, se înțelege distanța dintre proiecțiile ortogonale, pe un plan perpendicular pe axele de referință, a contururilor celor două plaje luminoase definite cum este precizat, de la caz la caz, la punctul 1.6.

1.15. **Lampă facultativă**

Prin lampă facultativă se înțelege lampa a cărei prezență este lăsată la alegerea constructorului.

1.16. **Indicator de funcționare**

Prin indicator de funcționare, se înțelege un indicator care arată dacă un dispozitiv pus în acțiune funcționează corect sau nu.

1.17. **Indicator de anclanșare**

Prin indicator de anclanșare se înțelege un indicator care arată că un dispozitiv a fost pus în funcțiune, fără să indice dacă funcționează corect sau nu.

2. CERERE DE OMOLOGARE CEE

2.1. Cererea de omologare CEE a unui tip de vehicul, privind instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă se prezintă de către constructorul vehiculului sau de către reprezentantul său.

2.2. Aceasta este însoțită de următoarele acte, în trei exemplare și de următoarele indicații:

2.2.1. descrierea tipului de vehicul referitoare la punctul 1.1, cu menționarea restricțiilor asupra încărcării, mai ales sarcina maximă admisibilă în portbagaj;

2.2.2. borderoul dispozitivelor prevăzute de către constructor pentru a forma echipamentul de iluminat și de semnalizare luminoasă. Borderoul poate avea pentru fiecare funcție mai multe tipuri de dispozitiv; fiecare tip trebuie identificat corect (mai ales marca de omologare, denumirea fabricantului etc.). Printre altele, borderoul poate avea pentru fiecare funcție indicația suplimentară următoare:
„sau dispozitive echivalente”;

2.2.3. schema de ansamblu a sistemului de dispozitive de iluminat și de semnalizare luminoasă cu indicarea poziției diferitelor lămpi pe vehicul;

2.2.4. schema/schemele care dă/dau pentru fiecare lampă, indicația plajelor luminoase în sensul punctului 1.6.

2.3. Trebuie prezentat la serviciul tehnic însărcinat cu testările de omologare un vehicul gol dotat cu un echipament de iluminat și de semnalizare luminoasă, așa cum este descris la punctul 2.2.2, reprezentativ pentru tipul de vehicul de omologat.

2.4. Comunicarea prevăzută la anexa II se anexează la certificatul de omologare.

3. SPECIFICAȚII GENERALE

3.1. Dispozitivele de iluminat și de semnalizare luminoasă trebuie montate astfel încât, în condiții normale de utilizare și în ciuda vibrațiilor la care pot fi supuse, să păstreze caracteristicile impuse de prezenta anexă și încât vehiculul să poată respecta specificațiile acestei anexe. În special, trebuie exclusă o dereglare neintenționată a lămpilor.

3.2. Lămpile de iluminat descrise la punctele 1.5.7, 1.5.8 și 1.5.9 trebuie instalate astfel încât să fie ușor realizabil un reglaj corect al orientării.

3.3. Pentru toate dispozitivele de semnalizare luminoasă, inclusiv cele situate pe părțile laterale, axa de referință a lămpii situată pe vehicul trebuie să fie paralelă cu planul de apăsare al vehiculului pe drum; de asemenea, această axă trebuie să fie perpendiculară pe planul longitudinal median al vehiculului, în cazul catadioptrilor laterali și paralelă cu acest plan pentru toate celelalte dispozitive de semnalizare. În fiecare direcție se admite o toleranță de ± 3°. Suplimentar, dacă sunt prevăzute de către fabricant specificații particulare de instalare, ele trebuie respectate.

3.4. Dacă nu sunt specificații speciale, înălțimea și orientarea lămpilor se verifică cu vehiculul gol și plasat pe o suprafață plană și orizontală.

3.5. Dacă nu sunt specificații speciale, lămpile din aceeași pereche trebuie:

3.5.1. să fie montate simetric în raport cu planul longitudinal median,

3.5.2. să fie simetrice una față de alta în raport cu planul longitudinal median,

3.5.3. să respecte aceleași specificații colorimetrice,

3.5.4. să aibă caracteristici fotometrice sensibil identice.

3.6. Pe vehiculele a căror formă exterioară este asimetrică, condițiile de mai sus trebuie respectate în limita posibilului.

3.7. Lămpi cu funcții diferite pot fi independente sau grupate, combinate sau încorporate reciproc în același dispozitiv, cu condiția ca fiecare dintre lămpile respective să respecte specificațiile care îi sunt aplicabile.

3.8. Înălțimea maximă deasupra solului trebuie măsurată pornind de la punctul cel mai înalt al plajei luminoase și înălțimea minimă pornind de la punctul cel mai de jos.

3.9. Dacă nu sunt specificații speciale, nici o lampă nu trebuie să fie intermitentă, cu excepția lămpilor indicatoare de direcție și a semnalului de avarie.

3.10. Nici o lampă roșie nu trebuie să fie vizibilă din față și nici o lampă albă nu trebuie să fie vizibilă din spate, cu excepția lămpii de mers în spate.

Această condiție este verificată după cum urmează:

3.10.1. pentru vizibilitatea unei lămpi roșii către față: trebuie să nu existe vizibilitate directă a unei lămpi roșii pentru ochiul unui observator care se deplasează în zona 1 a unui plan transversal situat la 25 m în fața vehiculului (a se vedea desenul din apendice 3, figura 1).

3.10.2. pentru vizibilitatea unei lămpi albe către spate: trebuie să nu existe vizibilitate directă a unei lămpi albe pentru ochiul unui observator care se deplasează în zona 2 a unui plan transversal situat la 25 m în spatele vehiculului (a se vedea desenul din apendicele 3, figura 2).

3.10.3. În planurile lor respective, zonele 1 și 2 explorate de ochiul observatorului sunt limitate:

3.10.3.1. în înălțime de 2 planuri orizontale respectiv la 1 m și la 2,20 m deasupra solului;

3.10.3.2. în lățime de două planuri verticale ce fac în față și în spate un unghi de 15° spre exterior în raport cu planul median al vehiculului și care trec prin punctul sau punctele de contact ale planurilor verticale paralele cu planul median și care delimitează lățimea totală a vehiculului.

Dacă există mai multe puncte de contact, cel care este situat cel mai în față corespunde cu planul frontal, cel care este situat cel mai în spate corespunde planului posterior.

3.11. Legăturile electrice trebuie să fie astfel încât lămpile de poziție față, lămpile de poziție spate, lămpile de gabarit, dacă ele există, precum și dispozitivul de iluminare a plăcii de înmatriculare spate să nu poată fi aprinse și stinse decât simultan.

3.12. Legăturile electrice trebuie să fie astfel încât faza de drum, cea de întâlnire și lămpile de ceață față și spate să nu poată fi aprinse decât dacă și lămpile de la punctul 3.11 sunt aprinse. Cu toate acestea, această condiție nu este impusă pentru faza de drum și cea de întâlnire dacă avertismentele lor luminoase constau în aprinderea intermitentă la intervale scurte a fazei de întâlnire sau în aprinderea intermitentă a fazei de drum sau în aprinderea alternativă la intervale scurte a fazei de întâlnire și a fazei de drum.

3.13. Culorile luminii emise de lămpi sunt următoarele:

– faza de drum:	alb sau galben selectiv,
– faza de întâlnire:	alb sau galben selectiv,
– lampă de ceață față:	alb sau galben,
– lampă de mers în spate:	alb,
– lampă indicatoare de direcție:	galben-auto,
– semnal de avarie:	galben-auto,
– lampă de stop:	roșu,
– dispozitiv de iluminare a plăcii de înmatriculare spate:	alb,
– lampă de poziție față:	alb; galben selectiv este admis dacă lampa de poziție față este încorporată într-un far galben selectiv,
– lampă de poziție spate:	roșu,
– lampă de ceață spate:	roșu,

– lampă de staționare:	alb în față, roșu în spate, galben auto dacă sunt încorporate în lămpile indicatoare de direcție laterale,
– lampă de gabarit:	alb în față, roșu în spate,
– catadioptru spate, netriunghiular:	roșu,
– catadioptru spate, triunghiular:	roșu,
– catadioptru față, netriunghiular (1):	culoarea luminii primite,
– catadioptru lateral, netriunghiular	galben-auto.

Cu toate acestea, atât timp cât toate reglementările necesare pentru a trece la omologarea CEE nu sunt aplicabile, alegerea culorii emise de faza de drum, de faza de întâlnire și de lampa de ceață față aparține statelor membre.

3.14. Funcționarea indicatorilor de anclanșare poate fi înlocuită de indicatori de funcționare.

3.15. **Lămpi mascate**

3.15.1. Mascarea lămpilor este interzisă, cu excepția fazei de drum, fazei de întâlnire și lămpilor de ceață față, care pot fi mascate dacă nu sunt în funcțiune.

3.15.2. O lampă de iluminat în poziție de utilizare trebuie să rămână în această poziție dacă defecțiunea indicată la punctul 3.15.2.1. se produce singură sau acompaniată de una dintre defecțiunile enumerate la punctul 3.15.2.2:

3.15.2.1. absența forței motrice pentru manevrarea lămpii;

3.15.2.2. tăierea involuntară a legăturii, blocare, scurtcircuit la masă în circuitele electrice, defect în conductele hidraulice sau pneumatice, cablurile flexibile, solenoizi sau alte piese care comandă sau transmit forța destinată acționării dispozitivului de mascare.

3.15.3. În caz de defect al comenzii de mascare, un dispozitiv de iluminat mascat trebuie să poată fi pus în stare de utilizare fără intervenția unor scule.

3.15.4. Trebuie să fie posibil ca dispozitivele de iluminat să poată fi puse în poziție de utilizare și să fie aprinse printr-o singură comandă, aceasta neexcluzând posibilitatea de a le pune în poziție de utilizare fără a le aprinde. Cu toate acestea, în cazul fazei de drum și de întâlnire grupate, comanda de mai sus este impusă doar pentru acționarea fazei de întâlnire.

3.15.5. Din locul conducătorului auto, nu trebuie să fie posibilă oprirea intenționată a mișcării farurilor aprinse, înainte de a fi atins poziția de utilizare. Atunci când există riscul incomodării altor utilizatori în timpul mișcării farurilor, acestea din urmă nu trebuie să poată să se aprindă decât după ce s-a atins poziția finală.

3.15.6. Un dispozitiv de iluminat trebuie să poată atinge între temperaturile de – 30 °C și + 50 °C poziția finală de deschidere în trei secunde de la inițierea comenzii.

4. SPECIFICAȚII SPECIALE

4.1. **Fază de drum**

4.1.1 *Prezența*

Obligatorie la autovehicule.

Interzisă la remorci.

4.1.2 *Număr*

2 sau 4.

4.1.3 *Schema de montaj*

Nici o precizare specială.

(1) Mai este denumit catadioptru incolor sau alb.

4.1.4 *Amplasare*

4.1.4.1. În lățime:

marginile exterioare ale plajei luminoase nu trebuie în nici un caz să se afle situate mai aproape de extremitatea lățimii totale a vehiculului decât marginile exterioare ale plajei luminoase a fazei de întâlnire.

4.1.4.2. În înălțime:

nici o precizare specială.

4.1.4.3. În lungime:

în fața punții față a vehiculului și montată astfel încât lumina emisă să nu jeneze pe conducătorul auto, nici direct, nici indirect prin intermediul oglinzilor retrovizoare și/sau al altor suprafețe reflectoare ale vehiculului.

4.1.5 *Vizibilitate geometrică*

Vizibilitatea plajei luminoase, cuprinzând și zonele ce nu par iluminate în direcția de observație considerată, trebuie să fie asigurată în interiorul unui spațiu divergent delimitat de generatoare ce se sprijină pe conturul plajei luminoase și fac un unghi de cel puțin 5° în raport cu axa de referință a farului.

4.1.6 *Orientare*

Spre în față.

În afară de dispozitivele necesare pentru a menține un reglaj corect și atunci când există două perechi de lămpi pentru faza de drum, una dintre ele, constituită din faruri care au doar funcția de fază de drum, poate fi mobilă în funcție de unghiul de rotație al direcției, rotația producându-se în jurul unei axe sensibil verticală.

4.1.7 *Poate fi grupată*

împreună cu faza de întâlnire și celelalte lămpi față.

4.1.8 *Nu poate fi combinată*

cu nici o altă lampă.

4.1.9 *Poate fi încorporată reciproc*

4.1.9.1. cu faza de întâlnire, cu excepția cazului când faza de drum este mobilă în funcție de unghiul direcției;

4.1.9.2. cu lampa de poziție față;

4.1.9.3. cu lampa de ceață față;

4.1.9.4. cu lampa de staționare;

4.1.10. *Branșare electrică funcțională*

4.1.10.1. Aprinderea lămpilor fazei de drum se poate efectua simultan sau în pereche. În timpul trecerii fasciculelor fazei de întâlnire în fascicule ale fazei de drum, se impune ca cel puțin o pereche de lămpi ale fazei de drum să fie aprinse. În timpul trecerii fasciculelor fazei de drum în fascicule ale fazei de întâlnire, trebuie făcută simultan stingerea tuturor lămpilor fazei de drum.

4.1.10.2. Faza de întâlnire poate rămâne aprinsă în același timp cu faza de drum.

4.1.11 *Indicator de anclanșare*

Obligatoriu.

4.1.12 *Alte specificații*

4.1.12.1. Intensitatea maximă a ansamblului fasciculelor fazei de drum susceptibile de a fi aprinse în același timp nu trebuie să depășească 225 000 cd.

4.1.12.2. Această intensitate maximă se obține prin însumarea intensităților maxime individuale măsurate în timpul unei omologări de tip și indicate în certificatele de omologare referitoare la aceasta.

4.2. **Fază de întâlnire**

4.2.1 *Prezență*

Obligatorie la autovehicule.

Interzisă pe remorci.

4.2.2. *Număr*

2.

4.2.3. *Schema de montaj*

Nici o precizare specială.

4.2.4. *Amplasare*

4.2.4.1. În lățime:

marginea plajei luminoase cea mai îndepărtată de planul longitudinal median al vehiculului nu trebuie să se găsească la mai mult de 400 mm de extremitatea totală a vehiculului.

Marginile interioare ale plajelor luminoase trebuie să fie depărtate la cel puțin 600 mm.

4.2.4.2. În înălțime:

deasupra solului: minim 500 mm, maxim 1 200 mm.

4.2.4.3. În lungime:

în fața vehiculului; această condiție este considerată îndeplinită dacă lumina emisă nu jenează pe conducătorul auto, nici direct, nici indirect prin intermediul oglinzilor retrovizoare și/sau al altor suprafețe reflectoare ale vehiculului.

4.2.5. *Vizibilitate geometrică*

Este definită de unghiurile α și β așa cum sunt indicate la punctul 1.9:

α = 15° spre în sus și 10° spre în jos,

β = 45° spre exterior și 10° spre interior.

În interiorul acestui domeniu, cvasi-totalitatea suprafeței aparente a lămpii trebuie sa fie vizibilă.

Prezența pereților sau a altor echipamente în vecinătatea farului nu trebuie să producă efecte secundare deranjante pentru ceilalți utilizatori ai drumului.

4.2.6. *Orientare*

4.2.6.1. Rabaterea fasciculului fazei de întâlnire este măsurată în condiții statice în toate gradele de încărcare definite în apendicele 1. Rabaterea fasciculului fazei de întâlnire trebuie să rămână cuprinsă între 0,5 și 2,5 % fără intervenție manuală, rabaterea inițială fiind reglată intre 1 % și 1,5 % cu vehiculul gol având o persoană pe locul de conducere.

Reglajul inițial trebuie să fie specificat în mod expres de către constructor pentru fiecare tip de vehicul și trebuie să figureze pe o plăcuță pe fiecare vehicul.

4.2.6.2. Condiția precedentă poate fi îndeplinită și printr-un dispozitiv ce acționează asupra poziției relative dintre far și vehicul. În caz de avariere a acestui dispozitiv, fasciculul nu poate reveni într-o poziție mai puțin rabatată decât aceea în care se găsea în momentul producerii avariei acestui dispozitiv.

4.2.6.2.1. Dispozitivul menționat la punctul 4.2.6.2 trebuie să fie automat.

4.2.6.2.2. Sunt admise și dispozitivele de reglaj manual, atât cele de tip continuu cât și cele în trepte, mai ales dacă există o poziție de repaos ce permite reglarea farurilor la orientarea inițială indicată la punctul 4.2.6.1 prin intermediul unui șurub de reglaj tradițional. Aceste dispozitive de reglaj manual trebuie să poată fi acționate de la postul de conducere. Pe comanda dispozitivelor de reglaj de tip continuu trebuie să figureze puncte de reper indicând gradele de încărcare cele mai importante.

Numărul de trepte al dispozitivelor de reglaj în trepte trebuie să fie astfel încât să poată garanta, pornind de la o orientare inițială cuprinsă între 1 % și 1,5 %, respectarea valorilor cuprinse între 0,5 % și 2,5 % pentru gradele de încărcare definite în apendicele 1. Pentru dispozitivele de tipul în trepte, gradele de încărcare trebuie să fie indicate clar în apropierea comenzii dispozitivului.

4.2.7. *Poate fi grupată*

cu faza de drum și cu celelalte lămpi față.

4.2.8 *Nu poate fi combinată*

cu nici o altă lampă.

4.2.9. *Poate fi încorporată reciproc*

4.2.9.1. cu faza de drum, în afară de cazul când aceasta este mobilă în funcție de unghiul direcției;

4.2.9.2. cu celelalte lămpi față.

4.2.10. *Branșarea electrică funcțională*

Comanda trecerii pe faza de întâlnire trebuie să provoace stingerea simultană a tuturor lămpilor fazei de drum.

Faza de întâlnire poate rămâne aprinsă în același timp cu faza de drum.

4.2.11. *Indicator de anclanșare*

Facultativ.

4.2.12. *Alte specificații*

Specificațiile de la punctul 3.5.2 nu sunt aplicabile fazei de întâlnire.

4.3. **Lampă de ceață față**

4.3.1. *Prezența*

Facultativă la autovehicule.

Interzisă la remorci.

4.3.2 *Număr*

2.

4.3.3 *Schema de montaj*

Nici o precizare specială.

4.3.4. *Amplasare*

4.3.4.1. În lățime:

Punctul plajei luminoase cel mai îndepărtat de planul longitudinal median al vehiculului nu trebuie să se găsească la mai mult de 400 mm de extremitatea lățimii totale.

4.3.4.2. În înălțime:

Cel puțin 250 mm deasupra solului.

Nici un punct al plajei luminoase nu trebuie să se găsească deasupra punctului cel mai înalt al plajei luminoase a fazei de întâlnire.

4.3.4.3. În lungime:

În fața vehiculului: această condiție este considerată ca îndeplinită dacă lumina emisă nu jenează conducătorul auto, nici direct, nici indirect prin intermediul oglinzilor retrovizoare și/sau al altor suprafețe reflectoare ale vehiculului.

4.3.5. *Vizibilitate geometrică*

Este definită de unghiurile α și β așa cum sunt indicate la punctul 1.9:

α = 5° spre în față și spre în jos,

β = 45° spre exterior și 10° spre interior.

4.3.6. *Orientare*

Orientarea lămpilor de ceață față nu trebuie să varieze în funcție de unghiul direcției.

Ele trebuie orientate spre în față fără a orbi sau a jena pe conducătorii auto ce vin din sens invers sau pe ceilalți utilizatori ai drumului.

4.3.7. *Poate fi grupată*

cu alte lămpi față.

4.3.8. *Nu poate fi combinată*

cu alte lămpi față.

4.3.9. *Poate fi încorporată reciproc*

4.3.9.1. cu lămpile fazei de drum imobile în funcție de unghiul direcției, dacă există patru lămpi la faza de drum;

4.3.9.2. cu lampa de poziție față;

4.3.9.3. cu lampa de staționare.

4.3.10. *Branșare electrică funcțională*

Lămpile de ceață față trebuie să poată fi aprinse și stinse separat de faza de drum sau de faza de întâlnire și reciproc.

4.3.11. *Indicator de anclanșare*

Facultativ.

4.4. **Lampa de mers în spate**

4.4.1. *Prezență*

Obligatorie la autovehicule.

4.4.2. *Număr*

1 sau 2.

4.4.3. *Schema de montaj*

Nici o precizare specială.

4.4.4. *Amplasare*

4.4.4.1. În lățime:

Nici o precizare specială.

4.4.4.2. În înălțime:

Minim 250 mm și maxim 1 200 mm, deasupra solului.

4.4.4.3. În lungime:

În spatele vehiculului.

4.4.5. *Vizibilitate geometrică*

Aceasta este definită de unghiurile α și β așa cum sunt indicate la punctul 1.9:

α = 15° spre în sus și 5° spre în jos;

β = 45° la dreapta și la stânga dacă nu este decât o singură lampă;

β = 45° spre exterior și 30° spre interior dacă sunt două lămpi.

4.4.6. *Orientare*

Spre spate.

4.4.7. *Poate fi grupată*

cu orice alte lămpi spate.

4.4.8. *Nu poate fi combinată*

cu alte lămpi.

4.4.9. *Nu poate fi încorporată reciproc*

cu alte lămpi.

4.4.10. *Branșare electrica funcțională*

Nu poate fi aprinsă decât dacă comanda de mers în spate este anclanșată și dacă dispozitivul care comandă funcționarea sau oprirea motorului se găsește într-o astfel de poziție încât funcționarea motorului să fie posibilă.

Aceasta nu trebuie să poată fi aprinsă sau să rămână aprinsă dacă una sau alta dintre condițiile de mai sus ne este îndeplinită.

4.4.11. *Indicator*

Facultativ.

4.5. **Lampă indicatoare de direcție**

4.5.1. *Prezență (a se vedea apendicele 4)*

Obligatorie. Tipurile de lămpi indicatoare de direcție sunt împărțite pe categorii (1, 2 și 5) a căror asamblare pe același vehicul formează o schemă de montaj (A și B).

Schema A se aplică tuturor autovehiculelor.

Schema B se aplică numai remorcilor.

4.5.2. *Număr*

Numărul dispozitivelor trebuie să fie cel care poate da indicațiile care corespund uneia dintre schemele de montaj prevăzute la punctul 4.5.3.

4.5.3. *Schema de montaj*

A: 2 lămpi indicatoare de direcție față (categoria 1)
2 lămpi indicatoare de direcție spate (categoria 2)
2 lămpi indicatoare de direcție repetitive laterale (categoria 5)

B: 2 lămpi indicatoare de direcție spate (categoria 2)

4.5.4. *Amplasare*

4.5.4.1. În lățime:

Marginea plajei luminoase cea mai îndepărtată de planul longitudinal median al vehiculului nu trebuie să se afle la mai mult de 400 mm de extremitatea lățimii totale a vehiculului.

Distanța minimă între marginile interioare ale celor două plaje luminoase trebuie să fie de 600 mm.

Atunci când distanța verticală între lampa indicatoare de direcție spate și lampa de poziție spate corespunzătoare este mai mică sau egală cu 300 mm, distanța dintre extremitatea lățimii totale a vehiculului și marginea exterioară a lămpii indicatoare de direcție spate nu trebuie să fie mai mare cu mai mult de 50 mm decât distanța dintre extremitatea lățimii totale a vehiculului și lampa de poziție spate corespunzătoare.

Pentru lămpile indicatoare de direcție față, plaja luminoasă trebuie să fie la cel puțin 40 mm de plaja luminoasă a fazei de întâlnire, sau a lămpilor de ceață față dacă există. O distanță inferioară este admisă dacă intensitatea luminoasă din axa de referință a lămpii indicatoare de direcție este cel puțin egală cu 400 cd.

4.5.4.2. În înălțime:

deasupra solului: cel puțin 500 mm pentru lămpile indicatoare de categoria 5;
cel puțin 350 mm pentru lămpile indicatoare de categoria 1 și 2;
cel mult 1 500 mm pentru toate categoriile.
Dacă structura vehiculului nu permite respectarea acestei limite maxime, punctul cel mai înalt al plajei luminoase va putea să se afle la 2 300 mm pentru lămpile indicatoare de direcție de categorie 5 și la 2 100 mm pentru cele de categoriile 1 și 2.

4.5.4.3. În lungime:

Distanța între centrul de referință al plajei luminoase a lămpii indicatoare de direcție laterală (schema A) și planul transversal care limitează în față lungimea totală a vehiculului nu trebuie să fie mai mare de 1 800 mm. Dacă structura vehiculului nu permite respectarea unghiurilor minime de vizibilitate, această distanța poate fi dusă la 2 500 mm când echipamentul vehiculului este realizat conform schemei A.

4.5.5. *Vizibilitate geometrică*

Unghiuri orizontale: a se vedea apendicele 4.

Unghiuri verticale: 15° deasupra și sub orizontală. Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus până la 5° pentru lămpile indicatoare de direcție laterale din schema A, dacă înălțimea lor deasupra solului este mai mică de 750 mm.

4.5.6. *Orientare*

Dacă fabricantul prevede precizări speciale de montaj, acestea trebuie respectate.

4.5.7. *Poate fi grupată*

cu una sau mai multe lămpi.

4.5.8. *Nu poate fi combinată*

cu o altă lampă.

4.5.9. *Nu poate fi încorporată reciproc*

decât cu lampa de staționare.

4.5.10. *Branșare electrică funcțională*

Aprinderea lămpilor indicatoare de direcție este independentă de a celorlalte lămpi. Toate lămpile indicatoare de direcție aflate pe aceeași parte a vehiculului sunt aprinse și stinse prin aceeași comandă și trebuie să clipească sincron.

4.5.11. *Indicator de funcționare*

Obligatoriu pentru toate lămpile indicatoare de direcție care nu sunt direct vizibile de către conducător. Poate fi optic sau acustic, sau și una și alta.

Dacă acesta este optic, trebuie să clipească și să se stingă sau să rămână aprins fără a clipi sau să prezinte o schimbare majoră de frecvență în caz de funcționare defectuoasă a oricăreia dintre lămpile indicatoare de direcție altele decât lămpile indicatoare de direcție repetitive laterale. Dacă este exclusiv acustic, acesta trebuie să fie clar audibil și să prezinte o schimbare majoră de frecvență în același condiții cu cele indicate mai sus pentru indicatorul optic.

Dacă un autovehicul este echipat pentru a tracta o remorcă, atunci trebuie echipat cu un indicator optic special de funcționare pentru lămpile indicatoare de direcție ale remorcii, mai puțin în situația că indicatorul vehiculului tractor permite detectarea defectării oricăreia dintre lămpile indicatoare de direcție ale ansamblului de vehicule astfel format.

4.5.12. *Alte specificații*

Lampa clipește cu o frecvență de 90 ± 30 perioade pe minut. Acționarea comenzii de semnal luminos trebuie urmată de aprinderea lămpii cu o întârziere de cel mult o secundă și de la prima stingere a lămpii în cel mult o secundă și jumătate.

Atunci când un autovehicul este echipat pentru a tracta o remorcă, comanda lămpilor indicatoare de direcție ale vehiculului tractor trebuie poată să acționeze și lămpile indicatoare de direcție ale remorcii.

În caz de funcționare defectuoasă a unei lămpi indicatoare de direcție, alta decât un scurtcircuit, celelalte lămpi trebuie să continue să clipească, dar, în aceste condiții, frecvența poate fi diferită de cea prescrisă.

4.6. **Semnal de avarie**

4.6.1. *Prezența*

Obligatorie.

4.6.2.	*Numărul*	Conform cu specificațiile rubricilor corespunzătoare de la punctul 4.5.
4.6.3.	*Schema de montaj*	
4.6.4.	*Amplasare*	
4.6.4.1.	În lățime	
4.6.4.2.	În înălțime	
4.6.4.3.	În lungime	
4.6.5.	*Vizibilitate geometrică*	
4.6.6.	*Orientare*	
4.6.7.	*Poate/nu poate fi grupat cu*	
4.6.8.	*Poate/nu poate fi combinat cu*	
4.6.9.	*Poate/nu poate fi încorporată reciproc cu*	

4.6.10. *Branșare electrică funcțională*

Pornirea semnalului trebuie realizată printr-o comandă distinctă care să permită funcționarea sincronă a tuturor lămpilor indicatoare de direcție.

4.6.11. *Indicator de anclanșare*

Obligatoriu. Indicator intermitent care poate funcționa împreună cu indicatorul sau indicatorii prevăzuți la punctul 4.5.11.

4.6.12. *Alte specificații*

Conforme cu specificațiile de la punctul 4.5.12. Atunci când un autovehicul este echipat pentru a tracta o remorcă, comanda semnalului de avarie trebuie să pună în funcțiune și lămpile indicatoare de direcție ale remorcii. Semnalul de avarie trebuie să poată funcționa chiar dacă dispozitivul care comandă funcționarea sau oprirea motorului se află intr-o poziție în care funcționarea motorului este imposibilă.

4.7. **Lampă de stop**

4.7.1. *Prezență*

Obligatorie

4.7.2. *Număr*

2.

4.7.3. *Schema de montaj*

Nici o prevedere specială.

4.7.4. *Amplasare*

4.7.4.1. În lățime:

Cel puțin 600 mm între cele două lămpi. Această distanță poate fi redusă la 400 mm dacă lățimea totală a vehiculului este mai mică 1 300 mm.

4.7.4.2. În înălțime:

Deasupra solului: cel puțin 350 mm, maximum 1 500 mm, sau 2 100 mm dacă forma caroseriei nu permite să se respecte 1 500 mm.

4.7.4.3. În lungime:

În spatele vehiculului.

4.7.5. *Vizibilitate geometrică*

Unghi orizontal:	45° spre exterior și spre interior.
Unghi vertical:	15° deasupra și sub orizontală. Unghiul vertical de sub orizontală poate fi limitat la 5° dacă înălțimea lămpii de deasupra solului este mai mică de 750 mm.

4.7.6. *Orientare*

Spre spatele vehiculului.

4.7.7. *Poate fi grupată*

cu una sau mai multe lămpi spate.

4.7.8. *Nu poate fi combinată*

cu o altă lampă.

4.7.9. *Poate fi încorporată reciproc*

cu lampa de poziție spate sau lampa de staționare.

4.7.10. *Branșare electrică funcțională*

Trebuie să se aprindă dacă frâna de serviciu este acționată.

4.7.11. *Indicator de funcționare*

Facultativ. Dacă există, nu trebuie să clipească și să se aprindă în caz de funcționare defectuoasă a lămpilor de stop.

4.7.12. *Alte prevederi*

Intensitatea luminoasă a lămpilor de stop trebuie să fie clar superioară celei a lămpilor de poziție spate.

4.8. **Dispozitiv de iluminare a plăcii de înmatriculare spate**

4.8.1. *Prezența*

Obligatorie.

4.8.2. *Număr*

4.8.3. *Schema de montaj*

4.8.4. *Amplasare*

4.8.4.1. În lățime

4.8.4.2. În înălțime

4.8.4.3. În lungime

4.8.5. *Vizibilitate geometrică*

4.8.6. *Orientare*

} Astfel încât dispozitivul să poată asigura luminarea amplasamentului plăcii.

4.8.7. *Poate fi grupat*

cu una sau mai multe lămpi spate.

4.8.8. *Poate fi combinat*

cu lămpile de poziție spate.

4.8.9. *Nu poate fi încorporat reciproc*

cu o altă lampă.

4.8.10. *Branșare electrică funcțională*

Dispozitivul trebuie să se aprindă numai în același timp cu lămpile de poziție spate.

4.8.11. *Indicator de anclanșare*

Facultativ. Dacă există, funcția sa trebuie asigurată de indicatorul prevăzut pentru lămpile de poziție față și spate.

4.9. **Lampă de poziție față**

4.9.1. *Prezență*

Obligatorie pentru toate autovehiculele.

Obligatorie la remorcile cu lățime mai mare de 1 600 mm.

Facultativă la remorcile cu lățime egală cu sau mai mică de 1 600 mm.

4.9.2. *Număr*

2.

4.9.3. *Schema de montaj*

Nici o prevedere specială.

4.9.4. *Amplasare*

4.9.4.1. În lățime:

Punctul plajei luminoase cel mai îndepărtat de planul longitudinal median al vehiculului nu trebuie să se afle la mai mult de 400 mm de extremitatea lățimii totale a vehiculului.

În cazul unei remorci, punctul plajei luminoase cel mai îndepărtat de planul longitudinal median nu trebuie să se afle la mai mult de 150 mm de extremitatea lățimii totale.

Distanța minimă dintre marginile interioare ale celor două plaje luminoase trebuie să fie de 600 mm.

4.9.4.2. În înălțime:

Deasupra solului: cel puțin 350 mm, cel mult 1 500 mm, sau 2 100 mm dacă forma caroseriei nu permite să se respecte 1 500 mm.

4.9.4.3. În lungime:

În fața vehiculului.

4.9.5. *Vizibilitate geometrică*

Unghiul orizontal pentru ambele lămpi de poziție față:

45° spre interior și 80° spre exterior,

sau 80° spre interior și 45° spre exterior.

Unghiul vertical:

15° deasupra și sub orizontală. Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus la 5° dacă înălțimea lămpii deasupra solului este mai mică de 750 mm.

4.9.6. *Orientare*

Spre în față.

4.9.7. *Poate fi grupată*

cu toate lămpile față.

4.9.8. *Nu poate fi combinată*

cu alte lămpi.

4.9.9. *Poate fi încorporată reciproc*

cu orice altă lampă față.

4.9.10. *Branșare electrică funcțională*

Nici o prevedere specială.

4.9.11. *Indicator*

Obligatoriu. Acest indicator nu trebuie să clipească. Nu este impus dacă dispozitivul de iluminare al tabloului de bord nu poate fi aprins decât simultan cu lămpile de poziție față.

4.10. **Lampă de poziție spate**

4.10.1. *Prezență*

Obligatorie.

4.10.2. *Număr*

2.

4.10.3. *Schema de montaj*

Nici o prevedere specială.

4.10.4. *Amplasare*

4.10.4.1 În lățime:

Punctul plajei luminoase cel mai îndepărtat de planul longitudinal median al vehiculului nu trebuie să se afle la mai mult de 400 mm de extremitatea lățimii totale a vehiculului.

Distanța minimă dintre marginile interioare ale celor două plaje luminoase trebuie să fie de 600 mm. Această distanță poate fi redusă la 400 mm dacă lățimea totală a vehiculului este mai mică de 1 300 mm.

4.10.4.2. În înălțime:

Deasupra solului: cel puțin 350 mm, cel mult 1 500 mm, sau 2 100 mm dacă forma caroseriei nu permite să se respecte 1 500 mm.

4.10.4.3. În lungime

În spatele vehiculului.

4.10.5. *Vizibilitate geometrică*

Unghiul orizontal pentru ambele lămpi de poziție spate:

45° spre interior și 80° spre exterior,

sau 80° spre interior și 45° spre exterior.

Unghiul vertical:

15° deasupra și sub orizontală. Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus la 5° dacă înălțimea lămpii deasupra solului este mai mică de 750 mm.

4.10.6. *Orientare*

Spre spate.

4.10.7. *Poate fi grupată*

cu orice altă lampă spate.

4.10.8. *Poate fi combinată*

cu dispozitivul de iluminat al plăcii de înmatriculare spate.

4.10.9. *Poate fi încorporată reciproc*

cu lampa de stop, cu lampa de ceață spate sau cu lampa de staționare.

4.10.10. *Branșare electrică funcțională*

Nici o prevedere specială.

4.10.11. *Indicator de anclanșare*

Obligatoriu.

Acesta trebuie să se confunde cu cel al lămpilor de poziție față.

4.11. **Lampă de ceață spate**

4.11.1. *Prezență*

Obligatorie.

4.11.2. *Număr*

1, instalarea celei de-a doua fiind facultativă.

4.11.3. *Schema de montaj*

Nici o prevedere specială.

4.11.4. *Amplasare*

4.11.4.1. În lățime:

Când lampa de ceață spate este unică, aceasta trebuie situată față de planul longitudinal median al vehiculului de partea opusă sensului de circulație prevăzut în țara de înmatriculare.

În toate cazurile, distanța dintre lampa de ceață spate și lampa de stop trebuie să fie mai mare de 100 mm.

4.11.4.2. În înălțime:

Între 250 mm și 1 000 mm deasupra solului.

4.11.4.3. În lungime:

În spatele vehiculului.

4.11.5. *Vizibilitate geometrică*

Unghiul orizontal: 25° spre interior și spre exterior

Unghiul vertical: 5° deasupra și sub orizontală.

4.11.6. *Orientare*

Spre spate.

4.11.7. *Poate fi grupată*

cu orice altă lampă spate.

4.11.8. *Nu poate fi combinată*

cu o altă lampă.

4.11.9. *Poate fi încorporată reciproc*

cu lampa de poziție spate sau cu lampa de staționare.

4.11.10. *Branșare electrică funcțională*

Nu trebuie să se aprindă decât dacă faza de întâlnire sau lămpile de ceață față funcționează.

Dacă există lămpile de ceață față, stingerea lămpii de ceață spate trebuie să fie posibilă independent de cea a lămpilor de ceață față.

4.11.11. *Indicator de anclanșare*

Obligatoriu. Indicator luminos independent de intensitate fixă.

4.12. **Lampă de staționare**

4.12.1. *Prezență*

La autovehiculele a căror lungime nu depășește 6 m și lățimea 2 m: facultativă;

la orice alt vehicul: interzisă.

4.12.2. *Număr*

În funcție de schema de montaj.

4.12.3. *Schema de montaj*

— fie două lămpi față și două spate,

— fie o lampă de fiecare parte laterală.

4.12.4. *Amplasare*

4.12.4.1. În lățime:

Punctul plajei luminoase cel mai îndepărtat de planul longitudinal median al vehiculului nu trebuie să se afle la mai mult de 400 mm de extremitatea lățimii totale a vehiculului.

Suplimentar, dacă lămpile sunt în număr de două, acestea trebuie să se afle pe părțile laterale vehiculului.

4.12.4.2. În înălțime:

Deasupra solului:	cel puțin 350 mm; cel mult 1 500 mm, sau 2 100 mm dacă forma caroseriei nu permite să se respecte 1 500 mm.

4.12.4.3. În lungime:

Nici o prevedere specială.

4.12.5. *Vizibilitate geometrică*

Unghiul orizontal:	45° spre exterior, spre față și spre spate
Unghiul vertical:	15° deasupra și sub orizontală. Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus la 5° dacă înălțimea lămpii de deasupra solului este mai mică de 750 mm.

4.12.6. *Orientare*

Astfel încât lămpile să îndeplinească condițiile de vizibilitate cerute spre în față și spre în spate.

4.12.7. *Poate fi grupată*

cu orice altă lampă.

4.12.8. *Nu poate fi combinată*

cu alte lămpi.

4.12.9. *Poate fi încorporată reciproc*

– în față:	cu lampa de poziție față, faza de întâlnire, faza de drum și lampa de ceață față;
– în spate:	cu lampa de poziție spate, lampa de stop și lampa de ceață spate;

– cu lampa indicatoare de direcție din categoria 5.

4.12.10. *Branșare electrică funcțională*

Branșarea trebuie să permită aprinderea lămpii/lămpilor de staționare situate de aceeași parte a vehiculului fără să fie necesară aprinderea oricărei alte lămpi.

4.12.11. *Indicator*

Facultativ. Dacă există, nu trebuie să poată fi confundat cu indicatorul lămpilor de poziție.

4.12.12. *Alte specificații*

Funcționarea acestei lămpi mai poate fi asigurată și de aprinderea simultană a lămpilor de poziție față și spate situate de aceeași parte a vehiculului.

4.13. **Lampă de gabarit**

4.13.1. *Prezență*

Obligatorie la vehiculele având o lățime mai mare de 2,10 m.

4.13.2. *Număr*

2 vizibile din față și 2 vizibile din spate.

4.13.3. *Schema de montaj*

Nici o prevedere specială

4.13.4. *Amplasare*

4.13.4.1. În lățime:

Cât mai aproape posibil de extremitatea lățimii totale a vehiculului.

4.13.4.2. În înălțime:

La înălțimea maximă compatibilă cu cerințele asupra amplasării în lățime și asupra simetriei lămpilor.

4.13.4.3. În lungime:

Nici o prevedere specială.

4.13.5. *Vizibilitate geometrică*

Unghiul orizontal: 80° spre exterior.
Unghiul vertical: 5° deasupra și 20° sub orizontală.

4.13.6. *Orientare*

Astfel încât lămpile să îndeplinească condițiile de vizibilitate cerute în față și în spate.

4.13.7. *Nu poate fi grupată*

4.13.8. *Nu poate fi combinată* } cu alte lămpi.

4.13.9. *Nu poate fi încorporată reciproc*

4.13.10. *Branșare electrică funcțională*

Nici o prevedere specială.

4.13.11. *Indicator*

Facultativ.

4.13.12. *Alte specificații*

Sub rezerva de a îndeplini toate celelalte condiții, lampa vizibilă din față și lampa vizibilă din spate situate de aceeași parte a vehiculului pot fi reunite într-un singur dispozitiv.
Poziția unei lămpi de gabarit în raport cu lampa de poziție corespunzătoare trebuie să fie astfel încât distanța dintre proiecțiile pe un plan vertical transversal ale punctelor celor mai apropiate ale plajelor luminoase ale celor două lămpi considerate să nu fie mai mică de 200 mm.

4.14. **Catadioptru spate, netriunghiular**

4.14.1. *Prezență*

Obligatorie pe autovehicule.

Interzisă la remorci.

4.14.2. *Număr*

2.

4.14.3. *Schema de montaj*

Nici o prevedere specială.

4.14.4. *Amplasare*

4.14.4.1. În lățime:

Punctul plajei luminoase cel mai îndepărtat de planul longitudinal median al vehiculului nu trebuie să se găsească la mai mult de 400 mm de extremitatea lățimii totale a vehiculului.

Distanța dintre marginile interioare ale catadioptrilor: cel puțin 600 mm. Această distanță poate fi redusă la 400 mm dacă lățimea totală a vehiculului este mai mică de 1 300 mm.

4.14.4.2. În înălțime:

Deasupra solului: cel puțin 350 mm, cel mult 900 mm.

4.14.4.3. În lungime:

Nici o precizare specială.

4.14.5. *Vizibilitate geometrică*

Unghiul orizontal: 30° spre interior și spre exterior

Unghiul vertical: 15° deasupra și sub orizontală. Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus la 5° dacă înălțimea lămpii deasupra solului este mai mică de 750 mm.

4.14.6. *Orientare*

Spre spate.

4.14.7. *Poate fi grupată*

cu orice altă lampă.

4.14.8. *Alte specificații*

Plaja luminoasă a catadioptrului poate avea părți comune cu aceea a oricărei alte lămpi situate în spate.

4.15. **Catadioptrul spate, triunghiular**

4.15.1. *Prezență*

Obligatorie la remorci.

Interzisă la autovehicule.

4.15.2. *Număr*

2.

4.15.3. *Schema de montaj*

Vârful triunghiul trebuie să fie îndreptat spre în sus.

4.15.4. *Amplasare*

4.15.4.1. În lățime:

Punctul plajei luminoase cel mai îndepărtat de planul longitudinal median al vehiculului nu trebuie să se afle la mai mult de 400 mm de extremitatea lățimii totale a vehiculului.

Distanța dintre marginile interioare ale catadioptrilor: cel puțin 600 mm. Această distanță poate fi redusă la 400 mm dacă lățimea totală a vehiculului este mai mică de 1 300 mm.

4.15.4.2. În înălțime:

Deasupra solului: cel puțin 350 mm, cel mult 900 mm.

4.15.4.3. În lungime:

Nici o precizare specială.

4.15.5. *Vizibilitate geometrică*

Unghiul orizontal: 30° spre interior și spre exterior.

Unghiul vertical: 15° deasupra și sub orizontală. Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus la 5° dacă înălțimea lămpii deasupra solului este mai mică de 750 mm.

4.15.6. *Orientare*

Spre spate.

4.15.7. *Nu poate fi grupat*

cu alte lămpi.

4.15.8. *Alte specificații*

Nici o lampă nu trebuie plasată în interiorul triunghiului.

4.16. **Catadioptru față, netriunghiular**

4.16.1. *Prezență*

Obligatorie la remorci.

4.16.2. *Număr*

2.

4.16.3. *Schema de montaj*

Nici o precizare specială.

4.16.4. *Amplasare*

4.16.4.1. În lățime:

Punctul plajei luminoase cel mai îndepărtat de planul longitudinal median al vehiculului nu trebuie să se afle la mai mult de 400 mm de extremitatea lățimii totale a vehiculului.

În cazul unei remorci, punctul plajei luminoase cel mai îndepărtat de planul longitudinal median nu trebuie să se afle la mai mult de 150 mm de extremitatea lățimii totale.

Distanța dintre marginile interioare ale catadioptrilor: cel puțin 600 mm. Această distanță poate fi redusă la 400 mm dacă lățimea totală a vehiculului este mai mică de 1 300 mm.

4.16.4.2. În înălțime:

Deasupra solului: cel puțin 350 mm, cel mult 900 mm, sau 1 500 mm dacă structura vehiculului nu permite să se respecte 900 mm.

4.16.4.3. În lungime:

Nici o precizare specială.

4.16.5. *Vizibilitate geometrică*

Unghiul orizontal:	30° spre interior și spre exterior
Unghiul vertical:	15° deasupra și sub orizontală. Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus la 5° dacă înălțimea lămpii deasupra solului este sub 750 mm.

4.16.6. *Orientare*

Spre în față.

4.16.7. *Poate fi grupat*

cu lampa de poziție față.

4.16.8. *Alte specificații*

Plaja luminoasă a catadioptrului poate avea părți comune cu cea a lămpii de poziție față.

4.17. **Catadioptru lateral, netriunghiular**

4.17.1. *Prezență*

Obligatorie:

— pe toate autovehiculele cu lungimea mai mare de 6 m, cu excepția celor de categorie M_1

— pe toate remorcile.

Facultativă:

— pe autovehiculele de categorie M_1

— pe autovehicule, altele decât cele de categorie M_1, a căror lungime este mai mică sau egală cu 6 m.

4.17.2. *Număr minim pe parte laterală*

Astfel încât regulile asupra amplasării în lungime să fie respectate.

4.17.3. *Schema de montaj*

Nici o precizare specială.

4.17.4. *Amplasare*

4.17.4.1. În lățime:

Nici o precizare specială.

4.17.4.2. În înălțime:

Deasupra solului: cel puțin 350 mm, cel mult 900 mm, sau 1 500 mm dacă structura vehiculului nu permite să se respecte 900 mm.

4.17.4.3. În lungime:

Cel puțin un catadioptru trebuie să se afle în treimea mijlocie a vehiculului; catadioptrul cel mai avansat nu trebuie să fie la mai mult de 3 m de față; la remorci se ține cont de lungimea direcției.

Distanța dintre 2 catadioptri succesivi nu poate depăși 3 m.

Distanța dintre catadioptrul situat cel mai în spate și spatele vehiculului nu poate depăși 1 m.

4.17.5. *Vizibilitate geometrică*

Unghiul orizontal:	45° spre față și spre spate
Unghiul vertical:	15° deasupra și sub orizontală. Unghiul vertical de sub orizontală poate fi redus la 5° dacă înălțimea lămpii deasupra solului este mai mică de 750 mm.

4.17.6. *Orientare*

Axa de referință a catadioptrului trebuie să fie orizontală, perpendiculară pe planul longitudinal median al vehiculului și îndreptată spre exterior.

4.17.7. *Poate fi grupat*

cu celelalte lămpi.

5. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI

5.1. Toate vehiculele unei serii trebuie să fie conforme cu tipul de vehicul recepționat în ceea ce privește instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă, precum și caracteristicile lor prevăzute la prezenta directivă.

Apendicele 1

Grade de încărcare pe punți prevăzute la punctul 4.2.6.1.

1. Pentru testările următoare, masa pasagerilor este calculată la 75 kg de persoană.

2. Condiții de încărcare pentru diferite tipuri de vehicule:

2.1. Vehicule de categoria M_1

2.1.1. Înclinarea fasciculului luminos al fazei de întâlnire este determinată în următoarele condiții de încărcare:

2.1.1.1. o persoană pe scaunul conducătorului auto;

2.1.1.2. conducător auto, plus un pasager pe scaunul din față cel mai îndepărtat de conducător;

2.1.1.3. conducător auto, un pasager pe scaunul din față cel mai îndepărtat de conducător, toate locurile spate ocupate;

2.1.1.4. toate scaunele ocupate;

2.1.1.5. toate scaunele ocupate, plus o încărcare echilibrată a portbagajului, astfel încât să atingă sarcina admisibilă pe puntea spate, sau pe puntea față dacă portbagajul este situat în față. Dacă vehiculul posedă un portbagaj în față și un portbagaj în spate, sarcina suplimentară trebuie să fie repartizată uniform, astfel încât să atingă sarcinile admisibile pe punți; totuși, dacă masa maximă la sarcină autorizată este atinsă înainte de sarcina admisibilă pe una dintre punți, atunci încărcarea portbagajului (portbagajelor) se limitează la valoarea care permite să se atingă această masă;

2.1.1.6. conducătorul auto, plus sarcina echilibrată a portbagajului, astfel încât să se atingă sarcina admisibilă pe puntea corespunzătoare.

Cu toate acestea, dacă masa maximă la sarcină autorizată este atinsă înainte de sarcina admisibilă pe punte, încărcarea portbagajului (portbagajelor) se limitează la valoarea care permite să se atingă această masă.

2.1.2. În determinarea condițiilor de încărcare de mai sus, se ține cont de restricțiile privind încărcările care pot fi eventual prevăzute de constructor.

2.2. Vehicule de categoria M_2 și M_3

Înclinarea fasciculului luminos al fazei de întâlnire trebuie să fie determinată în următoarele condiții de încărcare:

2.2.1. vehicul gol.

2.2.2. vehicul încărcat astfel încât fiecare punte să suporte încărcarea sa tehnic admisibilă.

2.3. Vehicule de categoria N cu suprafață de încărcare.

2.3.1. Înclinarea fasciculului luminos al fazei de întâlnire trebuie să fie determinată în următoare condițiile de încărcare:

2.3.1.1. vehicul gol;

2.3.1.2. o persoană pe scaunul conducătorului auto, încărcătura fiind astfel repartizată încât să se atingă sarcina maximă tehnic admisibilă pe puntea spate și sarcina de gol pe puntea față. *Mutatis mutandis*, se procedează la fel dacă suprafața de încărcare este situată în față.

2.4. Vehicule de categorie N fără suprafață de încărcare.

2.4.1. Tractoare pentru semiremorci:

2.4.1.1. vehicul gol fără sarcină pe scaunul atelajului;

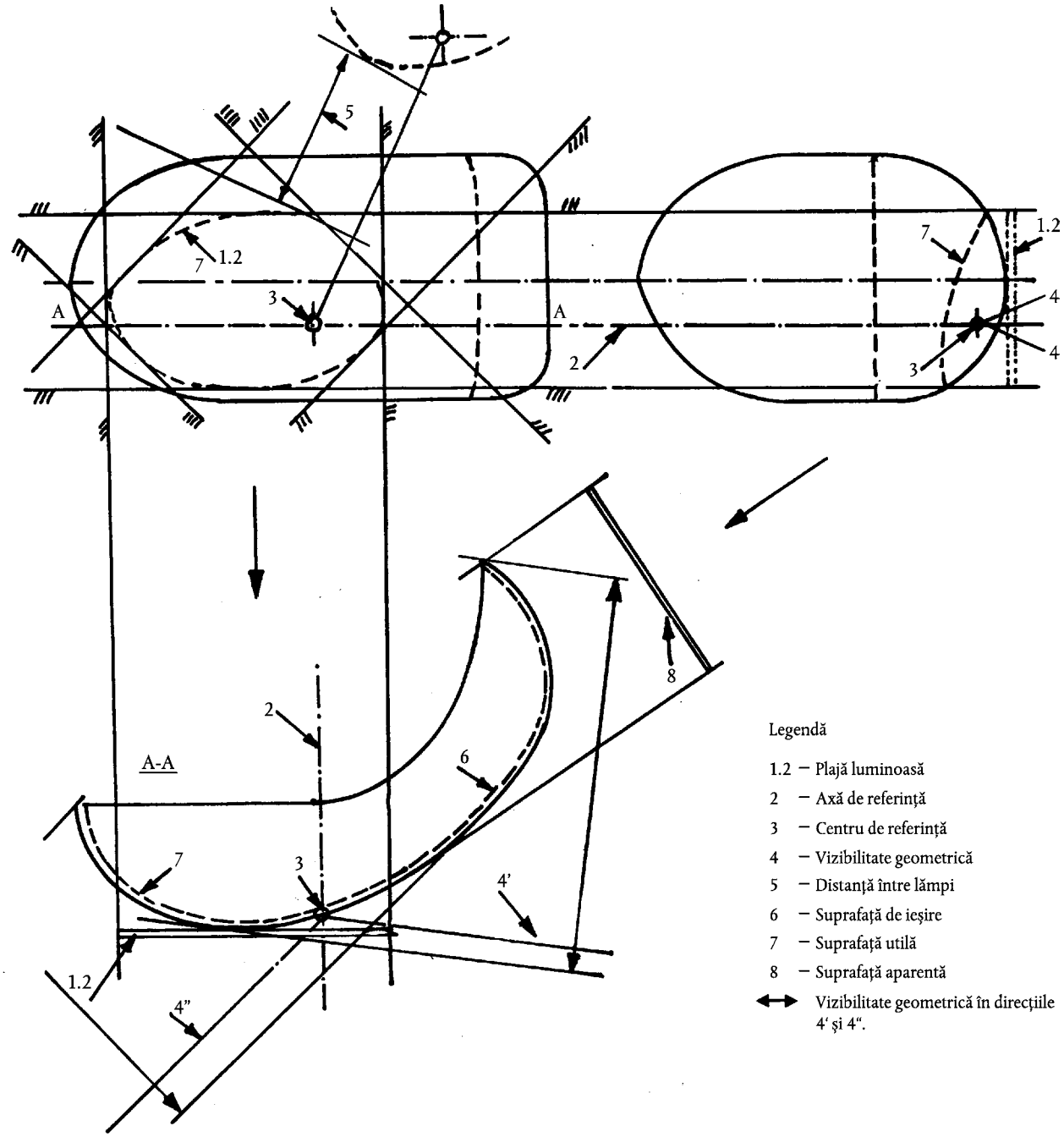
2.4.1.2. o persoană pe scaunul conducătorului; sarcină tehnic admisibilă pe scaunul atelajului într-o poziție a scaunului corespunzătoare celei mai mari încărcări pe puntea spate.

2.4.2. Tractoare pentru remorci:

2.4.2.1. vehicul gol;

2.4.2.2. o persoană pe scaunul conducătorului, toate celelalte locuri prevăzute în cabina conducătorului fiind ocupate.

Apendicele 2



Legendă

1.2 – Plajă luminoasă
2 – Axă de referință
3 – Centru de referință
4 – Vizibilitate geometrică
5 – Distanță între lămpi
6 – Suprafață de ieșire
7 – Suprafață utilă
8 – Suprafață aparentă
↔ Vizibilitate geometrică în direcțiile 4' și 4".

Apendicele 3

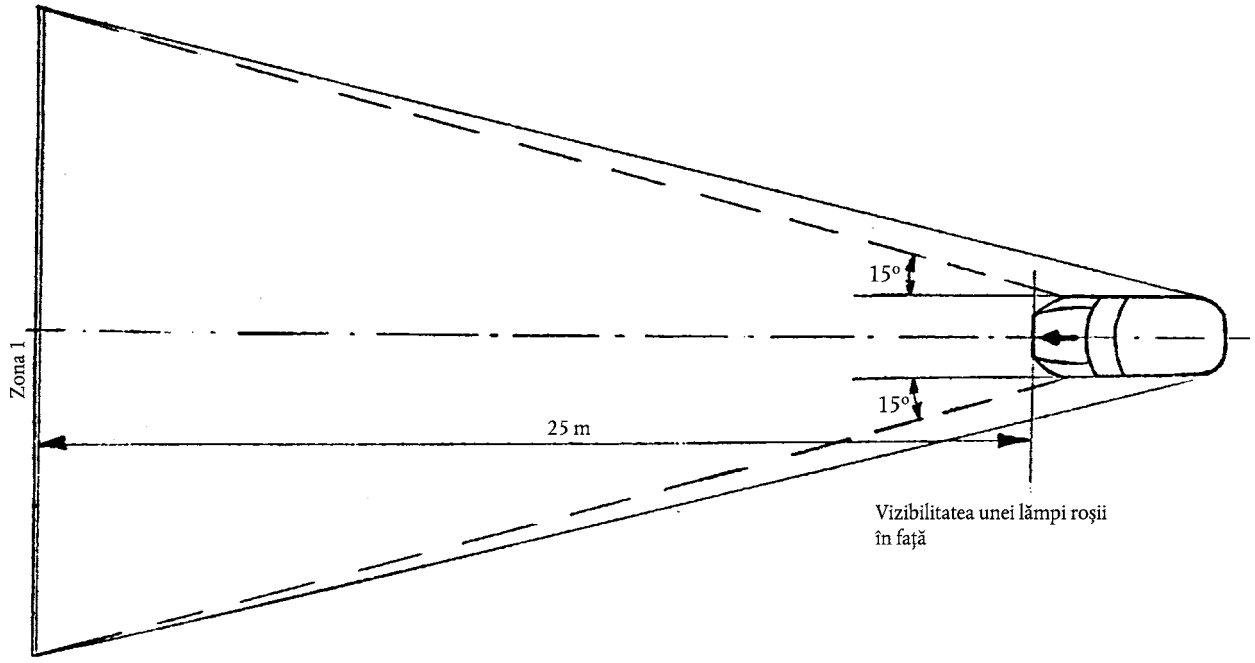


Figura 1

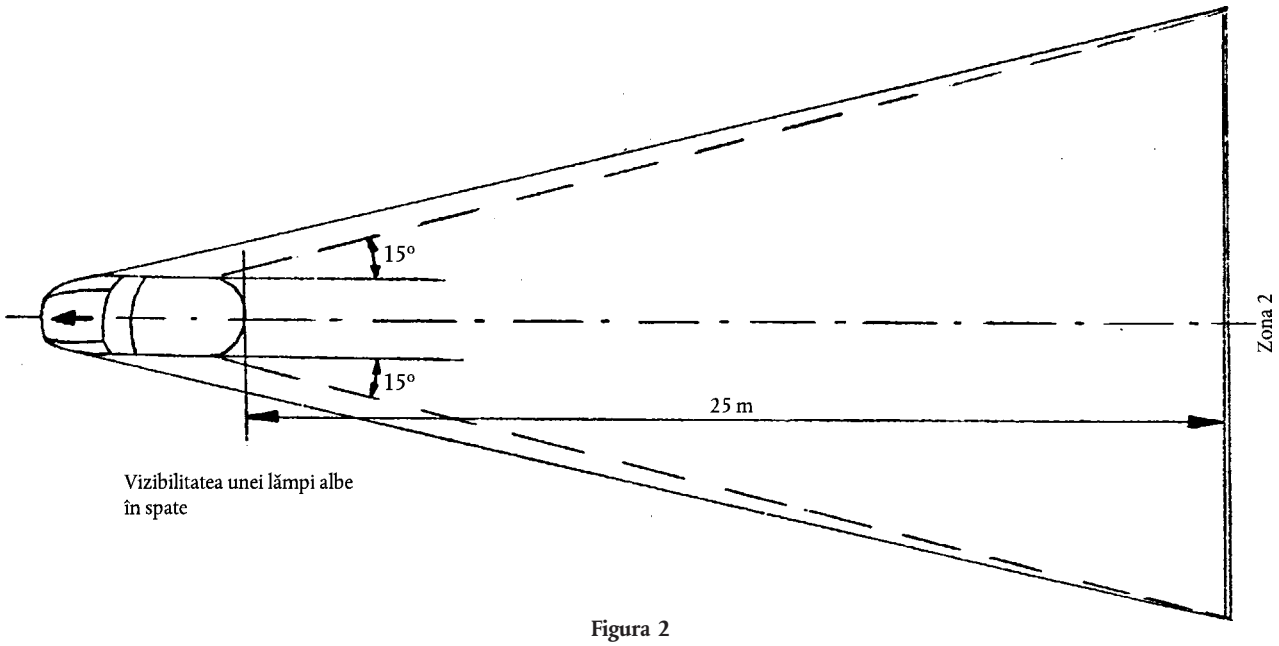
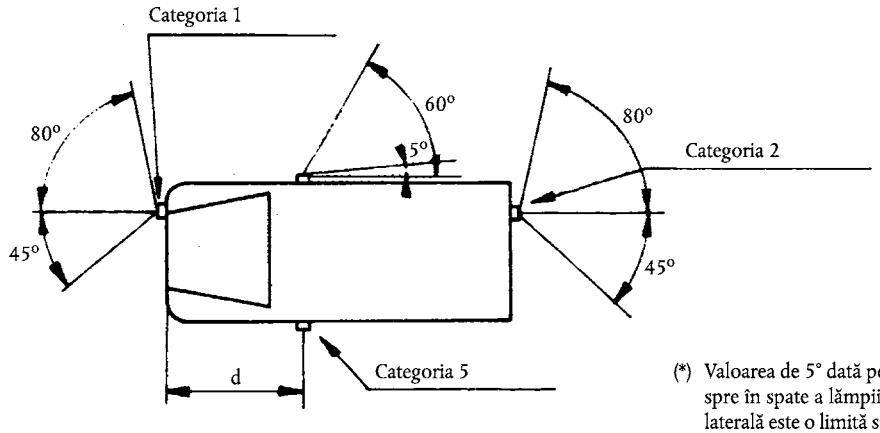


Figura 2

Apendicele 4

LAMPĂ INDICATOARE DE DIRECȚIE VIZIBILITATE GEOMETRICĂ

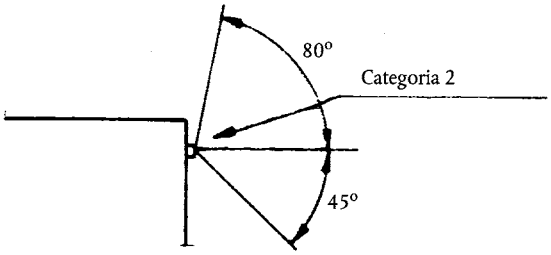
Schema A (*)



(*) Valoarea de 5° dată pentru unghiul mort de vizibilitate spre în spate a lămpii indicatoare de direcție repetitivă laterală este o limită superioară.

$d \leq 1{,}8$ m

Schema B



ANEXA II

MODEL

Denumirea autorității competente

ANEXĂ LA CERTIFICATUL DE OMOLOGARE CEE A UNUI TIP DE VEHICUL PRIVIND INSTALAREA DISPOZITIVELOR DE ILUMINAT ŞI DE SEMNALIZARE LUMINOASĂ

[Articolul 4, alineatul (2) şi articolul 10 din Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor şi a remorcilor acestora]

Număr de omologare CEE .....

1. Marca (denumirea societății) .....
2. Tip şi denumire comercială .....
.....
3. Numele şi adresa constructorului .....
.....
4. Dacă este cazul, numele şi adresa reprezentantului .....
.....
5. Dispozitivele de iluminat aflate pe vehiculul supus omologării (1) .....

5.1. Fază de drum: da/nu (*)

5.2. Fază de întâlnire: da/nu (*)

5.3. Lămpi de ceață față: da/nu (*)

5.4. Lămpi de mers în spate: da/nu (*)

5.5. Lămpi indicatoare de direcție față: da/nu (*)

5.6. Lămpi indicatoare de direcție spate: da/nu (*)

5.7. Lămpi indicatoare de direcție repetitive laterale: da/nu (*)

5.8. Semnal de avarie: da/nu (*)

5.9. Lămpi de stop: da/nu (*)

5.10. Dispozitiv de iluminare al plăcii de înmatriculare spate: da/nu (*)

5.11. Lămpi de poziție față: da/nu (*)

5.12. Lămpi de poziție spate: da/nu (*)

5.13. Lămpi de ceață spate: da/nu (*)

5.14. Lămpi de staționare: da/nu (*)

5.15. Lămpi de gabarit: da/nu (*)

5.16. Catadioptri spate, netriunghiulari: da/nu (*)

5.17. Catadioptri spate, triunghiulari: da/nu (*)

---

(1) A se anexa schemele vehiculului, cum este indicat la punctul 2.2.3. din anexa I din Directiva 76/756/CEE a Consiliului din 27 iulie 1976 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la instalarea dispozitivelor de iluminat şi semnalizare luminoasă ale autovehiculelor şi ale remorcilor acestora.

(*) A se şterge, după caz.

5.18. Catadioptri față, netriunghiulari: da/nu (*)

5.19. Catadioptri laterali, netriunghiulari: da/nu (*)

5.20. Restricții asupra încărcării

6. Lămpi echivalente: da/nu (*) (a se vedea punctul 15) .....

.....

7. Vehicul prezentat la omologare pe .....

8. Serviciul tehnic însărcinat cu probele de omologare .....

.....

9. Data procesului verbal eliberat de acest serviciu .....

.....

10. Numărul procesului verbal eliberat de acest serviciu .....

11. Omologarea CEE privind dispozitivele de iluminat și de semnalizare luminoasă este acordată/refuzată (*)

12. Locul .....

13. Data .....

14. Semnătura .....

15. Sunt anexate piesele următoare, care au numărul de omologare indicat mai sus:

..... lista (listele) dispozitivelor prevăzute de constructor pentru a alcătui echipamentul de iluminat și de semnalizare luminoasă; pentru fiecare dispozitiv sunt indicate marca fabricii și marca de omologare.

Această listă (liste) cuprinde (cuprind) un borderou cu lămpile echivalente (*).

16. Eventuale observații: .....

(*) A se șterge, după caz.