376L0756

27. 9. 76 Ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων Ἀριθ. N 262/1

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

τῆς 27ης Ἰουλίου 1976

περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν πού ἀφοροῦν στήν τοποθέτηση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους

(76/756/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Ἔχοντας ὑπόψη:

τή συνθήκη περί ἱδρύσεως τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος, καί ἰδίως τό ἄρθρο 100,

τήν πρόταση τῆς Ἐπιτροπῆς,

τή γνώμη τῆς Συνελεύσεως [1],

τή γνώμη τῆς Οἰκονομικῆς καί Κοινωνικῆς Ἐπιτροπῆς [2],

Ἐκτιμώντας:

ὅτι οἱ προδιαγραφές αὐτές διαφέρουν ἀπό τό ἕνα Κράτος μέλος στό ἄλλο καί ὡς ἐκ τούτου εἶναι ἀνάγκη νά υἱοθετηθοῦν οἱ ἴδιες προδιαγραφές ἀπό ὅλα τά Κράτη μέλη, εἴτε συμπληρωματικά εἴτε σέ ἀντικατάσταση τῶν ὑφισταμένων ρυθμίσεων, ἰδίως γιά νά καταστεῖ δυνατή ἡ ἐφαρμογή γιά κάθε τύπο ὀχήματος, τῆς διαδικασίας ἐγκρίσεως ΕΟΚ πού ρυθμίζεται ἀπό τήν ὁδηγία 70/156/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν πού ἀφοροῦν στήν ἔγκριση τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους [1]·

ὅτι οἱ κοινές προδιαγραφές οἱ σχετικές μέ τήν κατασκευή τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως θά ἀποτελέσουν τό ἀντικείμενο ἄλλων εἰδικῶν ὁδηγιῶν·

ὅτι ἡ προσέγγιση τῶν ἐθνικῶν νομοθεσιῶν περί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα περιλαμβάνει ἀναγνώριση μεταξύ τῶν Κρατῶν μελῶν τῶν διενεργηθέντων ἐλέγχων ἀπό κάθε ἕνα ἀπό αὐτά, μέ βάση τίς κοινές προδιαγραφές· ὅτι ἕνα σύστημα αὐτοῦ τοῦ εἴδους γιά νά λειτουργήσει προϋποθέτει ὅτι οἱ προδιαγραφές αὐτές θά ἐφαρμοσθοῦν ἀπό ὅλα τά Κράτη μέλη ἀπό μία καί τήν αὐτή ἡμερομηνία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Ἄρθρο 1

Ὡς ὄχημα κατά τήν ἔννοια τῆς παρούσας ὁδηγίας, νοεῖται κάθε ὄχημα μέ κινητήρα πού προορίζεται νά κυκλοφορεῖ ἐπί ὁδοῦ μέ ἤ χωρίς ἀμάξωμα, ἔχον τουλάχιστον τέσσερις τροχούς καί ἐκ κατασκευῆς ταχύτητα μεγαλύτερη τῶν 25 km/h, καθώς καί τά ρυμουλκούμενά του, ἐξαιρουμένων τῶν ὀχημάτων πού μετακινοῦνται ἐπί σιδηροτροχιῶν, τῶν ἑλκυστήρων, τῶν γεωργικῶν μηχανῶν καθώς καί τῶν μηχανημάτων δημοσίων ἔργων.

Ἄρθρο 2

Τά Κράτη μέλη δέν δύνανται νά ἀρνηθοῦν τήν ἔγκριση ΕΟΚ οὔτε τήν ἔγκριση ἀπό ἐθνικῆς πλευρᾶς ἑνός ὀχήματος γιά λόγους πού ἀφοροῦν στήν τοποθέτηση ὑποχρεωτικῶν ἤ προαιρετικῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως, οἱ ὁποῖες ἀπαριθμοῦνται στά σημεῖα 1.5.7 ἕως 1.5.20 τοῦ παραρτήματος I, ἐφόσον αὐτές εἶναι τοποθετημένες σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές πού καθορίζονται στό παράρτημα I.

Ἄρθρο 3

Τά Κράτη μέλη δέν δύνανται νά ἀρνηθοῦν ἤ νά ἀπαγορεύσουν τήν πώληση, τήν ἐγγραφή στά μητρῶα, τή θέση σέ κυκλοφορία ἤ τή χρήση ὀχημάτων, γιά λόγους πού ἀφοροῦν στήν τοποθέτηση ὑποχρεωτικῶν ἤ προαιρετικῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως, οἱ ὁποῖες ἀπαριθμοῦνται στά σημεῖα 1.5.7 ἕως 1.5.20 τοῦ παραρτήματος I, ἐφόσον αὐτές εἶναι τοποθετημένες σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές πού καθορίζονται στό παράρτημα I.

Ἄρθρο 4

Τό Κράτος μέλος πού προέβη στήν ἔγκριση ΕΟΚ λαμβάνει τά μέτρα πού εἶναι ἀναγκαῖα γιά νά

(1) ΕΕ ἀριθ. A 55 τῆς 13. 5. 1974, σ. 14.
(2) ΕΕ ἀριθ. A 109 τῆς 19. 9. 1974, σ. 22.

(1) ΕΕ ἀριθ. N 42 τῆς 23. 2. 1970, σ. 1.

πληροφορεῖται ἐπί πάσης τροποποιήσεως ἑνός τῶν στοιχείων ἤ ἑνός τῶν χαρακτηριστικῶν τά ὁποῖα ἀναφέρονται στό παράρτημα I σημεῖο 1.1. Οἱ ἁρμόδιες ἀρχές αὐτοῦ τοῦ Κράτους ἐκτιμοῦν ἄν πρέπει νά προβοῦν ἐπί τοῦ τροποποιημένου πρωτοτύπου σέ νέες δοκιμές συνοδευόμενες ἀπό ἕνα νέο πρακτικό. Σέ περίπτωση κατά τήν ὁποία συνάγεται ἐκ τῶν δοκιμῶν ὅτι οἱ προδιαγραφές τῆς παρούσας ὁδηγίας δέν τηρήθηκαν, δέν ἐπιτρέπεται ἡ τροποποίηση.

Ἄρθρο 5

Οἱ τροποποιήσεις οἱ ὁποῖες εἶναι ἀναγκαῖες γιά νά προσαρμοσθοῦν στήν τεχνική πρόοδο οἱ προδιαγραφές τῶν παραρτημάτων ἐκδίδονται σύμφωνα μέ τή διαδικασία πού προβλέπεται στό ἄρθρο 13 τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Ἄρθρο 6

1. Τά Κράτη μέλη ἐκδίδουν καί δημοσιεύουν πρίν ἀπό τήν 1η Ἰουλίου 1977 τίς διατάξεις πού εἶναι ἀναγκαῖες γιά νά συμμορφωθοῦν πρός τήν παρούσα ὁδηγία. Ἐνημερώνουν ἀμέσως περί αὐτοῦ τήν Ἐπιτροπή.

Ἐφαρμόζουν αὐτές τίς διατάξεις ἀπό τήν 1η Ὀκτωβρίου 1977 τό ἀργότερο. Ἐν τούτοις μέχρι τήν 1η Ὀκτωβρίου 1979 τά Κράτη μέλη δέν δύνανται νά ἀρνηθοῦν τήν ἔγκριση ΕΟΚ οὔτε τήν ἔγκριση ἀπό ἐθνικῆς πλευρᾶς γιά λόγους πού ἀφοροῦν στήν τοποθέτηση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως, ἄν δέν τηροῦνται οἱ διατάξεις μόνο τοῦ σημείου 4.2.6 τοῦ παραρτήματος I. Ἐν τούτοις, ὅταν οἱ διατάξεις πού προβλέπονται στό σημεῖο 4.2.6. ἔχουν τοποθετηθεῖ, ὀφείλουν νά εἶναι σύμφωνες πρός τίς προδιαγραφές πού ἀναφέρονται σ' αὐτό τό σημεῖο.

2. Ἀπό τῆς κοινοποιήσεως τῆς παρούσας ὁδηγίας, τά Κράτη μέλη μεριμνοῦν ἐξάλλου γιά τήν ἐνημέρωση τῆς Ἐπιτροπῆς ἐγκαίρως ὥστε νά δυνηθεῖ νά ὑποβάλει τίς παρατηρήσεις της, ἐπί παντός σχεδίου νομοθετικῶν, κανονιστικῶν ἤ διοικητικῶν διατάξεων, πού σκοπεύουν νά θεσπίσουν στόν τομέα πού διέπεται ἀπό τήν παρούσα ὁδηγία.

Ἄρθρο 7

Ἡ παρούσα ὁδηγία ἀπευθύνεται στά Κράτη μέλη.

Ἔγινε στίς Βρυξέλλες, στίς 27 Ἰουλίου 1976.

Γιά τό Συμβούλιο

Ὁ Πρόεδρος

M. van der STOEL

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. **Τύπος ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στήν τοποθέτηση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως**

Ὡς «τύπος ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στήν τοποθέτηση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως» νοοῦνται τά ὀχήματα τά ὁποῖα δέν παρουσιάζουν μεταξύ τους βασικές διαφορές. Οἱ διαφορές αὐτές εἶναι δυνατό νά ἀναφέρονται, ἰδιαιτέρως, στά κάτωθι σημεῖα:

1.1.1. διαστάσεις καί ἐξωτερικό σχῆμα τοῦ ὀχήματος·

1.1.2. ἀριθμός καί θέση τῶν διατάξεων.

Δέν θεωροῦνται ὡς ἄλλοι τύποι ὀχημάτων, τά ὀχήματα πού παρουσιάζουν διαφορές κατά τήν ἔννοια τῶν σημείων 1.1.1. καί 1.1.2. ἀλλά οἱ ὁποῖες δέν συνεπάγονται μεταβολή τοῦ εἴδους, τοῦ ἀριθμοῦ, τῆς θέσεως καί τῆς γεωμετρικῆς ὁρατότητος τῶν ἐπιβαλλομένων φανῶν γιά τό θεωρούμενο τύπο ὀχήματος, οὔτε τά ὀχήματα ἐπί τῶν ὁποίων προαιρετικοί φανοί ἔχουν τοποθετηθεῖ ἤ δέν ὑπάρχουν.

1.2. **Ἐγκάρσιο ἐπίπεδο**

Ὡς «ἐγκάρσιο ἐπίπεδο» νοεῖται ἕνα κατακόρυφο ἐπίπεδο κάθετο στό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος.

1.3. **Κενό ὄχημα.**

Ὡς «κενό ὄχημα» νοεῖται τό ἕτοιμο πρός κυκλοφορία ὄχημα, ὅπως ἔχει ὁρισθεῖ στό σημεῖο 2.6 τοῦ παραρτήματος I, πρότυπο δελτίου πληροφοριῶν, στήν ὁδηγία 70/156/ΕΟΚ.

1.4. **Ὄχημα μέ φορτίο**

Ὡς «ὄχημα μέ φορτίο» νοεῖται τό ὄχημα πού φορτώνεται ἕως ὅτου ἀποκτήσει τό μέγιστο τεχνικά ἀποδεκτό βάρος του πού δηλώνεται ἀπό τόν κατασκευαστή, ὁ ὁποῖος καθορίζει ἐπίσης τήν κατανομή ἐπί τῶν ἀξόνων κατά τή μέθοδο πού περιγράφεται στό συμπληρωματικό παράρτημα I.

1.5. **Φανός**

Ὡς «φανός» νοεῖται μία διάταξη προοριζόμενη νά φωτίζει τήν ὁδό (προβολεύς) ἤ νά ἐκπέμπει ἕνα φωτεινό σῆμα. Οἱ διατάξεις φωτισμοῦ τῆς ὀπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας καί οἱ ἀντανακλαστῆρες θεωροῦνται ἐπίσης ὡς φανοί.

1.5.1. *Ἰσοδύναμοι φανοί*

Ὡς «ἰσοδύναμοι φανοί» νοοῦνται οἱ φανοί πού ἔχουν τήν ἴδια λειτουργία καί πού εἶναι δεκτοί στή χώρα καταχωρήσεως στά μητρῶα τοῦ ὀχήματος. Οἱ φανοί αὐτοί δύνανται νά ἔχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά ἀπό τούς φανούς μέ τούς ὁποίους ἦταν ἐφοδιασμένο τό ὄχημα κατά τήν ἔγκριση, ὑπό τήν προϋπόθεση ὅτι πληροῦν τίς ἐπιβαλλόμενες ἀπαιτήσεις στό παρόν παράρτημα.

1.5.2. *Ἀνεξάρτητοι φανοί*

Ὡς «φανοί ἀνεξάρτητοι» νοοῦνται οἱ φανοί πού ἔχουν διακριτές ὑάλους, φωτεινές πηγές καί κελύφη.

1.5.3. *Ὁμαδοποιημένοι φανοί*

Ὡς «ὁμαδοποιημένοι φανοί» νοοῦνται οἱ συσκευές πού ἔχουν ὑάλους καί φωτεινές πηγές διακριτές, ἀλλά ἕνα καί τό αὐτό κέλυφος.

1.5.4. *Συνδυασμένοι φανοί*

Ὡς «συνδυασμένοι φανοί» νοοῦνται οἱ συσκευές πού ἔχουν διακριτές ὑάλους ἀλλά τήν ἴδια φωτεινή πηγή καί τό ἴδιο κέλυφος.

1.5.5. *Φανοί ἀμοιβαίως ἐνσωματωμένοι*

Ὡς «φανοί ἀμοιβαίως ἐνσωματωμένοι» νοοῦνται οἱ συσκευές πού ἔχουν διακριτές φωτεινές πηγές (ἤ μία μοναδική φωτεινή πηγή πού λειτουργεῖ ὑπό διαφορετικές συνθῆκες), ὑάλους ὁλικῶς ἤ μερικῶς κοινές καί τό αὐτό κέλυφος.

1.5.6. *Κρυφός φανός φωτισμοῦ*

Ὡς «κρυφός φανός φωτισμοῦ» νοεῖται ἕνας προβολέας πού δύναται νά ἀποκρυβεῖ μερικῶς ἤ ὁλικῶς ὅταν δέν χρησιμοποιεῖται. Τό ἀποτέλεσμα αὐτό εἶναι δυνατό νά ἐπιτευχθεῖ εἴτε μέ ἕνα κινητό κάλυμμα εἴτε μέ μετατόπιση τοῦ προβολέα εἴτε μέ ὁποιοδήποτε ἄλλο πρόσφορο μέσο. Εἰδικότερα χαρακτηρίζεται ὡς «ἐξαφανιζόμενος φανός» ἕνας κρυφός φανός τοῦ ὁποίου ἡ μετατόπιση τοῦ ἐπιτρέπει νά εἰσχωρεῖ στό ἐσωτερικό τοῦ ἀμαξώματος.

1.5.7. *Φανός πορείας*

Ὡς «φανός πορείας» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά φωτίζει τήν ὁδό σέ μεγάλη ἀπόσταση ἐμπροσθεν τοῦ ὀχήματος.

1.5.8. *Φανός διασταυρώσεως*

Ὡς «φανός διασταυρώσεως» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά φωτίζει τήν ὁδό ἐμπροσθεν τοῦ ὀχήματος, χωρίς νά θαμβώνει ἤ νά ἐνοχλεῖ τούς ὁδηγούς πού ἔρχονται ἀντιθέτως ἤ ἄλλους χρησιμοποιοῦντες τήν ὁδό.

1.5.9. *Ἐμπρόσθιος φανός ὁμίχλης*

Ὡς «ἐμπρόσθιος φανός ὁμίχλης» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει στήν καλλιτέρευση τοῦ φωτισμοῦ τῆς ὁδοῦ σέ περίπτωση ὁμίχλης, χιονοπτώσεως, καταιγίδας ἤ νέφους σκόνης.

1.5.10. *Φανός ὀπισθοπορείας*

Ὡς «φανός ὀπισθοπορείας» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει στό φωτισμό τῆς ὁδοῦ ὄπισθεν τοῦ ὀχήματος καί στήν προειδοποίηση τῶν ἄλλων χρησιμοποιούντων τήν ὁδό ὅτι τό ὄχημα ὀπισθοδρομεῖ ἤ εἶναι ἕτοιμο νά ὀπισθοδρομήσει.

1.5.11. *Φανός δείκτης πορείας*

Ὡς «φανός δείκτης πορείας» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά δεικνύει στούς ἄλλους χρησιμοποιοῦντες τήν ὁδό ὅτι ὁ ὁδηγός προτίθεται νά ἀλλάξει κατεύθυνση πρός τά δεξιά ἤ πρός τά ἀριστερά.

1.5.12. *Σῆμα κινδύνου*

Ὡς «σῆμα κινδύνου» νοεῖται ἡ ταυτόχρονη λειτουργία ὅλων τῶν δεικτῶν πορείας προοριζομένη νά ἐπισημάνει τόν ἰδιαίτερο κίνδυνο πού ἀποτελεῖ πρός στιγμή τό ὄχημα γιά ἄλλους χρησιμοποιοῦντες τήν ὁδό.

1.5.13. *Φανός πεδήσεως*

Ὡς «φανός πεδήσεως» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά δεικνύει στούς ἄλλους χρησιμοποιοῦντες τήν ὁδό ὅτι εὑρίσκονται ὄπισθεν ὀχήματος τοῦ ὁποίου ὁ ὁδηγός δρᾶ ἐπί τοῦ συστήματος πεδήσεως.

1.5.14. *Διάταξη φωτισμοῦ τῆς ὀπισθίας πινακίδος κυκλοφορίας*

Ὡς «διάταξη φωτισμοῦ τῆς ὀπισθίας πινακίδος κυκλοφορίας» νοεῖται ἡ διάταξη πού χρησιμεύει γιά νά ἐξασφαλίσει τό φωτισμό τῆς θέσεως πού προορίζεται γιά τήν ὀπισθία πινακίδα κυκλοφορίας. Εἶναι δυνατό νά ἀποτελεῖται ἀπό διαφορετικά ὀπτικά στοιχεῖα.

1.5.15. *Ἐμπρόσθιος φανός θέσεως*

Ὡς «ἐμπρόσθιος φανός θέσεως» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά δεικνύει τήν παρουσία καί τό πλάτος τοῦ ὀχήματος ἐκ τῶν ἐμπροσθεν.

1.5.16. *Ὀπίσθιος φανός θέσεως*

Ὡς «ὀπίσθιος φανός θέσεως» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά δεικνύει τήν παρουσία καί τό πλάτος τοῦ ὀχήματος ἐκ τῶν ὄπισθεν.

1.5.17. *Ὀπίσθιος φανός ὁμίχλης*

Ὡς «ὀπίσθιος φανός ὁμίχλης» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά καθιστᾶ περισσότερο ὁρατό τό ὄχημα, ἐκ τοῦ ὄπισθεν στήν περίπτωση πυκνῆς ὁμίχλης.

1.5.18. *Φανός σταθμεύσεως*

Ὡς «φανός σταθμεύσεως» νοεῖται ὁ φανός πού χρησιμεύει γιά νά ἐπισημαίνει τήν παρουσία ἑνός ὀχήματος σέ στάθμευση ἐντός κατοικημένης περιοχῆς. Σέ αὐτήν τήν περίπτωση ἀντικαθιστᾶ τό φανό θέσεως.

1.5.19. *Φανός ὄγκου*

Ὡς «φανός ὄγκου» νοεῖται ὁ φανός ὁ τοποθετημένος πλησίον τοῦ ἀκροτάτου σημείου τοῦ πλάτους καί ὅσο τό δυνατόν πλησίον τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τοῦ ὀχήματος καί πού προορίζεται γιά νά δεικνύει σαφῶς τό πλάτος ἀπό ἄκρου σέ ἄκρο. Τό σῆμα αὐτό προορίζεται γιά νά συμπληρώνει γιά ὁρισμένα ὀχήματα μέ

κινητήρα καί ὁρισμένα ρυμουλκούμενα τούς φανούς θέσεως τοῦ ὀχήματος ὥστε νά προκαλεῖται εἰδικότερα ἡ προσοχή ἐπί τοῦ ὄγκου του.

1.5.20. *Ἀντανακλαστήρας*

Ὡς «ἀντανακλαστήρας» νοεῖται μία διάταξη πού χρησιμεύει γιά νά δεικνύει τήν παρουσία ἑνός ὀχήματος μέ ἀντανάκλαση τοῦ φωτός πού προέρχεται ἀπό μία φωτεινή πηγή μή συνδεόμενη μέ τό ὄχημα αὐτό τοῦ παρατηρητῆ τοποθετουμένου πλησίον τῆς ἀναφερομένης πηγῆς φωτισμοῦ. Στήν παρούσα ὁδηγία δέν θεωροῦνται ὡς ἀντανακλαστῆρες:

- οἱ πινακίδες κυκλοφορίας πού ἀντανακλοῦν τό φῶς πρός τά ὀπισθεν,
- τά σήματα ἀνακλάσεως πρός τά ὀπισθεν πού ἀναφέρονται στό ADR,
- οἱ ἄλλες πινακίδες καί σήματα ἀνακλάσεως πρός τά ὀπισθεν πού χρησιμοποιοῦνται σύμφωνα μέ τίς ἐξειδικεύσεις χρήσεως ἑνός Κράτους μέλους ὅσον ἀφορᾶ σέ ὁρισμένες κατηγορίες ὀχημάτων ἤ ὁρισμένες χρήσεις.

1.6. **Φωτίζουσα περιοχή ἑνός φανοῦ**

1.6.1. *Φωτίζουσα περιοχή ἑνός φανοῦ φωτισμοῦ*

Ὡς «φωτίζουσα περιοχή ἑνός φανοῦ φωτισμοῦ» (σημεῖο 1.5.7. ἕως 1.5.10) νοεῖται ἡ ὀρθή προβολή τοῦ ὁλικοῦ ἀνοίγματος τοῦ κατόπτρου ἐπί ἑνός ἐγκαρσίου ἐπιπέδου. Ἄν ἡ ἤ οἱ ὕαλος (οι) τοῦ φανοῦ δέν καλύπτει (ουν) παρά ἕνα τμῆμα τοῦ ὁλικοῦ ἀνοίγματος τοῦ κατόπτρου, δέν θεωρεῖται παρά ἡ προβολή τοῦ τμήματος αὐτοῦ. Στήν περίπτωση τοῦ φανοῦ διασταυρώσεως ἡ φωτίζουσα περιοχή περιορίζεται πρός τήν πλευρά τῆς τομῆς ἀπό τό ἴχνος τῆς ἐμφανοῦς διακοπῆς ἐπί τῆς ὑάλου. Ἄν ἡ ὕαλος καί τό κάτοπτρο ρυθμίζονται μεταξύ τους χρησιμοποιεῖται ἡ θέση μέσης ρυθμίσεως.

1.6.2. *Φωτίζουσα περιοχή ἑνός φανοῦ σηματοδοτήσεως ἐκτός τοῦ ἀντανακλαστήρα*

Ὡς «φωτίζουσα περιοχή ἑνός φανοῦ σηματοδοτήσεως ἐκτός τοῦ ἀντανακλαστήρα» (σημεῖο 1.5.11 ἕως 1.5.19) νοεῖται ἡ ὀρθή προβολή τοῦ φανοῦ ἐπί ἑνός ἐπιπέδου καθέτου στόν ἄξονα ἀναφορᾶς του καί σέ ἐπαφή μέ τή διαφανή ἐξωτερική ἐπιφάνεια τοῦ φανοῦ· ἡ προβολή αὐτή περιορίζεται ἀπό τό πλαίσιο τῶν ἄκρων πετασμάτων πού κεῖνται ἐντός αὐτοῦ τοῦ ἐπιπέδου καί πού δέν ἐπιτρέπει νά παρουσιάζεται παρά μόνο τό 98% τῆς ὁλικῆς ἐντάσεως τοῦ φανοῦ στή διεύθυνση τοῦ ἄξονα ἀναφορᾶς. Γιά νά προσδιορισθοῦν τό ἀνώτερο, κατώτερο ἄκρο καθώς καί τά πλευρικά ἄκρα τοῦ φανοῦ, λαμβάνονται ὑπόψη μόνο πετάσματα μέ ἄκρο ὁριζόντιο ἤ κατακόρυφο.

1.6.3. *Φωτίζουσα περιοχή ἀντανακλαστήρα*

Ὡς «φωτίζουσα περιοχή ἀντανακλαστήρα» (σημεῖο 1.5.20) νοεῖται ἡ φωτίζουσα περιοχή ἀντανακλαστήρα ἐντός ἑνός ἐπιπέδου καθέτου στόν ἄξονα ἀναφορᾶς του περιοριζομένη ἀπό ἐπίπεδα συναπτόμενα στά ἀκρότατα τμήματα τοῦ ὀπτικοῦ ἀντανακλαστήρα καί παράλληλα πρός τόν ἄξονα αὐτό. Γιά νά προσδιορισθοῦν τό κατώτερο, ἀνώτερο, καθώς καί τά πλευρικά ἄκρα τῶν φανῶν θεωροῦμε μόνο κατακόρυφα καί ὁριζόντια ἐπίπεδα.

1.6.4. *Ἐμφανής ἐπιφάνεια*

Ὡς «ἐμφανής ἐπιφάνεια», σέ μία καθορισμένη διεύθυνση παρατηρήσεως, νοεῖται ἡ ὀρθή προβολή τῆς ἐπιφανείας ἐξόδου τοῦ φανοῦ ἐπί ἑνός ἐπιπέδου καθέτου στή διεύθυνση παρατηρήσεως (βλ. σχέδιο στό συμπληρωματικό παράρτημα 2).

1.7. **Ἄξονας ἀναφορᾶς.**

Ὡς «ἄξονας ἀναφορᾶς» νοεῖται ὁ χαρακτηριστικός ἄξονας τοῦ σήματος πού προσδιορίζεται ἀπό τόν κατασκευαστή γιά νά χρησιμεύσει ὡς διεύθυνση ἀναφορᾶς (H = O°, V = O°) στίς γωνίες πεδίου κατά τίς φωτομετρικές μετρήσεις καί στήν ἐγκατάσταση ἐπί τοῦ ὀχήματος.

1.8. **Κέντρο ἀναφορᾶς.**

Ὡς «κέντρο ἀναφορᾶς» νοεῖται ἡ τομή τοῦ ἄξονα ἀναφορᾶς μέ τήν ἐπιφάνεια ἐξόδου τοῦ ἐκπεμπομένου ἀπό τό φανό φωτός, πού ὑποδεικνύεται ἀπό τόν κατασκευαστή τοῦ φανοῦ.

1.9. **Γωνίες γεωμετρικῆς ὁρατότητος.**

Ὡς «γωνίες γεωμετρικῆς ὁρατότητος» νοοῦνται οἱ γωνίες πού καθορίζουν τή ζώνη τῆς ἐλαχίστης στερεᾶς γωνίας ἐντός τῆς ὁποίας ἡ ἐμφανής ἐπιφάνεια τοῦ φανοῦ πρέπει νά εἶναι ὁρατή. Ἡ ἀνωτέρω ζώνη τῆς στερεᾶς γωνίας προσδιορίζεται ἀπό τά τμήματα μιᾶς σφαίρας τῆς ὁποίας τό κέντρο συμπίπτει μέ τό κέντρο ἀναφορᾶς

τοῦ φανοῦ καί τῆς ὁποίας ὁ ἰσημερινός εἶναι παράλληλος πρός τό ὀδόστρωμα. Τά τμήματα αὐτά καθορίζονται λαμβανομένου τοῦ ἄξονα ἀναφορᾶς ὡς ἀρχῆς μετρήσεως. Οἱ ὁριζόντιες γωνίες β ἀντιστοιχοῦν στό γεωγραφικό μῆκος. Οἱ κατακόρυφες γωνίες α στό γεωμετρικό πλάτος. Στό ἐσωτερικό τῶν γωνιῶν γεωμετρικῆς ὁρατότητος δέν πρέπει νά ὑπάρχουν ἐμπόδια στή διάδοση τοῦ φωτός ἀπό ἕνα τυχόν τμῆμα τῆς ἐμφανοῦς ἐπιφανείας τοῦ φανοῦ. Δέν λαμβάνονται ὑπόψη τά ὑπάρχοντα ἐμπόδια κατά τήν ἐπικύρωση τοῦ φανοῦ ἐφόσον αὐτή ἀπαιτεῖται.

1.10. **Ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο.**

Ὡς «ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο» κάθε πλευρᾶς τοῦ ὀχήματος νοεῖται τό παράλληλο ἐπίπεδο πρός τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο πού ἅπτεται τοῦ πλευρικοῦ ἀκροτάτου τοῦ ὀχήματος μή λαμβανομένης ὑπόψη τῆς ἤ τῶν προεξοχῶν:

1.10.1. τῶν ἐλαστικῶν στή γειτονία τοῦ σημείου ἐπαφῆς τους μέ τό ἔδαφος καί τῶν συνδέσεων τῶν δεικτῶν πιέσεως τῶν ἐλαστικῶν,

1.10.2. τῶν ἀντιολισθητικῶν διατάξεων πού θά εἶναι τοποθετημένες ἐπί τῶν τροχῶν·

1.10.3. τῶν κατόπτρων ὁδηγήσεως·

1.10.4. τῶν πλευρικῶν δεικτῶν πορείας, τῶν φανῶν ὄγκου, τῶν φανῶν θέσεως καί τῶν φανῶν σταθμεύσεως·

1.10.5. τῶν τελωνειακῶν σφραγίδων πού ἔχουν τεθεῖ ἐπί τοῦ ὀχήματος καί τῶν συστημάτων στερεώσεως καί προφυλάξεως αὐτῶν τῶν σφραγίδων.

1.11. **Πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο.**

Ὡς «πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο» νοεῖται ἡ ἀπόσταση μεταξύ τῶν δύο κατακορύφων ἐπιπέδων πού προσδιορίζονται στό σημεῖο 1.10.

1.12. **Μοναδικός φανός.**

Ὡς «μοναδικός φανός» νοεῖται κάθε σύνολο δύο ἤ περισσοτέρων φανῶν, παρομοίων ἤ ὄχι, πού ὅμως ἔχουν τήν ἴδια λειτουργία καί ἐκπέμπουν φῶς τοῦ αὐτοῦ χρώματος, τό ὁποῖο ἀποτελεῖται ἀπό συσκευές τῶν ὁποίων οἱ φανοί ἔχουν φωτίζουσες περιοχές πού, στό αὐτό ἐγκάρσιο ἐπίπεδο, καταλαμβάνουν τουλάχιστον 60% τῆς ἐπιφανείας τοῦ μικροτέρου ὀρθογωνίου παραλληλογράμμου πού περιγράφεται στίς περιοχές αὐτές μέ τήν ἐπιφύλαξη ὅτι ἕνα τέτοιο σύστημα θά ἔχει ἐπικυρωθεῖ ὡς μοναδικός φανός ὅταν ἀπαιτεῖται ἡ ἐπικύρωση. Αὐτή ἡ δυνατότης συνδυασμοῦ δέν ἐφαρμόζεται στούς φανούς πορείας, στούς φανούς διασταυρώσεως καί στούς ἐμπρόσθιους φανούς ὁμίχλης.

1.13. **Δύο ἤ ζυγός ἀριθμός φανῶν.**

Ὡς «δύο» ἤ «ζυγός ἀριθμός φανῶν» νοεῖται μία μόνη φωτίζουσα περιοχή τῶν φανῶν πού ἔχει τό σχῆμα ζώνης, ὅταν αὐτή κεῖται συμμετρικά ὡς πρός τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο, καί πού ἐκτείνεται τουλάχιστον μέχρι 400 μμ ἀπό τό ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος, ἐξ ἑκάστης πλευρᾶς αὐτοῦ καί πού ἔχει ἐλάχιστο μῆκος 800 μμ. Ὁ φωτισμός τῆς περιοχῆς αὐτῆς πρέπει νά ἐξασφαλίζεται ἀπό δύο τουλάχιστον φωτεινές πηγές τοποθετημένες ὅσο τό δυνατό πλησιέστερα στά ἄκρα της. Ἡ φωτίζουσα περιοχή τοῦ φανοῦ δύναται νά ἀποτελεῖται ἀπό ἕνα σύνολο στοιχείων παρατιθεμένων ὥστε οἱ φωτίζουσες περιοχές τῶν στοιχειωδῶν φανῶν στό αὐτό ἐγκάρσιο ἐπίπεδο νά καταλαμβάνουν τουλάχιστο 60% τῆς ἐπιφανείας τοῦ μικροτέρου ὀρθογωνίου παραλληλογράμμου πού εἶναι περιγεγραμμένο σέ αὐτές.

1.14. **Ἀπόσταση μεταξύ δύο φανῶν.**

Ὡς «ἀπόσταση μεταξύ δύο φανῶν» προσανατολισμένων κατά τήν αὐτή διεύθυνση νοεῖται ἡ ἀπόσταση μεταξύ τῶν ὀρθῶν προβολῶν ἐπί ἑνός ἐπιπέδου καθέτου στούς ἄξονες ἀναφορᾶς, τῶν περιγραμμάτων τῶν δύο φωτιζουσῶν περιοχῶν προσδιοριζομένων ὅπως καθορίζεται ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως στό σημεῖο 1.6.

1.15. Προαιρετικός φανός.

Ὡς «προαιρετικός φανός» νοεῖται ἕνας φανός τοῦ ὁποίου ἡ παρουσία ἀφίεται στήν ἐκλογή τοῦ κατασκευαστῆ.

1.16. **Ἐνδεικτικό λειτουργίας.**

Ὡς «ἐνδεικτικό λειτουργίας» νοεῖται ἕνα ἐνδεικτικό πού δεικνύει ἄν μία διάταξη τεθεῖσα σέ λειτουργία λειτουργεῖ ὀρθά ἤ ὄχι.

1.17. **Ἐνδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας.**

Ὡς «ἐνδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας» νοεῖται ἕνα ἐνδεικτικό πού δεικνύει ἄν μία διάταξη ἐτέθη σέ λειτουργία χωρίς νά δεικνύει ἄν λειτουργεῖ ὀρθά ἤ ὄχι.

2. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

2.1. Ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στήν τοποθέτηση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως ὑποβάλλεται ἀπό τόν κατασκευαστή ἤ τόν ἐντολοδόχο του.

2.2. Συνοδεύεται ἀπό τά ἀκόλουθα στοιχεῖα σέ τρία ἀντίτυπα καί τίς ἀκόλουθες ἐνδείξεις:

2.2.1. περιγραφή τοῦ τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ τό σημεῖο 1.1. μετά μνείας τῶν σχετικῶν περιορισμῶν στή φόρτιση ἰδιαιτέρως τό μέγιστο ἀποδεκτό φορτίο στό χῶρο τῶν ἀποσκευῶν·

2.2.2. κατάλογος τῶν προβλεπομένων ἀπό τόν κατασκευαστή διατάξεων γιά τή δημιουργία τοῦ ἐξοπλισμοῦ φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως. Ὁ κατάλογος μπορεῖ νά περιέχει γιά κάθε λειτουργία περισσότερους τύπους διατάξεων. Κάθε τύπος πρέπει νά ἔχει καταλλήλως ἀναγνωρισθεῖ (ἰδίως σῆμα ἐπικυρώσεως, καθορισμός τοῦ κατασκευαστῆ, κλπ.). Ἐξάλλου ὁ κατάλογος μπορεῖ νά περιέχει γιά κάθε λειτουργία τήν ἀκόλουθη συμπληρωματική ἔνδειξη: «ἤ τῶν ἰσοδυνάμων διατάξεων».

2.2.3. σχῆμα τοῦ συνόλου τοῦ ἐξοπλισμοῦ σέ διατάξεις φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως μετά ἐνδείξεως τῶν διαφορετικῶν φανῶν ἐπί τοῦ ὀχήματος·

2.2.4. σχῆμα (τα) περιέχον (τα) γιά κάθε φανό τήν ἔνδειξη τῶν φωτιζουσῶν περιοχῶν κατά τήν ἔννοια τοῦ σημείου 1.6.

2.3. Ἕνα κενό ὄχημα ἐφοδιασμένο μέ ἕνα ἐξοπλισμό φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως, ὅπως περιγράφεται στό σημεῖο 2.2.2., ἀντιπροσωπευτικό τοῦ τύπου ὀχήματος πρός ἔγκριση πρέπει νά παρουσιασθεῖ στήν ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές τῆς ἐγκρίσεως τεχνική ὑπηρεσία.

2.4. Ἡ κοινοποίηση πού προβλέπεται στό παράρτημα II ἐπισυνάπτεται στό δελτίο ἐγκρίσεως.

3. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ.

3.1. Οἱ διατάξεις φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως πρέπει νά ἔχουν τοποθετηθεῖ μέ τέτοιο τρόπο, ὥστε ὑπό κανονικές συνθῆκες χρησιμοποιήσεως καί παρ' ὅλες τίς δονήσεις στίς ὁποῖες δύναται νά ὑποβληθοῦν, νά διατηροῦν τά ἐπιβαλλόμενα ἀπό τό παρόν παράρτημα χαρακτηριστικά καί τό ὄχημα νά δύναται νά πληροῖ τίς προδιαγραφές τοῦ παρόντος παραρτήματος. Εἰδικότερα, μία μή ἠθελημένη ἀπορύθμιση τῶν φανῶν πρέπει νά ἀποκλεισθεῖ.

3.2. Οἱ φανοί φωτισμοῦ πού περιγράφονται στά σημεῖα 1.5.7., 1.5.8. καί 1.5.9. πρέπει νά ἐγκατασταθοῦν κατά τρόπο ὥστε μία ὀρθή ρύθμιση προσανατολισμοῦ νά εἶναι εὔκολα πραγματοποιήσιμη.

3.3. Γιά ὅλες τίς διατάξεις φωτεινῆς σηματοδοτήσεως συμπεριλαμβανομένων αὐτῶν πού εὑρίσκονται στά πλευρικά τοιχώματα ὁ ἄξονας ἀναφορᾶς τοῦ τοποθετημένου φανοῦ ἐπί τοῦ ὀχήματος πρέπει νά εἶναι παράλληλος στό ἐπίπεδο στηρίξεως ἐπί τῆς ὁδοῦ. Ἐξάλλου ὁ ἄξονας αὐτός πρέπει νά εἶναι κάθετος στό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο, στήν περίπτωση τῶν πλευρικῶν ἀντανακλαστήρων καί παράλληλος πρός τό ἐπίπεδο αὐτό γιά ὅλες τίς ἄλλες διατάξεις σηματοδοτήσεως. Σέ κάθε διεύθυνση μία ἀνοχή $\pm 3°$ εἶναι ἐπιτρεπτή. Ἐξάλλου, ἄν εἰδικοῦ χαρακτῆρα ἐξειδικεύσεις ἐγκαταστάσεως προβλέπονται ἀπό τόν κατασκευαστή, αὐτές πρέπει νά γίνουν σεβαστές.

3.4. Τό ὕψος καί ὁ προσανατολισμός τῶν φανῶν ἐπαληθεύονται, ἐκτός ἄν ὑπάρχουν εἰδικές προδιαγραφές, ἐνῶ τό ὄχημα εἶναι κενό καί τοποθετημένο ἐπί ἐπιφανείας ἐπιπέδου καί ὁριζοντίας.

3.5. Ἐκτός ἄν ὑπάρχουν ἰδιαίτερες προδιαγραφές, οἱ φανοί τοῦ αὐτοῦ ζεύγους πρέπει:

3.5.1. νά εἶναι τοποθετημένοι συμμετρικά πρός τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο·

3.5.2. ὁ ἕνας νά εἶναι συμμετρικός τοῦ ἄλλου ὡς πρός τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο·

3.5.3. νά πληροῦν τίς ἴδιες χρωματομετρικές προδιαγραφές·

3.5.4. νά ἔχουν φωτομετρικά χαρακτηριστικά αἰσθητά ταυτόσημα.

3.6. Στά ὀχήματα, τῶν ὁποίων τό ἐξωτερικό σχῆμα εἶναι ἀσύμμετρο, οἱ ἀνωτέρω συνθῆκες πρέπει νά τηροῦνται ἐντός τοῦ μέτρου τοῦ δυνατοῦ.

3.7. Φανοί διαφορετικῶν λειτουργιῶν δύνανται νά εἶναι ἀνεξάρτητοι ἤ ὁμαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ἤ ἐνσωματωμένοι ἀμοιβαίως στήν αὐτή διάταξη ὑπό τήν προϋπόθεση ὅτι κάθε ἕνας ἀπό τούς φανούς αὐτούς ἀνταποκρίνεται στίς προδιαγραφές πού ἐφαρμόζονται ἐπ' αὐτοῦ.

3.8. Τό μέγιστο ὕψος ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους μετρεῖται ἀπό τό ὑψηλότερο σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς καί τό ἐλάχιστο ὕψος ἀπό τό χαμηλότερο σημεῖο.

3.9. Οὐδείς φανός πρέπει νά ἀναβοσβύνει ἐκτός τῶν φανῶν δεικτῶν πορείας καί τοῦ σήματος κινδύνου ἐκτός ἄν ὑπάρχουν εἰδικές προδιαγραφές.

3.10. Οὐδείς ἐρυθρός φανός πρέπει νά εἶναι ὁρατός ἐκ τῶν ἔμπροσθεν καί οὐδείς λευκός φανός πρέπει νά εἶναι ὁρατός ἐκ τῶν ὄπισθεν ἐκτός τοῦ φανοῦ ὀπισθοπορείας. Ἡ συνθήκη αὐτή ἐξακριβώνεται ὡς ἑξῆς:

3.10.1. γιά τήν ὁρατότητα ἑνός ἐρυθροῦ φανοῦ ἐκ τῶν ἔμπροσθεν: πρέπει νά μήν ὑπάρχει ἄμεση ὁρατότητα ἑνός ἐρυθροῦ φανοῦ γιά τόν ὀφθαλμό παρατηρητή πού μετατοπίζεται ἐντός τῆς ζώνης 1 ἑνός ἐγκαρσίου ἐπιπέδου εὑρισκομένου σέ 25 μ ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος (βλ. σχέδιο στό συμπληρωματικό παράρτημα 3 εἰκόνα 1)·

3.10.2. γιά τήν ὁρατότητα ἑνός λευκοῦ φανοῦ ἐκ τῶν ὄπισθεν: πρέπει νά μήν ὑπάρχει ἄμεση ὁρατότητα ἑνός λευκοῦ φανοῦ γιά τόν ὀφθαλμό παρατηρητή πού μετατοπίζεται ἐντός τῆς ζώνης 2 ἑνός ἐγκαρσίου ἐπιπέδου εὑρισκομένου σέ 25 μ ὄπισθεν τοῦ ὀχήματος (βλ. σχέδιο στό συμπληρωματικό παράρτημα 3 εἰκόνα 2).

3.10.3. Οἱ ζῶνες 1 καί 2 πού διερευνῶνται ἀπό τόν ὀφθαλμό τοῦ παρατηρητή ἐντός τῶν ἀντιστοίχων ἐπιπέδων τους ὁριοθετοῦνται:

3.10.3.1. καθ' ὕψος ἀπό δύο ὁριζόντια ἐπίπεδα ἀντιστοίχως σέ 1 καί 2,20 μ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους·

3.10.3.2. κατά πλάτος ἀπό δύο κατακόρυφα ἐπίπεδα πού σχηματίζουν πρός τά ἐμπρός καί πρός τά πίσω μία γωνία 15°, πρός τά ἔξω ὡς πρός τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο καί πού διέρχονται ἀπό τό ἤ τά σημεῖα ἐπαφῆς τῶν ἐπιπέδων πού εἶναι κατακόρυφα καί παράλληλα πρός τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο καί ὁριοθετοῦν τό πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Ἄν ὑπάρχουν περισσότερα σημεῖα ἐπαφῆς αὐτό πού εὑρίσκεται πλέον ἔμπροσθεν ἀντιστοιχεῖ στό ἔμπροσθεν ἐπίπεδο, αὐτό πού εὑρίσκεται πλέον ὄπισθεν ἀντιστοιχεῖ στό ὄπισθεν ἐπίπεδο.

3.11. Οἱ ἠλεκτρικές συνδέσεις πρέπει νά εἶναι τέτοιες ὥστε οἱ ἐμπρόσθιοι φανοί θέσεως, οἱ ὀπίσθιοι φανοί θέσεως, οἱ φανοί ὄγκου, ὅταν ὑπάρχουν, καί ἡ διάταξη φωτισμοῦ τῆς ὀπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας νά μήν δύναται νά εἶναι ἀναμμένοι καί σβηστοί παρά μόνο ταυτόχρονα.

3.12. Οἱ ἠλεκτρικές συνδέσεις πρέπει νά εἶναι τέτοιες ὥστε οἱ φανοί πορείας, οἱ φανοί διασταυρώσεως καί οἱ ἐμπρόσθιοι φανοί ὁμίχλης νά μή δύνανται νά εἶναι ἀναμμένοι παρά μόνο ἄν εἶναι ἐπίσης οἱ φανοί πού ἀναφέρονται στό σημεῖο 3.11. Ἐν τούτοις, ἡ συνθήκη αὐτή δέν ἐπιβάλλεται γιά τούς φανούς πορείας ἤ τούς φανούς διασταυρώσεως ὅταν οἱ φωτεινές προειδοποιήσεις τους συνίστανται σέ διακοπτόμενο ἄναμμα σέ σύντομα χρονικά διαστήματα τῶν φανῶν διασταυρώσεως ἤ σέ διακοπτόμενο ἄναμμα τῶν φανῶν πορείας ἤ σέ ἐναλλασσόμενο ἄναμμα σέ σύντομα χρονικά διαστήματα τῶν φανῶν διασταυρώσεως καί τῶν φανῶν πορείας.

3.13. Τά χρώματα τοῦ ἐκπεμπομένου φωτός ἐκ τῶν φανῶν εἶναι τά ἀκόλουθα:

– φανός πορείας:	λευκό ἤ κίτρινο «selectif»,
– φανός διασταυρώσεως:	λευκό ἤ κίτρινο «selectif»,
– ἐμπρόσθιος φανός ὁμίχλης:	λευκό ἤ κίτρινο,
– φανός ὀπισθοπορείας:	λευκό,
– φανός δείκτης πορείας:	κίτρινο ἠλέκτρου,
– σῆμα κινδύνου:	κίτρινο ἠλέκτρου,
– φανός πεδήσεως:	ἐρυθρό,
– διάταξη φωτισμοῦ τῆς ὀπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας:	λευκό,
– ἐμπρόσθιος φανός θέσεως:	λευκό· κίτρινο «selectif» εἶναι ἀποδεκτό ἄν ὁ ἐμπρόσθιος φανός εἶναι ἐνσωματωμένος ἐντός ἑνός προβολέως χρώματος κίτρινου «selectif»,
– ὀπίσθιος φανός θέσεως:	ἐρυθρό,
– ὀπίσθιος φανός ὁμίχλης:	ἐρυθρό,
– φανός σταθμεύσεως:	λευκό ἐμπρός, ἐρυθρό πίσω, κίτρινο ἠλέκτρου ἄν εἶναι ἐνσωματωμένος στούς πλευρικούς φανούς δεικτῶν πορείας,
– φανός ὄγκου:	λευκό ἐμπρός, ἐρυθρό πίσω,
– ὀπίσθιος ἀντανακλαστήρας, μή τριγωνικός:	ἐρυθρό,
– ὀπίσθιος ἀντανακλαστήρας, τριγωνικός:	ἐρυθρό,
– ἐμπρόσθιος ἀντανακλαστήρας, μή τριγωνικός (1):	χρῶμα τοῦ φωτός πού δέχεται,
– πλευρικός ἀντανακλαστήρας, μή τριγωνικός:	κίτρινο ἠλέκτρου.

Ἐν τούτοις, ἐφόσον ὅλες οἱ ἀπαραίτητες προδιαγραφές γιά τήν πραγματοποίηση τῆς διαδικασίας ἐγκρίσεως ΕΟΚ δέν θά εἶναι ἐφαρμόσιμες, ἡ ἐκλογή τοῦ ἐκπεμπομένου χρώματος ἐκ τῶν φανῶν πορείας, τῶν φανῶν διασταυρώσεως καί τῶν ἐμπροσθίων φανῶν ὁμίχλης ἀφήνεται στά Κράτη μέλη.

3.14. Ἡ λειτουργία τῶν ἐνδεικτικῶν ἐνάρξεως λειτουργίας εἶναι δυνατό νά ἀντικατασταθεῖ ἀπό τά ἐνδεικτικά λειτουργίας.

3.15. Κρυφοί φανοί

3.15.1. Ἡ ἀπόκρυψη τῶν φανῶν ἀπαγορεύεται, ἐκτός τῆς ἀποκρύψεως τῶν φανῶν πορείας, τῶν φανῶν διασταυρώσεως καί τῶν ἐμπροσθίων φανῶν ὁμίχλης, πού δύνανται νά ἀποκρύβονται ὅταν δέν λειτουργοῦν.

3.15.2. Ἕνας φανός φωτισμοῦ σέ θέση χρήσεως πρέπει νά παραμείνει στή θέση αὐτή ἄν ἡ ἀναφερομένη στό σημεῖο 3.15.2.1 βλάβη ἐπέρχεται ἀφ' ἑαυτῆς ἤ σέ συνδυασμό μέ μιᾶς ἀπό τίς ἀπαριθμούμενες βλάβες στό σημεῖο 3.15.2.2.

3.15.2.1. Ἀπουσία κινητηρίου δυνάμεως γιά τό χειρισμό τοῦ φανοῦ:

3.15.2.2. ἀκουσία διακοπή γραμμῆς, ἐμπόδιο, βραχυκύκλωμα μέ τή γείωση στά ἠλεκτρικά κυκλώματα, ἐλάττωμα στίς ὑδραυλικές ἤ τῶν ἀερίων σωληνώσεις, στά εὔκαμπτα σωληνοειδῆ ἤ ἄλλα ἐξαρτήματα πού κυβερνοῦν ἤ μεταφέρουν τήν προοριζόμενη νά ἐνεργήσει ἐπί τῆς διατάξεως ἀποκρύψεως δύναμη.

3.15.3. Σέ περίπτωση ἐλαττωματικῆς λειτουργίας τοῦ χειρισμοῦ ἀποκρύψεως μία διάταξη ἀποκρύφου φωτισμοῦ πρέπει νά δύναται νά τεθεῖ σέ θέση χρήσεως χωρίς τή μεσολάβηση ἐργαλείων.

3.15.4. Πρέπει νά εἶναι δυνατό νά τίθενται οἱ διατάξεις φωτισμοῦ σέ θέση χρήσεως καί νά ἀνάπτονται μέ ἕνα μόνο χειρισμό, μή ἀποκλειομένης ἐκ τοῦ γεγονότος αὐτοῦ τῆς δυνατότητος νά τεθοῦν σέ θέση χρήσεως χωρίς νά ἀναφθοῦν. Πάντως στήν περίπτωση τῶν ὁμαδοποιημένων φανῶν πορείας καί τῶν φανῶν διασταυρώσεως, ὁ ἀνωτέρω χειρισμός ἀπαιτεῖται μόνο γιά τό ἄναμμα τῶν φανῶν διασταυρώσεως.

3.15.5. Ἀπό τή θέση τοῦ ὁδηγοῦ δέν πρέπει νά εἶναι δυνατό νά σταματήσει ἐκουσίως ἡ κίνηση τῶν ἀναμμένων προβολέων, πρίν νά ἐπιτευχθεῖ ἡ θέση χρήσεως. Ὅταν ὑπάρχει κίνδυνος θαμβώσεως τῶν ἄλλων χρησιμοποιούντων τήν ὁδό κατά τή διάρκεια τῆς κινήσεως τῶν προβολέων, αὐτοί δέν πρέπει νά εἶναι δυνατό νά ἀνάβουν παρά μόνο ἀφότου ἀποκτήσουν τήν τελική θέση.

(1) ὀνομαζόμενος ἐπίσης ἄχρωμος ἤ λευκός ἀντανακλαστήρας.

3.15.6. Μία διάταξη φωτισμοῦ πρέπει νά δύναται νά ἐπιτυγχάνει, σέ θερμοκρασίες ἀπό −30°C ἕως +50°C, τήν τελική θέση ἀνοίγματος ἐντός τῶν τριῶν δευτερολέπτων πού ἀκολουθοῦν τόν ἀρχικό χειρισμό.

4. ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

4.1. Φανός πορείας

4.1.1. *Παρουσία*

Ὑποχρεωτική ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα.

Ἀπαγορευμένη ἐπί τῶν ρυμουλκουμένων.

4.1.2. *Ἀριθμός*

2 ἤ 4.

4.1.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.1.4. *Θέση*

4.1.4.1. Κατά πλάτος:

τά ἐξωτερικά ἄκρα τῆς φωτίζουσας περιοχῆς δέν πρέπει σέ καμμιά περίπτωση νά εὑρίσκονται πλησιέστερα στό ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος ἀπό ὅτι τά ἐξωτερικά ἄκρα τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τῶν φανῶν διασταυρώσεως.

4.1.4.2. Κατά ὕψος:

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.1.4.3. Κατά μῆκος:

ἔμπροσθεν τοῦ ἐμπροσθίου ἄξονος τοῦ ὀχήματος καί τοποθετημένος κατά τέτοιο τρόπο ὥστε τό ἐκπεμπόμενο φῶς νά μήν εἶναι αἴτιο ὀχλήσεως γιά τόν ὁδηγό οὔτε ἀμέσως οὔτε ἐμμέσως μέσω τῶν κατόπτρων ὁδηγήσεως καί/ἤ μέσω ἄλλων ἀνακλωσῶν ἐπιφανειῶν τοῦ ὀχήματος.

4.1.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

Ἡ ὁρατότης τῆς φωτίζουσας περιοχῆς, συμπεριλαμβανομένων τῶν ζωνῶν πού δέν φαίνονται φωτισμένες κατά τή θεωρούμενη διεύθυνση παρατηρήσεως, πρέπει νά ἐξασφαλισθεῖ στό ἐσωτερικό ἑνός ἀποκλίνοντος χώρου καί πού περιορίζεται ἀπό τίς γενέτειρες γραμμές πού στηρίζονται καθ' ὅλο τό μῆκος τοῦ περιγύρου τῆς φωτίζουσας περιοχῆς καί πού σχηματίζουν γωνία τουλάχιστον 5° ὡς πρός τόν ἄξονα ἀναφορᾶς τοῦ προβολέως.

4.1.6. *Προσανατολισμός*

Πρός τά ἐμπρός.

Ἐκτός τῶν ἀπαραιτήτων διατάξεων γιά τή διατήρηση μιᾶς ὀρθῆς ρυθμίσεως καί ὅταν ὑπάρχουν δύο ζεύγη φανῶν πορείας τό ἕνα ἀπό αὐτά πού ἀποτελεῖται ἀπό προβολεῖς πού ἔχουν μόνο τή λειτουργία «πορεία» δύναται νά εἶναι κινητό συναρτήσει τῆς γωνίας στροφῆς τοῦ συστήματος διευθύνσεως, τῆς περιστροφῆς πραγματοποιουμένης περί ἄξονα αἰσθητῶς κατακόρυφο.

4.1.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*

μέ τό φανό διασταυρώσεως καί τούς ἄλλους ἐμπροσθίους φανούς.

4.1.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*

μέ κανένα ἄλλο φανό.

4.1.9. *Δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαίως»*

4.1.9.1. μέ φανό διασταυρώσεως, ἐκτός ἄν ὁ φανός πορείας εἶναι κινητός συναρτήσει τῆς στροφῆς τοῦ συστήματος διευθύνσεως·

4.1.9.2. μέ τόν ἐμπρόσθιο φανό θέσεως·

4.1.9.3. μέ τόν ἐμπρόσθιο φανό ὁμίχλης·

4.1.9.4. μέ τό φανό σταθμεύσεως.

4.1.10. *Ἠλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

4.1.10.1. Τό ἄναμμα τῶν φανῶν πορείας δύναται νά πραγματοποιηθεῖ ταυτόχρονα ἤ κατά ζεύγη. Κατά τή μετατροπή φωτεινῆς δέσμης διασταυρώσεως σέ φωτεινή δέσμη πορείας ἀπαιτεῖται νά ἀνάψει τουλάχιστον ἕνα ζεῦγος φανῶν πορείας. Κατά τή μετατροπή φωτεινῆς δέσμης πορείας σέ φωτεινή δέσμη διασταυρώσεως πρέπει νά πραγματοποιηθεῖ ταυτόχρονα ἡ σβέση ὅλων τῶν φανῶν πορείας.

4.1.10.2. Οἱ φανοί διασταυρώσεως δύνανται νά παραμένουν ἀναμμένοι ταυτόχρονα μέ τούς φανούς πορείας.

4.1.11. *Ἐνδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας*

Ὑποχρεωτικό.

4.1.12. *Ἄλλες προδιαγραφές*

4.1.12.1. Ἡ μεγίστη ἔνταση τοῦ συνόλου τῶν φωτεινῶν δεσμῶν πορείας ἱκανῶν νά ὑφίστανται ταυτόχρονα δέν πρέπει νά ὑπερβαίνει τίς 225 000 cd.

4.1.12.2. Αὐτή ἡ μεγίστη ἔνταση ἐπιτυγχάνεται δι' ἀθροίσεως τῶν μεμονωμένων μεγίστων ἐντάσεων πού μετρῶνται κατά τήν ἐπικύρωση τοῦ τύπου καί πού ἀναφέρονται ἐπί τῶν δελτίων ἐπικυρώσεως τῶν σχετικῶν πρός αὐτά.

4.2. **Φανοί διασταυρώσεως**

4.2.1. *Παρουσία*

Ὑποχρεωτική ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα.
Ἀπαγορευμένη ἐπί τῶν ρυμουλκουμένων.

4.2.2. *Ἀριθμός*

2.

4.2.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.2.4. *Θέση*

4.2.4.1. Κατά πλάτος:
τό ἄκρο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπό τό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπό τοῦ ἀκροτάτου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Τά ἐσωτερικά ἄκρα τῶν φωτιζουσῶν περιοχῶν πρέπει νά ἀπέχουν μεταξύ τους τουλάχιστον 600 μμ.

4.2.4.2. Καθ' ὕψος:

ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: ἐλάχιστο 500 μμ, μέγιστο 1 200 μμ.

4.2.4.3. Κατά μῆκος:

ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος· ὁ ὅρος αὐτός θεωρεῖται ὅτι πληροῦται ἄν τό ἐκπεμπόμενο φῶς δέν εἶναι ἕνα αἴτιο ὀχλήσεως γιά τόν ὁδηγό οὔτε ἀμέσως οὔτε ἐμμέσως μέσω τῶν ἀνακλώντων κατόπτρων ὁδηγήσεως καί/ἤ μέσω ἄλλων ἀνακλωσῶν ἐπιφανειῶν τοῦ ὀχήματος.

4.2.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

Καθορίζεται ἐκ τῶν γωνιῶν α καί β ὅπως αὐτές καθορίζονται στό σημεῖο 1.9:
$\alpha = 15°$ πρός τά ἄνω καί 10° πρός τά κάτω
$\beta = 45°$ πρός τό ἐξωτερικό καί 10° πρός τό ἐσωτερικό.
Στό ἐσωτερικό τοῦ πεδίου αὐτοῦ σχεδόν ὁλόκληρη ἡ ἐμφανής ἐπιφάνεια τοῦ φανοῦ πρέπει νά εἶναι ὁρατή.
Ἡ παρουσία τοιχωμάτων ἤ ἄλλων ἐξαρτημάτων στή γειτονία τοῦ προβολέως δέν πρέπει νά προκαλεῖ δευτερεύοντα φαινόμενα ἐνοχλητικά γιά τούς ἄλλους χρησιμοποιοῦντες τήν ὁδό.

4.2.6. *Προσανατολισμός*

4.2.6.1. Ἡ κατάκλιση τῆς δέσμης διασταυρώσεως μετρᾶται ὑπό στατική συνθήκη σέ ὅλες τίς καταστάσεις μέ φορτίο πού προσδιορίζονται στό συμπληρωματικό παράρτημα 1.
Ἡ κατάκλιση τῆ δέσμης διασταυρώσεως πρέπει νά παραμένει περιεχομένη μεταξύ 0,5 καί 2,5% χωρίς παρέμβαση τῆς χειρός τῆς ἀρχικῆς κατακλίσεως ρυθμισμένης μεταξύ 1% καί 1,5% ὅταν τό ὄχημα εἶναι κενό μέ ἕνα ἄτομο στή θέση τοῦ ὁδηγοῦ.

Ἡ ἀρχική ρύθμιση πρέπει νά εἶναι σαφῶς ἐξειδικευμένη ἀπό τόν κατασκευαστή γιά κάθε τύπο ὀχήματος καί πρέπει νά ἐμφαίνεται σέ μικρή πινακίδα σέ κάθε ὄχημα.

4.2.6.2. Ἡ προηγουμένη συνθήκη δύναται νά πληροῦται ἐξάλλου μέσω μιᾶς διατάξεως πού ἐνεργεῖ ἐπί τῆς σχετικῆς θέσεως τοῦ προβολέως καί τοῦ ὀχήματος. Σέ περίπτωση βλάβης τῆς διατάξεως αὐτῆς ἡ φωτεινή δέσμη δέν δύναται νά λάβει θέση λιγότερο κεκλιμένη ἀπό αὐτήν στήν ὁποία εὑρίσκετο ὅταν ἐμφανίσθηκε ἡ βλάβη τῆς διατάξεως.

4.2.6.2.1. Ἡ διάταξη πού ἀναφέρεται στό σημεῖο 4.2.6.2. πρέπει νά εἶναι αὐτόματη.

4.2.6.2.2. Οἱ διατάξεις ρυθμίσεως διά χειρός τόσο τοῦ συνεχοῦς τύπου ὅσο καί τοῦ τύπου κατά στάδια εἶναι πάντως ἀποδεκτές, ἐφόσον ὑπάρχει μία θέση ἰσορροπίας πού ἐπιτρέπει τή ρύθμιση τῶν προβολέων στόν ἀρχικό προσανατολισμό πού ὑποδεικνύεται στό σημεῖο 4.2.6.1. μέ τή χρήση τῶν παραδοσιακῶν κοχλίων ρυθμίσεως. Αὐτά τά συστήματα ρυθμίσεως διά τῆς χειρός πρέπει νά εἶναι δυνατό νά ἐπιδέχονται χειρισμό ἀπό τή θέση ὁδηγήσεως. Ἐπί τοῦ συστήματος χειρισμοῦ τῆς διατάξεως τῶν συστημάτων ρυθμίσεως συνεχοῦς τύπου πρέπει νά ἀπεικονίζονται χαρακτηριστικά σημεῖα δεικνύοντα τίς πλέον χαρακτηριστικές καταστάσεις φορτίσεως.
Ὁ ἀριθμός τῶν σταδίων τῶν διατάξεων ρυθμίσεως κατά στάδια πρέπει νά εἶναι τέτοιος ὥστε νά ἐγγυᾶται, λαμβάνοντας σάν βάση ἕναν ἀρχικό προσανατολισμό πού περιέχεται μεταξύ −1% καί −1,5% τήν τήρηση τῆς αἰχμῆς τῶν τιμῶν πού περιέχονται μεταξύ −0,5% καί −2,5% γιά τίς καταστάσεις φορτίσεως πού προσδιορίζονται στό συμπληρωματικό παράρτημα 1. Γιά τίς διατάξεις τοῦ τύπου κατά στάδια, οἱ καταστάσεις φορτίσεως πρέπει νά ὑποδεικνύονται καθαρά πλησίον τοῦ συστήματος χειρισμοῦ τῆς διατάξεως.

4.2.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*

μέ τό φανό πορείας καί τούς ἄλλους ἐμπροσθίους φανούς.

4.2.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*

μέ κανένα ἄλλο φανό.

4.2.9. *Δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαίως»*

4.2.9.1. μέ τό φανό πορείας, ἐκτός ἄν αὐτός εἶναι κινητός συναρτήσει τῆς στροφῆς τοῦ συστήματος διευθύνσεως·

4.2.9.2. μέ τούς ἄλλους ἐμπροσθίους φανούς.

4.2.10. *Ἠλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

Ὁ χειρισμός περάσματος στό φανό διασταυρώσεως πρέπει νά προκαλέσει τήν ταυτόχρονη σβέση ὅλων τῶν φανῶν πορείας.
Οἱ φανοί διασταυρώσεως δύνανται νά παραμείνουν ἀναμμένοι ταυτόχρονα μέ τούς φανούς πορείας.

4.2.11. *Ἐνδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας*

Προαιρετικό.

4.2.12. *Ἄλλες προδιαγραφές*

Οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 3.5.2 δέν ἐφαρμόζονται στούς φανούς διασταυρώσεως.

4.3. **Ἐμπρόσθιοι φανοί ὁμίχλης**

4.3.1. *Παρουσία*

Προαιρετική ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα.
Ἀπαγορευμένη ἐπί τῶν ρυμουλκουμένων.

4.3.2. *Ἀριθμός*

2.

4.3.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.3.4. *Θέση*

4.3.4.1. Κατά πλάτος:

τό πλέον ἀπομακρυσμένο σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπό τοῦ ἄκρου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.

4.3.4.2. Καθ' ὕψος:

250 μμ τουλάχιστον ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους.
Κανένα σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς δέν πρέπει νά εὑρίσκεται ὑπεράνω τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τοῦ φανοῦ διασταυρώσεως.

4.3.4.3. Κατά μῆκος:

ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος: ἡ συνθήκη αὐτή θεωρεῖται ὅτι πληροῦται ἄν τό ἐκπεμπόμενο φῶς δέν εἶναι ἕνα αἴτιο ὀχλήσεως γιά τόν ὁδηγό οὔτε ἀμέσως οὔτε ἐμμέσως μέσω τῶν ἀνακλώντων κατόπτρων ὁδηγήσεως καί/ἤ μέσω ἄλλων ἀνακλωσῶν ἐπιφανειῶν τοῦ ὀχήματος.

4.3.5. *Γεωμετρική ὁρατότητα*

Καθορίζεται ἀπό τίς γωνίες α καί β ὅπως αὐτές καθορίζονται στό σημεῖο 1.9:
α = 5° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω,
β = 45° πρός τό ἐξωτερικό καί 10° πρός τό ἐσωτερικό.

4.3.6. *Προσανατολισμός*

'Ο προσανατολισμός τῶν ἐμπροσθίων φανῶν ὁμίχλης δέν πρέπει νά μεταβάλλεται συναρτήσει τῆς στροφῆς τοῦ συστήματος διευθύνσεως.
Πρέπει νά εἶναι προσανατολισμένοι πρός τά ἐμπρός χωρίς νά τυφλώνουν οὔτε νά ἐνοχλοῦν ὑπερβολικά τούς ἀντιθέτως ἐρχομένους ὁδηγούς ἤ τούς ἄλλους χρησιμοποιοῦντας τήν ὁδό.

4.3.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*

μέ τούς ἄλλους ἐμπροσθίους φανούς.

4.3.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*

μέ ἄλλους ἐμπροσθίους φανούς.

4.3.9. *Δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαῖα»*

4.3.9.1. μέ φανούς πορείας ἀκινήτους συναρτήσει τῆς στροφῆς τοῦ συστήματος διευθύνσεως, ὅταν ὑπάρχουν τέσσερις φανοί πορείας·

4.3.9.2. μέ τόν ἐμπρόσθιο φανό θέσεως·

4.3.9.3. μέ τό φανό σταθμεύσεως.

4.3.10. *'Ηλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

Οἱ ἐμπρόσθιοι φανοί ὁμίχλης πρέπει νά δύνανται νά ἀνάβουν καί νά σβήνουν κεχωρισμένως ἀπό τούς φανούς πορείας ἤ τούς φανούς διασταυρώσεως καί ἀντιστρόφως.

4.3.11. *'Ενδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας*

Προαιρετικό.

4.4. **Φανός ὀπισθοπορείας.**

4.4.1. *Παρουσία*

'Υποχρεωτική ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα.

4.4.2. *'Αριθμός*

1 ἤ 2.

4.4.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.4.4. *Θέση*

4.4.4.1. Κατά πλάτος:

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.4.4.2. Καθ' ὕψος:

250 μμ τό ἐλάχιστο καί 1 200 μμ τό μέγιστο ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους.

4.4.4.3. Κατά μῆκος:

στό ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος.

4.4.5. *Γεωμετρική ὁρατότητα*

Καθορίζεται ἀπό τίς γωνίες α καί β ὅπως αὐτές καθορίζονται στό σημεῖο 1.9:
α = 15° πρός τά ἄνω καί 5° πρός τά κάτω,
β = 45° πρός τά δεξιά καί ἀριστερά ἄν ὑπάρχει ἕνας μόνο φανός,
β = 45° πρός τό ἐξωτερικό καί 30° πρός τό ἐσωτερικό ἄν ὑπάρχουν δύο.

4.4.6. *Προσανατολισμός*

Πρός τά ὀπίσω.

4.4.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*

μέ ὁποιοδήποτε ἄλλο ὀπίσθιο φανό.

4.4.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*

μέ ἄλλους φανούς.

4.4.9. *Δέν δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαῖα»*

μέ ἄλλους φανούς.

4.4.10. *'Ηλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

Δέν δύναται νά εἶναι ἀναμμένος παρά μόνο ἄν ὁ μοχλός τοῦ κιβωτίου ταχυτήτων εἶναι τοποθετημένος σέ θέση ὀπισθίας κινήσεως καί ἄν ἡ διάταξη πού καθορίζει τήν κίνηση ἤ τή στάση τοῦ κινητήρα εὑρίσκεται σέ τέτοια θέση ὥστε ἡ κίνηση τοῦ κινητήρα νά εἶναι δυνατή. Δέν πρέπει νά δύναται νά ἀνάβει ἤ νά παραμένει ἀναμμένος ἄν ἡ μία ἤ ἡ ἄλλη τῶν ἀνωτέρω συνθηκῶν δέν πληροῦται.

4.4.11. *Ἐνδεικτικό*

Προαιρετικό.

4.5. **Φανός δείκτης πορείας.**

4.5.1. *Παρουσία* (βλ. συμπληρωματικό παράρτημα 4)

Ὑποχρεωτική. Οἱ τύποι τῶν φανῶν δεικτῶν πορείας διαιροῦνται σέ κατηγορίες (1, 2 καί 5) τῶν ὁποίων τό σύνολο ἐπί τοῦ αὐτοῦ ὀχήματος σχηματίζει ἕνα σχῆμα τοποθετήσεως («A» καί «B»).
Τό σχῆμα «A» ἐφαρμόζεται σέ ὅλα τά ὀχήματα μέ κινητήρα.
Τό σχῆμα «B» δέν ἐφαρμόζεται παρά μόνο στά ρυμουλκούμενα.

4.5.2. *Ἀριθμός*

Ὁ ἀριθμός τῶν διατάξεων πρέπει νά εἶναι τέτοιος ὥστε νά δύνανται νά παρέχουν τίς ἐνδείξεις πού ἀντιστοιχοῦν σέ ἕνα τῶν σχημάτων τοποθετήσεως πού ἀναφέρονται στό σημεῖο 4.5.3.

4.5.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

A: { 2 φανοί δεῖκτες πορείας ἐμπρόσθιοι (κατηγορία 1),
2 φανοί δεῖκτες πορείας ὀπίσθιοι (κατηγορία 2),
2 φανοί δεῖκτες πορείας ἐπαναληπτικοί πλάγιοι (κατηγορία 5),

B: 2 φανοί δεῖκτες πορείας ὀπίσθιοι (κατηγορία 2).

4.5.4. *Θέση*

4.5.4.1. Κατά πλάτος:

τό ἄκρο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπό τό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπό τοῦ ἄκρου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Ἡ ἐλάχιστη ἀπόσταση μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν ἄκρων τῶν δύο φωτιζουσῶν περιοχῶν πρέπει νά εἶναι 600 μμ.
Ὅταν ἡ κατακόρυφη ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ὀπισθίου φανοῦ δείκτου πορείας καί τοῦ ἀντιστοίχου ὀπισθίου φανοῦ θέσεως εἶναι μικρότερη ἤ ἴση ἀπό 300 μμ, ἡ ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ἀκροτάτου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος καί τοῦ ἐξωτερικοῦ ἄκρου τοῦ ὀπισθίου φανοῦ δείκτου πορείας δέν πρέπει νά εἶναι ἀνώτερη τῆς ἀποστάσεως μεταξύ τοῦ ἀκροτάτου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος καί τοῦ ἀντιστοίχου ὀπισθίου φανοῦ θέσεως περισσότερο τῶν 50 μμ. Γιά τούς ἐμπροσθίους φανούς δεῖκτες πορείας ἡ φωτίζουσα περιοχή πρέπει νά ἀπέχει τουλάχιστον 40 μμ τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τῶν φανῶν διασταυρώσεως καθώς ἐπίσης καί τῶν ἐμπροσθίων φανῶν ὁμίχλης ἄν ὑπάρχουν. Μιά μικρότερη ἀπόσταση εἶναι δεκτή ἄν ἡ φωτεινή ἔνταση στόν ἄξονα ἀναφορᾶς τοῦ φανοῦ δείκτου πορείας εἶναι τουλάχιστον ἴση πρός 400 cd.

4.5.4.2. Καθ' ὕψος:

ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 500 μμ τουλάχιστον γιά τούς φανούς δεῖκτες τῆς κατηγορίας 5·
350 μμ τουλάχιστον γιά τούς φανούς δεῖκτες τῶν κατηγοριῶν 1 καί 2·
1 500 μμ τό μέγιστο γιά ὅλες τίς κατηγορίες.
Ἄν ἡ δομή τοῦ ὀχήματος δέν ἐπιτρέπει τήν τήρηση αὐτοῦ τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου, τό ὑψηλότερο σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς θά δύναται νά εὑρίσκεται σέ 2 300 μμ γιά τούς φανούς δεῖκτες πορείας τῆς κατηγορίας 5 καί σέ 2 100 μμ γιά αὐτούς τῶν κατηγοριῶν 1 καί 2.

4.5.4.3. Κατά μῆκος:

ἡ ἀπόσταση μεταξύ τοῦ κέντρου ἀναφορᾶς τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τοῦ πλευρικοῦ φανοῦ δείκτου πορείας (σχῆμα «A») καί τοῦ ἐγκαρσίου ἐπιπέδου πού ὁρίζει ἐκ τοῦ ἔμπροσθεν τό μῆκος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εἶναι μεγαλύτερη τῶν 1 800 μμ. Ἄν ἡ δομή τοῦ ὀχήματος δέν ἐπιτρέπει τήν τήρηση τῶν ἐλαχίστων γωνιῶν ὁρατότητος, ἡ ἀπόσταση αὐτή δύναται νά αὐξηθεῖ ἕως 2 500 μμ ὅταν ὁ ἐξοπλισμός τοῦ ὀχήματος ἔχει πραγματοποιηθεῖ σύμφωνα πρός τό σχῆμα A.

4.5.5. *Γεωμετρική ὁρατότητα*

Ὁριζόντιες γωνίες: βλ. συμπληρωματικό παράρτημα 4.
Κατακόρυφες γωνίες: 15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. Ἡ κατακόρυφος γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύναται νά μειωθεῖ μέχρι 5° γιά

τούς πλευρικούς φανούς δείκτες πορείας τού σχήματος A, ἄν τό ὕψος τους ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.5.6. *Προσανατολισμός*

Ἄν εἰδικές ἐξειδικεύσεις τοποθετήσεως προβλέπονται ἀπό τόν κατασκευαστή πρέπει νά γίνουν σεβαστές.

4.5.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*

μέ ἕνα ἤ περισσότερους φανούς.

4.5.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*

μέ κανένα ἄλλο φανό.

4.5.9. *Δέν δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαίως»*

παρά μόνο μέ τό φανό σταθμεύσεως.

4.5.10. *'Ηλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

Τό ἄναμμα τῶν φανῶν δεικτῶν πορείας εἶναι ἀνεξάρτητο τοῦ ἀνάμματος τῶν ἄλλων φανῶν. Ἅπαντες οἱ φανοί δεικτῶν πορείας πού εὑρίσκονται ἐπί τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τοῦ ὀχήματος ἀνάβουν καί σβήνουν διά τοῦ αὐτοῦ χειρισμοῦ καί πρέπει νά ἀναβοσβήνουν συγχρόνως.

4.5.11. *'Ενδεικτικό λειτουργίας*

Ὑποχρεωτικό γιά ὅλους τούς φανούς δεῖκτες πορείας μή ἀπ' εὐθείας ὁρατούς ἀπό τόν ὁδηγό. Δύναται νά εἶναι ὀπτικό ἤ ἀκουστικό ἤ τό ἕνα καί τό ἄλλο. Ἄν εἶναι ὀπτικό, πρέπει νά ἀναβοσβήνει καί νά σβήνει ἤ νά παραμένει ἀναμμένο χωρίς νά ἀναβοσβήνει ἤ νά παρουσιάζει μία σημαντική ἀλλαγή συχνότητος σέ περίπτωση ἐλαττωματικῆς λειτουργίας ἑνός ὁποιουδήποτε ἐκ τῶν φανῶν δεικτῶν πορείας ἐκτός τῶν πλευρικῶν ἐπαναληπτικῶν φανῶν δεικτῶν πορείας. Ἄν εἶναι ἀποκλειστικά ἀκουστικό πρέπει νά εἶναι εὐκρινῶς ἀκουστό καί νά παρουσιάζει μία σημαντική ἀλλαγή συχνότητος ὑπό τίς αὐτές συνθῆκες πού ἀναφέρονται ἀνωτέρω γιά τό ὀπτικό ἐνδεικτικό.

Ὅταν ἕνα ὄχημα μέ κινητήρα ἔχει ἐξοπλισθεῖ γιά νά ἕλκει ἕνα ρυμουλκούμενο, πρέπει νά εἶναι ἐφοδιασμένο μέ ἕνα εἰδικό ὀπτικό ἐνδεικτικό λειτουργίας γιά τούς φανούς δεῖκτες πορείας τοῦ ρυμουλκουμένου ἐκτός ἄν τό ἐνδεικτικό τοῦ ἕλκοντος ὀχήματος ἐπιτρέπει τή διάγνωση ἐλαττώματος ἑνός ὁποιουδήποτε ἐκ τῶν φανῶν δεικτῶν πορείας τοῦ συνόλου τοῦ ὀχήματος πού διεμορφώθη οὕτω.

4.5.12. *Ἄλλες προδιαγραφές*

Φανός πού ἀναβοσβήνει μέ μία συχνότητα 90 ± 30 περιόδων ἀνά λεπτό. Ὁ χειρισμός θέσεως σέ λειτουργία τοῦ φωτεινοῦ σήματος πρέπει νά ἀκολουθεῖται ἀπό τό ἄναμμα τοῦ φανοῦ ἐντός διαστήματος ἑνός δευτερολέπτου τό μέγιστο καί ἀπό τήν πρώτη σβέση τοῦ φανοῦ ἐντός διαστήματος ἑνός καί ἡμίσεως δευτερολέπτου τό μέγιστο.

Ὅταν ἕνα ὄχημα μέ κινητήρα εἶναι ἐξοπλισμένο γιά νά ἕλκει ἕνα ρυμουλκούμενο, ὁ χειρισμός τῶν φανῶν δεικτῶν πορείας τοῦ ὀχήματος πού ἕλκει πρέπει νά θέτει ἐπίσης σέ λειτουργία τούς φανούς δεῖκτες πορείας τοῦ ρυμουλκουμένου.

Σέ περίπτωση ἐλατωματικῆς λειτουργίας διαφορετικῆς ἀπό ἕνα βραχυκύκλωμα ἑνός φανοῦ δείκτου πορείας οἱ ἄλλοι φανοί πρέπει νά συνεχίζουν νά ἀναβοσβήνουν, ἀλλά ὑπό αὐτές τίς συνθῆκες ἡ συχνότητα δύναται νά εἶναι διάφορη αὐτῆς πού προδιαγράφεται.

4.6. **Σῆμα κινδύνου**

4.6.1. *Παρουσία*

Ὑποχρεωτική.

4.6.2. *'Αριθμός*

4.6.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

4.6.4. *Θέση*

4.6.4.1. Κατά πλάτος:

4.6.4.2. Καθ' ὕψος:

4.6.4.3. Κατά μῆκος:

4.6.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

4.6.6. *Προσανατολισμός*

4.6.7. *Δύναται/ δέν δύναται νά «εἶναι ὁμαδοποιημένος» μέ*

4.6.8. *Δύναται/δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ» μέ*

4.6.9. *Δύναται/δέν δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαίως» μέ*

συμφώνως πρός τίς προδιαγραφές τῶν ἀντιστοίχων στοιχείων τοῦ σημείου 4.5.

4.6.10. *Ἠλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

Ἡ θέση σέ λειτουργία τοῦ σήματος πρέπει νά πραγματοποιεῖται μέ ἕνα διακεκριμένο σύστημα χειρισμοῦ πού θά ἐπιτρέπει τή σύγχρονη λειτουργία ὅλων τῶν φανῶν δεικτῶν πορείας.

4.6.11. *Ἐνδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας*

Ὑποχρεωτικό. Φωτεινό ἐνδεικτικό πού ἀναβοσβήνει τό ὁποῖο δύναται νά λειτουργεῖ σέ συνδυασμό μέ τό ἤ τά ἐνδεικτικά πού προδιαγράφονται στό σημεῖο 4.5.11.

4.6.12. *Ἄλλες προδιαγραφές*

Σύμφωνοι πρός τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 4.5.12. Ὅταν ἕνα ὄχημα μέ κινητήρα εἶναι ἐξοπλισμένο γιά νά ἕλκει ἕνα ρυμουλκούμενο, ὁ χειρισμός τοῦ σήματος κυνδύνου πρέπει νά θέτει ἐπίσης σέ λειτουργία τούς φανούς δεῖκτες πορείας τοῦ ρυμουλκουμένου. Τό σῆμα κινδύνου πρέπει νά δύναται νά λειτουργεῖ ἀκόμα καί ἄν ἡ διάταξη πού καθορίζει τήν κίνηση ἤ τήν παύση λειτουργίας τοῦ κινητήρα εὑρίσκεται σέ τέτοια θέση ὥστε ἡ κίνηση τοῦ κινητήρα νά εἶναι ἀδύνατη.

4.7. **Φανός πεδήσεως**

4.7.1. *Παρουσία*

Ὑποχρεωτική.

4.7.2. *Ἀριθμός*

2.

4.7.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.7.4. *Θέση*

4.7.4.1. Κατά πλάτος:

600 μμ τουλάχιστον μεταξύ τῶν δύο φανῶν. Ἡ ἀπόσταση αὐτή δύναται νά μειωθεῖ σέ 400 μμ ὅταν τό πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος εἶναι μικρότερο τῶν 1 300 μμ.

4.7.4.2. Κάθ' ὕψος:

ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους 350 μμ τό ἐλάχιστο, 1 500 μμ τό μέγιστο ἤ 2 100 μμ ἄν τό σχῆμα τοῦ ἀμαξώματος δέν ἐπιτρέπει τήν τήρηση τῶν 1 500 μμ.

4.7.4.3. Κατά μῆκος:

ὀπιθεν τοῦ ὀχήματος.

4.7.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

Ὁριζόντια γωνία: 45° πρός τό ἐξωτερικό καί πρός τό ἐσωτερικό.
Κατακόρυφη γωνία: 15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου.
Ἡ κατακόρυφη γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίας δύναται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.7.6. *Προσανατολισμός*

Πρός τά πίσω τοῦ ὀχήματος.

4.7.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*

μέ ἕνα ἤ περισσότερους ἄλλους ὀπίσθιους φανούς.

4.7.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*

μέ ἄλλο φανό.

4.7.9. *Δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαῖα»*

μέ τόν ἀμοιβαῖο φανό θέσεως ἤ τό φανό σταθμεύσεως.

4.7.10. *Ἠλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

πρέπει νά ἀνάβει ὅταν τό κυρίως σύστημα πεδήσεως τίθεται σέ λειτουργία.

4.7.11. *Ἐνδεικτικό λειτουργίας*

Προαιρετικό. Ἄν ὑπάρχει, πρέπει νά εἶναι φωτεινό ἐνδεικτικό πού δέν ἀναβοσβήνει, τό ὁποῖο ἀνάβει σέ περίπτωση ἐλαττωματικῆς λειτουργίας τῶν φανῶν πεδήσεως.

4.7.12. *Ἄλλες προδιαγραφές*

Ἡ φωτεινή ἔνταση τῶν φανῶν πεδήσεως πρέπει νά εἶναι σαφῶς ἀνώτερη αὐτῆς τῶν ὀπισθίων φανῶν θέσεως.

4.8. **Σύστημα φωτισμοῦ τῆς ὀπισθίας πινακίδος κυκλοφορίας**

4.8.1. *Παρουσία*
'Υποχρεωτική.

4.8.2. *'Αριθμός*

4.8.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

4.8.4. *Θέση*

4.8.4.1. Κατά πλάτος:

4.8.4.2. Καθ' ὕψος:

4.8.4.3. Κατά μῆκος:

4.8.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

4.8.6. *Προσανατολισμός*

Τέτοια ὥστε ἡ διάταξη νά δύναται νά ἐξασφαλίσει τό φωτισμό τῆς θέσεως τῆς πινακίδας.

4.8.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*
μέ ἕνα ἤ περισσότερους ὀπίσθιους φανούς.

4.8.8. *Δύναται νά «συνδυασθεῖ»*
μέ τούς ὀπίσθιους φανούς θέσεως.

4.8.9. *Δέν δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαῖα»*
μέ ἕνα ἄλλο φανό.

4.8.10. *'Ηλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*
'Η διάταξη πρέπει νά ἀνάβει μόνο ταυτόχρονα μέ τούς ὀπίσθιους φανούς θέσεως.

4.8.11. *'Ενδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας*
Προαιρετικό. Ἄν ὑπάρχει, ἡ λειτουργία του πρέπει νά ἐξασφαλίζεται διά τοῦ ἐνδεικτικοῦ πού προδιαγράφεται διά τούς ἐμπρόσθιους καί ὀπίσθιους φανούς θέσεως.

4.9. **'Εμπρόσθιος φανός θέσεως**

4.9.1. *Παρουσία*
'Υποχρεωτική ἐπί ὅλων τῶν ὀχημάτων μέ κινητῆρα.
'Υποχρεωτική ἐπί τῶν ρυμουλκουμένων πλάτους ἀνωτέρου τῶν 1 600 μμ.
Προαιρετική ἐπί τῶν ρυμουλκουμένων πλάτους μικροτέρου ἤ ἴσου πρός 1 600 μμ.

4.9.2. *'Αριθμός*
2.

4.9.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*
Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.9.4. *Θέση*

4.9.4.1. Κατά πλάτος:
τό σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἐκ τοῦ ἀκροτάτου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Στήν περίπτωση ἑνός ρυμουλκουμένου, τό πλέον ἀπομακρυσμένο σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς ἐκ τοῦ διαμήκους στό μέσο ἐπίπεδο δέν πρέπει νά εὑρίσκεται πλέον τῶν 150 μμ ἀπό τό ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο.
'Η ἐλάχιστη ἀπόσταση μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν ἄκρων τῶν δύο φωτιζουσῶν περιοχῶν πρέπει νά εἶναι 600 μμ.

4.9.4.2. Καθ' ὕψος:
ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο, 1 500 μμ τό μέγιστο, ἤ 2 100 μμ ἄν τό σχῆμα τοῦ ἀμαξώματος δέν ἐπιτρέπει τήν τήρηση τῶν 1 500 μμ.

4.9.4.3. Κατά μῆκος:
ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος.

4.9.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*
'Οριζόντια γωνία γιά τούς δύο ἐμπροσθίους φανούς θέσεως:
45° πρός τό ἐσωτερικό καί 80° πρός τό ἐξωτερικό,
ἤ 80° πρός τό ἐσωτερικό καί 45° πρός τό ἐξωτερικό.

Κατακόρυφη γωνία:
15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. Ἡ κατακόρυφη γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύνανται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750.

4.9.6. *Προσανατολισμός*
πρός τά ἐμπρός.

4.9.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*
μέ κάθε ἄλλο ἐμπρόσθιο φανό.

4.9.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*
μέ ἄλλους φανούς.

4.9.9. *Δέν δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαῖα»*
μέ ὁποιονδήποτε ἄλλο ἐμπρόσθιο φανό.

4.9.10. *Ἠλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*
καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.9.11. *Ἐνδεικτικό*
Ὑποχρεωτικό. Τό ἐνδεικτικό αὐτό δέν πρέπει νά ἀναβοσβήνει. Δέν ἀπαιτεῖται ἄν τό σύστημα φωτισμοῦ τοῦ πίνακος ὁδηγήσεως δέν δύναται νά εἶναι ἀναμμένο παρά μόνο ταυτόχρονα μέ τούς ἐμπρόσθιους φανούς θέσεως.

4.10. **Ὀπίσθιος φανός θέσεως.**

4.10.1. *Παρουσία*
Ὑποχρεωτική

4.10.2. *Ἀριθμός*
2.

4.10.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*
καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.10.4. *Θέση*

4.10.4.1. Κατά πλάτος:
τό σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἐκ τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἐκ τοῦ ἀκροτάτου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Ἡ ἐλάχιστη ἀπόσταση μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν ἄκρων τῶν δύο φωτιζουσῶν περιοχῶν πρέπει νά εἶναι 600 μμ. Ἡ ἀπόσταση αὐτή δύναται νά μειωθεῖ σέ 400 μμ ὅταν τό πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος εἶναι μικρότερο τῶν 1 300 μμ.

4.10.4.2. Καθ' ὕψος:
ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο, 1 500 μμ τό μέγιστο, ἤ 2 100 μμ ἄν τό σχῆμα τοῦ ἀμαξώματος δέν ἐπιτρέπει τήν τήρηση τῶν 1 500 μμ.

4.10.4.3. Κατά μῆκος:
ὄπισθεν τοῦ ὀχήματος.

4.10.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*
Ὁριζόντια γωνία γιά τούς δύο ὀπίσθιους φανούς θέσεως:
45° πρός τό ἐσωτερικό καί 80° πρός τό ἐξωτερικό,
ἤ 80° πρός τό ἐσωτερικό καί 45° πρός τό ἐξωτερικό.
Κατακόρυφη γωνία:
15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. Ἡ κατακόρυφη γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύναται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.10.6. *Προσανατολισμός*
Πρός τά πίσω.

4.10.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*
μέ κάθε ἄλλο ὀπίσθιο φανό.

4.10.8. *Δύναται νά «συνδυασθεῖ»*
μέ τό σύστημα φωτισμοῦ τῆς ὀπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας.

4.10.9. *Δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαῖα»*
μέ τό φανό πεδήσεως, ἤ τόν ὀπίσθιο φανό ὁμίχλης ἤ τόν φανό σταθμεύσεως.

4.10.10. *'Ηλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*
Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.10.11. *'Ενδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας*
'Υποχρεωτικό.
Πρέπει νά συνδυάζεται μέ αὐτό τῶν ἐμπροσθίων φανῶν θέσεων.

4.11. **'Οπίσθιος φανός ὁμίχλης.**

4.11.1. *Παρουσία*
'Υποχρεωτική.

4.11.2. *'Αριθμός*
1, ἡ ἐγκατάσταση ἑνός δευτέρου εἶναι προαιρετική.

4.11.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*
Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.11.4. *Θέση*

4.11.4.1. Κατά πλάτος:
ὅταν ὁ ὀπίσθιος φανός ὁμίχλης εἶναι μοναδικός, πρέπει νά εὑρίσκεται τοποθετημένος ὡς πρός τό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος στήν πλευρά τήν ἀντίθετη πρός τή φορά κυκλοφορίας πού διαγράφεται γιά τή χώρα κυκλοφορίας.
Σέ ὅλες τίς περιπτώσεις ἡ ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ὀπίσθιου φανοῦ ὁμίχλης καί τοῦ φανοῦ πεδήσεως πρέπει νά εἶναι μεγαλύτερη τῶν 100 μμ.

4.11.4.2. Καθ' ὕψος:
μεταξύ 250 μμ καί 1 000 μμ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους.

4.11.4.3. Κατά μῆκος:
ὄπισθεν τοῦ ὀχήματος.

4.11.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*
'Οριζόντια γωνία: 25° πρός τό ἐσωτερικό καί τό ἐξωτερικό.
Κατακόρυφη γωνία: 5° πρός τά κάτω καί πρός τά ἄνω τῆς ὁριζοντίου.

4.11.6. *Προσανατολισμός*
Πρός τά πίσω.

4.11.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*
μέ κάθε ἄλλο ὀπίσθιο φανό.

4.11.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*
μέ ἄλλους φανούς.

4.11.9. *Δύναται νά ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαῖα*
μέ τόν ὀπίσθιο φανό θέσεως ἤ μέ τόν φανό σταθμεύσεως.

4.11.10. *'Ηλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*
Δέν πρέπει νά δύναται νά ἀνάβει παρά μόνο ὅταν οἱ φανοί διασταυρώσεως ἤ οἱ ἐμπρόσθιοι φανοί ὁμίχλης λειτουργοῦν.
Ἄν ὑπάρχουν ἐμπρόσθιοι φανοί ὁμίχλης, ἡ σβέση τοῦ ὀπίσθιου φανοῦ ὁμίχλης πρέπει νά εἶναι δυνατή ἀνεξαρτήτως τῆς σβέσεως τῶν ἐμπροσθίων φανῶν ὁμίχλης.

4.11.11. *'Ενδεικτικό ἐνάρξεως λειτουργίας*
'Υποχρεωτικό. 'Ανεξάρτητο φωτεινό ἐνδεικτικό σταθερῆς ἐντάσεως.

4.12. **Φανός σταθμεύσεως**

4.12.1. *Παρουσία*
ἐπί ὀχημάτων μέ κινητήρα τῶν ὁποίων τό μῆκος δέν ὑπερβαίνει τά 6 μ καί τό πλάτος τά 2 μ: προαιρετική·
ἐπί παντός ἄλλου ὀχήματος: ἀπαγορευμένη.

4.12.2. *'Αριθμός*
Συναρτήσει τοῦ σχήματος τοποθετήσεως.

4.12.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*
– εἴτε δύο φανοί ἐμπρός καί δύο φανοί πίσω,
– εἴτε ἕνας φανός σέ κάθε πλευρά.

4.12.4. *Θέση*

4.12.4.1. Κατά πλάτος:

τό σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπό τό κατά μῆκος ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπό τό ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Ἐξάλλου ἄν οἱ φανοί εἶναι δύο πρέπει νά εὑρίσκονται τοποθετημένοι ἐπί τῶν πλευρῶν τοῦ ὀχήματος.

4.12.4.2. Καθ' ὕψος:

Ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο,
1 500 μμ τό μέγιστο, ἤ 2 100 μμ ἄν τό σχῆμα τοῦ ἀμαξώματος δέν ἐπιτρέπει τήν τήρηση τῶν 1 500 μμ.

4.12.4.3. Κατά μῆκος:

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση

4.12.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

Ὁριζόντια γωνία: 45° πρός τό ἐξωτερικό, πρός τά ἐμπρός καί πρός τά πίσω.

Κατακόρυφη γωνία: 15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου.Ἡ κατακόρυφος γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύναται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.12.6. *Προσανατολισμός*

Τέτοιος ὥστε οἱ φανοί νά πληροῦν τίς ἀπαιτούμενες συνθῆκες ὁρατότητος πρός τά ἐμπρός καί πρός τά πίσω.

4.12.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*

μέ κάθε ἄλλο φανό.

4.12.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»*

μέ ἄλλους φανούς.

4.12.9. *Δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαίως»*

- ἔμπροσθεν: μέ τόν ἐμπρόσθιο φανό θέσεως, τό φανό διασταυρώσεως, τό φανό πορείας καί τόν ἐμπρόσθιο φανό ὁμίχλης.
- ὄπισθεν: μέ τόν ὀπίσθιο φανό θέσεως, τό φανό πεδήσεως καί τόν ὀπίσθιο φανό ὁμίχλης.
- μέ τόν φανό δείκτη πορείας τῆς κατηγορίας 5.

4.12.10. *Ἠλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

Ἡ σύνδεση πρέπει νά ἐπιτρέπει τό ἄναμμα τοῦ ἤ τῶν φανῶν σταθμεύσεως πού εὑρίσκονται στήν ἴδια πλευρά τοῦ ὀχήματος χωρίς νά συνεπάγεται τό ἄναμμα κανενός ἄλλου φανοῦ.

4.12.11. *Ἐνδεικτικό*

Προαιρετικό. Ἄν ὑπάρχει, δέν πρέπει νά συγχέεται μέ τό ἐνδεικτικό τῶν φανῶν θέσεως.

4.12.12. Ἄλλες προδιαγραφές

Ἡ λειτουργία τοῦ φανοῦ δύναται ἐπίσης νά ἐξασφαλισθεῖ μέ τό ταυτόχρονο ἄναμμα τῶν ἐμπροσθίων καί ὀπισθίων φανῶν θέσεως πού εὑρίσκονται στήν ἴδια πλευρά τοῦ ὀχήματος.

4.13. **Φανός ὄγκου.**

4.13.1. *Παρουσία*

Ὑποχρεωτική ἐπί τῶν ὀχημάτων πού ἔχουν πλάτος μεγαλύτερο τοῦ 2,10 μ.

4.13.2. *Ἀριθμός*

2 ὁρατοί ἐκ τοῦ ἔμπροσθεν καί 2 ὁρατοί ἐκ τοῦ ὀπισθεν.

4.13.3. *Σῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.13.4. *Θέση*

4.13.4.1. Κατά πλάτος:

τό πλησιέστερο δυνατό τοῦ ἀκροτάτου τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.

4.13.4.2. Καθ' ὕψος:

στό μέγιστο ὕψος πού εἶναι συμβιβαστό μέ τίς σχετικές ἀπαιτήσεις γιά τήν κατά πλάτος θέση καί γιά τή συμμετρία τῶν φανῶν.

4.13.4.3. Κατά μῆκος:

καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.13.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

'Οριζόντια γωνία: 80° πρός τό ἐξωτερικό.
Κατακόρυφη γωνία: 5° πρός τά ἄνω καί 20° πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου.

4.13.6. *Προσανατολισμός*

Τέτοιος ὥστε οἱ φανοί νά πληροῦν τίς ἀπαιτούμενες συνθῆκες ὁρατότητος πρός τά ἐμπρός καί πρός τά ὀπίσω.

4.13.7. *Δέν δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*

4.13.8. *Δέν δύναται νά «συνδυασθεῖ»* } μέ ἄλλους φανούς

4.13.9. *Δέν δύναται νά «ἐνσωματωθεῖ ἀμοιβαίως»*

4.13.10. *'Ηλεκτρική σύνδεση λειτουργίας*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.13.11. *'Ενδεικτικό*

Προαιρετικό.

4.13.12. *Ἄλλες προδιαγραφές*

Μέ τήν ἐπιφύλαξη τῆς ἱκανοποιήσεως ὅλων τῶν ἄλλων συνθηκῶν, ὁ ὁρατός ἐμπρόσθιος φανός καί ὁ ὁρατός ὀπίσθιος φανός πού εὑρίσκονται στήν ἴδια πλευρά τοῦ ὀχήματος δύνανται νά ἑνωθοῦν σέ ἕνα μόνο σύστημα.
'Η θέση ἑνός φανοῦ ὄγκου σέ σχέση πρός τόν ἀντίστοιχο φανό θέσεως πρέπει νά εἶναι τέτοια ὥστε ἡ ἀπόσταση μεταξύ τῶν προβολῶν ἐπί ἑνός κατακορύφου ἐγκαρσίου ἐπιπέδου τῶν πλησιεστέρων σημείων τῶν φωτιζουσῶν περιοχῶν τῶν δύο θεωρουμένων φανῶν νά μήν εἶναι μικρότερη τῶν 200 μμ.

4.14. **'Οπίσθιος ἀντανακλαστήρας, μή τριγωνικός**

4.14.1. *Παρουσία*

'Υποχρεωτική ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα.
'Απαγορευμένη ἐπί τῶν ρυμουλκουμένων.

4.14.2. *'Αριθμός*

2.

4.14.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.14.4. *Θέση*

4.14.4.1. Κατά πλάτος:

τό σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπό τό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπό τό ἀκρότατο πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
'Απόσταση μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν ἄκρων τῶν ἀντανακλαστήρων: 600 μμ τουλάχιστον. 'Η ἀπόσταση αὐτή δύναται νά μειωθεῖ σέ 400 μμ ὅταν τό πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος εἶναι μικρότερο τῶν 1 300 μμ.

4.14.4.2. Καθ' ὕψος:

ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο, 900 μμ τό μέγιστο.

4.14.4.3. Κατά μῆκος:

καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.14.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*

'Οριζόντια γωνία: 30° πρός τό ἐσωτερικό καί πρός τό ἐξωτερικό.
Κατακόρυφος γωνία: 15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. 'Η κατακόρυφος γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύναται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.14.6. *Προσανατολισμός*

Πρός τά πίσω.

4.14.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμαδοποιημένος»*
μέ κάθε ἄλλο φανό.

4.14.8. *Ἄλλες προδιαγραφές*
Ἡ φωτίζουσα περιοχή τοῦ ἀντανακλαστήρα δύναται νά ἔχει κοινά τμήματα μέ τή φωτίζουσα περιοχή κάθε ἄλλου φανοῦ τοποθετημένου ὄπισθεν.

4.15. **Ὀπίσθιος ἀντανακλαστήρας, τριγωνικός**

4.15.1. *Παρουσία*
Ὑποχρεωτική ἐπί τῶν ρυμουλκουμένων.
Ἀπαγορευμένη ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα.

4.15.2. *Ἀριθμός*
2.

4.15.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*
Ἡ κορυφή τοῦ τριγώνου πρέπει νά διευθύνεται πρός τά ἄνω.

4.15.4. *Θέση*

4.15.4.1. Κατά πλάτος:
τό σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπό τό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπό τό ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Ἀπόσταση μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν ἄκρων τῶν ἀντανακλαστήρων: 600 μμ τουλάχιστον. Ἡ ἀπόσταση αὐτή δύναται νά μειωθεῖ σέ 400 μμ ὅταν τό πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος εἶναι μικρότερο τῶν 1 300 μμ.

4.15.4.2. Καθ' ὕψος:
ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο, 900 μμ τό μέγιστο.

4.15.4.3. Κατά μῆκος:
Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.15.5. *Γεωμετρική ὁρατότης*
Ὁριζόντια γωνία: 30° πρός τό ἐσωτερικό καί πρός τό ἐξωτερικό.
15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. Ἡ κατακόρυφη γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύναται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.15.6. *Προσανατολισμός*
Πρός τά πίσω.

4.15.7. *Δέν δύναται νά εἶναι ὁμαδοποιημένος*
μέ ἄλλους φανούς.

4.15.8. *Ἄλλες προδιαγραφές*
Κανένας φανός δέν πρέπει νά εἶναι τοποθετημένος στό ἐσωτερικό τοῦ τριγώνου.

4.16. **Ἐμπρόσθιος ἀντανακλαστήρας, μή τριγωνικός.**

4.16.1. *Παρουσία*
Ὑποχρεωτική ἐπί τῶν ρυμουλκουμένων

4.16.2. *Ἀριθμός*
2.

4.16.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*
Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.16.4. *Θέση*

4.16.4.1. Κατά πλάτος:
τό σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπό τό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 400 μμ ἀπό τό ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.
Σέ περίπτωση ρυμουλκουμένου, τό σημεῖο τῆς φωτίζουσας περιοχῆς τό πλέον ἀπομακρυσμένο ἀπό τό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος δέν πρέπει νά εὑρίσκεται περισσότερο τῶν 150 μμ ἀπό τό ἀκρότατο τοῦ πλάτους ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος.

'Απόσταση μεταξύ τῶν ἐσωτερικῶν ἄκρων τῶν ἀντανακλαστήρων: 600 μμ τουλάχιστον. 'Η ἀπόσταση αὐτή δύναται νά μειωθεῖ σέ 400 μμ ὅταν τό πλάτος ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο τοῦ ὀχήματος εἶναι μικρότερο τῶν 1 300 μμ.

4.16.4.2. Καθ' ὕψος:

ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο, 900 μμ τό μέγιστο ἤ 1 500 μμ ἄν ἡ δομή τοῦ ὀχήματος δέν ἐπιτρέπει τήν τήρηση τῶν 900 μμ.

4.16.4.3. Κατά μῆκος:

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.16.5. *Γεωμετρική ὀρατότης*

'Οριζόντια γωνία: 30° πρός τό ἐσωτερικό καί πρός τό ἐξωτερικό.
15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. 'Η κατακόρυφος γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύναται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.16.6. *Προσανατολισμός*

Πρός τά ἐμπρός.

4.16.7. *Δύναται νά εἶναι ὁμαδοποιημένος*

μέ τό ἐμπρόσθιο φανό θέσεως.

4.16.8. *Ἄλλες προδιαγραφές*

'Η φωτίζουσα περιοχή τοῦ ἀντανακλαστήρα δύναται νά ἔχει κοινά τμήματα μέ τή φωτίζουσα περιοχή τοῦ ἐμπρόσθιου φανοῦ θέσεως.

4.17. **Πλευρικός ἀντανακλαστήρας, μή τριγωνικός**

4.17.1. *Παρουσία*

'Υποχρεωτική:
- ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα τῶν ὁποίων τό μῆκος ὑπερβαίνει τά 6 μ, ἐξαιρέσει αὐτῶν τῆς κατηγορίας M 1,
- ἐπί ὅλων τῶν ρυμουλκουμένων.

Προαιρετική:
- ἐπί τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα τῆς κατηγορίας M 1,
- ἐπί τῶν ἄλλων ὀχημάτων μέ κινητήρα ἐκτός τῆς κατηγορίας M 1, τῶν ὁποίων τό μῆκος εἶναι μικρότερο ἤ ἴσο τῶν 6 μ.

4.17.2. *'Ελάχιστος ἀριθμός κατά πλευρά*

Τέτοιος ὥστε οἱ σχετικοί κανόνες γιά τή θέση κατά μῆκος νά τηροῦνται.

4.17.3. *Σχῆμα τοποθετήσεως*

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση

4.17.4. *Θέση*

4.17.4.1. Κατά πλάτος:

Καμμία ἐπί μέρους ἐξειδίκευση.

4.17.4.2. Καθ' ὕψος:

ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους: 350 μμ τό ἐλάχιστο, 900 μμ τό μέγιστο, ἤ 1 500 μμ ἄν ἡ δομή τοῦ ὀχήματος δέν ἐπιτρέπει τήν τήρηση τῶν 900 μμ.

4.17.4.3. Κατά μῆκος:

τουλάχιστον ἕνας ἀντανακλαστήρας πρέπει νά εὑρίσκεται ἐντός τοῦ μεσαίου τρίτου τοῦ ὀχήματος. 'Ο πλέον προωθημένος ἀντανακλαστήρας δέν δύναται νά εὑρίσκεται σέ ἀπόσταση μεγαλύτερη τῶν 3 μ ἀπό ἐμπρός. Γιά τά ρυμουλκούμενα, λαμβάνεται ὑπόψη τό μῆκος τοῦ σκέλους ζεύξεως τοῦ ρυμουλκουμένου.
'Η ἀπόσταση μεταξύ 2 διαδοχικῶν ἀντανακλαστήρων δέν δύναται νά εἶναι μεγαλύτερη τῶν 3 μ.
'Η ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ἀντανακλαστήρα τοῦ εὑρισκομένου στό πλέον ὀπίσθιο σημεῖο καί τοῦ ὀπισθίου τοῦ ὀχήματος δέν δύναται νά εἶναι μεγαλύτερη τοῦ 1 μ.

4.17.5. *Γεωμετρική ὀρατότης*

'Οριζόντια γωνία: 45° πρός τά ἐμπρός καί πρός τά πίσω.
15° πρός τά ἄνω καί πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου. 'Η κατακόρυφος γωνία πρός τά κάτω τῆς ὁριζοντίου δύναται νά περιορισθεῖ σέ 5° ἄν τό ὕψος τοῦ φανοῦ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους εἶναι μικρότερο τῶν 750 μμ.

4.17.6. *Προσανατολισμός*

Ὁ ἄξονας ἀναφορᾶς τοῦ ἀντανακλαστήρα πρέπει νά εἶναι ὁριζόντιος, κάθετος στό διάμηκες ἐπίπεδο στό μέσο τοῦ ὀχήματος καί νά διευθύνεται πρός τά ἔξω.

4.17.7. *Δύναται νά εἶναι «ὁμοδοποιημένος»*

μέ τούς ἄλλους φανούς.

5. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

5.1. Κάθε ὄχημα τῆς σειρᾶς πρέπει νά εἶναι σύμφωνο πρός τόν τύπο τοῦ ἐγκεκριμένου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στήν ἐγκατάσταση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως καί τῶν χαρακτηριστικῶν αὐτῶν τά ὁποῖα ἀφορᾶ ἡ παρούσα ὁδηγία.

Συμπληρωματικό παράρτημα 1

Καταστάσεις φορτίσεως ἐπί τῶν ἀξόνων στίς ὁποῖες ἀναφέρεται τό σημεῖο 4.2.6.1.

1. Γιά τίς ἐπόμενες δοκιμές ἡ μάζα τῶν ἐπιβατῶν ὑπολογίζεται ἐπί τῆς βάσεως τῶν 75 χγρ κατά ἄτομο.

2. Συνθῆκες φορτίσεως γιά τούς διαφόρους τύπους ὀχημάτων:

2.1. Ὀχήματα κατηγορίας M_1.

2.1.1. Ἡ κατάκλιση τῆς φωτεινῆς δέσμης τῶν φανῶν διασταυρώσεως προσδιορίζεται μέ τίς ἀκόλουθες συνθῆκες φορτίσεως:

2.1.1.1. ἕνα ἄτομο στή θέση τοῦ ὁδηγοῦ·

2.1.1.2. ὁδηγός σύν ἕνας ἐπιβάτης στήν ἐμπροσθία θέση τήν πλέον ἀπομακρυσμένη ἐκ τοῦ ὁδηγοῦ·

2.1.1.3. ὁδηγός σύν ἕνας ἐπιβάτης στήν ἐμπροσθία θέση τήν πλέον ἀπομακρυσμένη ἐκ τοῦ ὁδηγοῦ, ὅλες οἱ πλέον ὀπίσθιες θέσεις κατειλημμένες·

2.1.1.4. ὅλες οἱ θέσεις κατειλημμένες·

2.1.1.5. ὅλες οἱ θέσεις κατειλημμένες σύν μία ἰσορροπημένη φόρτιση τοῦ χώρου ἀποσκευῶν, κατά τρόπο ὥστε νά ἐπιτυγχάνεται τό ἀποδεκτό φορτίο ἐπί τοῦ ὀπισθίου ἄξονος, ἤ ἐπί τοῦ ἐμπροσθίου ἄξονος ἄν ὁ χῶρος ἀποσκευῶν εὑρίσκεται ἐμπρός. Ἄν τό ὄχημα διαθέτει ἕνα χῶρο ἀποσκευῶν ἐμπρός καί ἕνα πίσω, ἡ πρόσθετη φόρτιση πρέπει νά εἶναι ὁμοιόμορφα κατανεμημένη, κατά τρόπο ὥστε νά ἐπιτυγχάνονται τά ἀποδεκτά φορτία ἐπί τῶν ἀξόνων. Πάντως ἄν τό μέγιστο βάρος μέ ἐπιτρεπόμενο φορτίο ἐπιτυγχάνεται πρό τῆς ἐπιτεύξεως τοῦ ἀποδεκτοῦ φορτίου ἐπί ἑνός τῶν ἀξόνων, ἡ φόρτιση τοῦ (ἤ τῶν) χώρου (ων) ἀποσκευῶν περιορίζεται στήν τιμή πού ἐπιτρέπει τήν ἐπίτευξη τοῦ βάρους αὐτοῦ·

2.1.1.6. ὁδηγός, σύν ἰσορροπημένη φόρτιση τοῦ χώρου ἀποσκευῶν, κατά τρόπο ὥστε νά ἐπιτυγχάνεται τό ἀποδεκτό φορτίο ἐπί τοῦ ἀντιστοίχου ἄξονος. Πάντως, ἄν τό μέγιστο βάρος μέ ἐπιτρεπόμενο φορτίο ἐπιτυγχάνεται πρό τῆς ἐπιτεύξεως τοῦ ἀποδεκτοῦ φορτίου ἐπί τοῦ ἄξονος, ἡ φόρτιση τοῦ (ἤ τῶν) χώρου (ων) ἀποσκευῶν περιορίζεται στήν τιμή πού ἐπιτρέπει τήν ἐπίτευξη τοῦ βάρους αὐτοῦ.

2.1.2. Οἱ ἀνωτέρω συνθῆκες φορτίσεως προσδιορίζονται λαμβανομένων ὑπόψη τῶν σχετικῶν περιορισμῶν στίς φορτίσεις πού ἐνδεχομένως εἶναι δυνατό νά προβλέπονται ὑπό τοῦ κατασκευαστῆ.

2.2. Ὀχήματα τῶν κατηγοριῶν M_2 καί M_3.
Ἡ κατάκλιση τῆς φωτεινῆς δέσμης τῶν φανῶν διασταυρώσεως πρέπει νά προσδιορίζεται ἀπό τίς ἀκόλουθες συνθῆκες φορτίσεως:

2.2.1. κενό ὄχημα·

2.2.2. ὄχημα φορτωμένο κατά τρόπο ὥστε κάθε ἄξονας ὑφίσταται τό τεχνικῶς ἀποδεκτό φορτίο του.

2.3. Ὄχημα τῆς κατηγορίας N μετά ἐπιφανείας φορτίσεως.

2.3.1. Ἡ κατάκλιση τῆς φωτεινῆς δέσμης τῶν φανῶν διασταυρώσεως πρέπει νά προσδιορίζεται μέ τίς ἀκόλουθες συνθῆκες φορτίσεως:

2.3.1.1. κενό ὄχημα·

2.3.1.2. ἕνα ἄτομο στή θέση τοῦ ὁδηγοῦ, τῆς φορτίσεως οὔσης καταμερισμένης κατά τρόπο ὥστε νά ἐπιτυγχάνεται τό μέγιστο τεχνικά ἀποδεκτό φορτίο ἐπί τοῦ ὀπισθίου ἄξονα καί τό βάρος ἄνευ φορτίου ἐπί τοῦ ἐμπροσθίου ἄξονα. Mutatis mutandis προβαίνομε στήν ἀνάλογη διαδικασία, ἄν ἡ ἐπιφάνεια φορτίσεως εὑρίσκεται ἐμπρός.

2.4. Ὀχήματα τῆς κατηγορίας N ἄνευ ἐπιφανείας φορτίσεως.

2.4.1. Ἐλκυστῆρες γιά ἡμιρυμουλκούμενα:

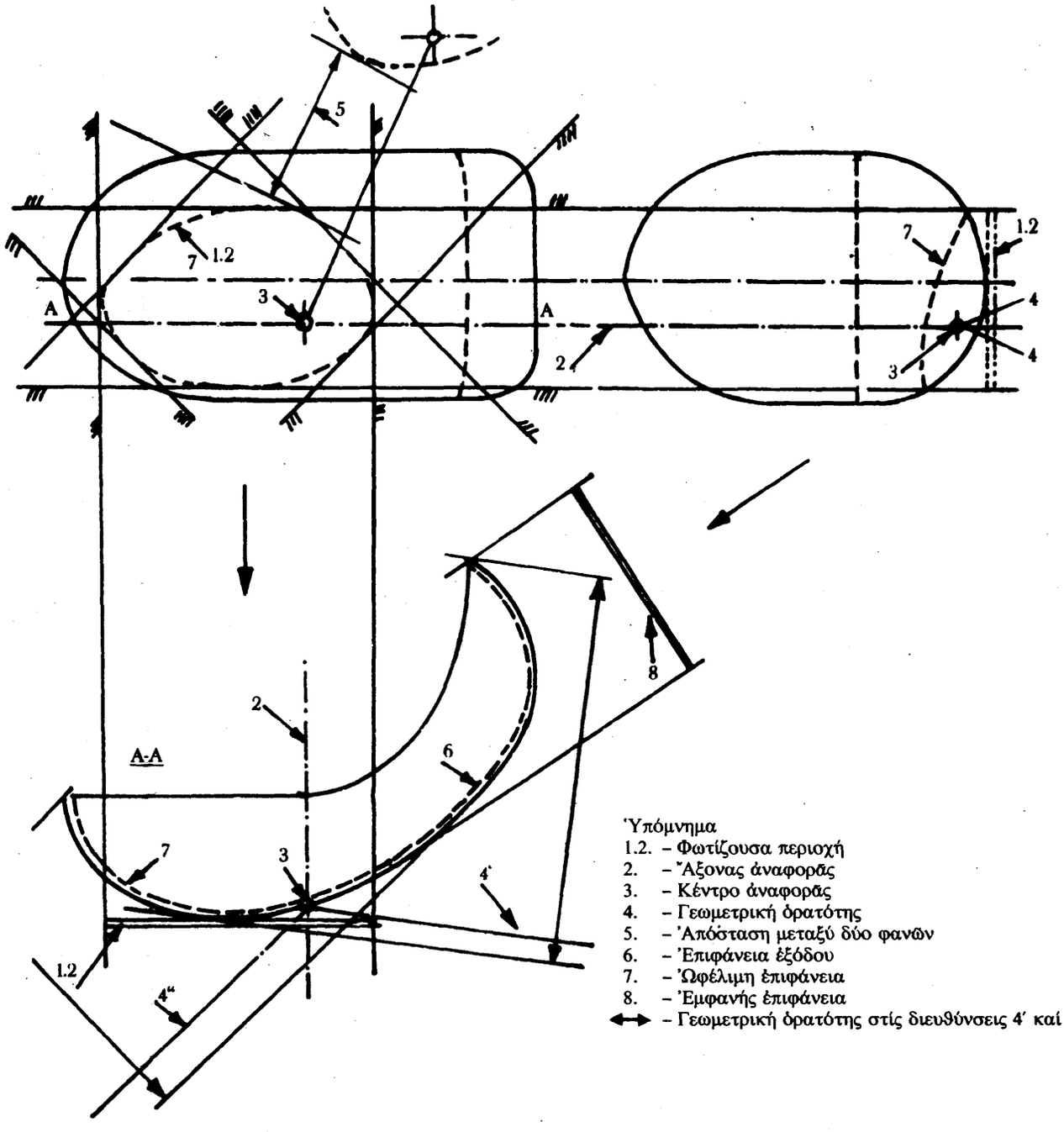
2.4.1.1. κενό ὄχημα ἄνευ φορτίου ἐπί τοῦ καθίσματος ζεύξεως·

2.4.1.2. ἕνα ἄτομο στή θέση τοῦ ὁδηγοῦ, φορτίο τεχνικά ἀποδεκτό ἐπί τοῦ καθίσματος ζεύξεως γιά τή θέση τοῦ καθίσματος πού ἀντιστοιχεῖ στό πλέον μεγάλο φορτίο ἐπί τοῦ ὀπισθίου ἄξονος·

2.4.2. Ἐλκυστῆρες γιά ρυμουλκούμενα:

2.4.2.1. κενό ὄχημα·

2.4.2.2. ἕνα ἄτομο στή θέση τοῦ ὁδηγοῦ, ὅλες οἱ ἄλλες θέσεις πού προβλέπονται στό θάλαμο ὁδηγήσεως εἶναι κατειλημμένες.

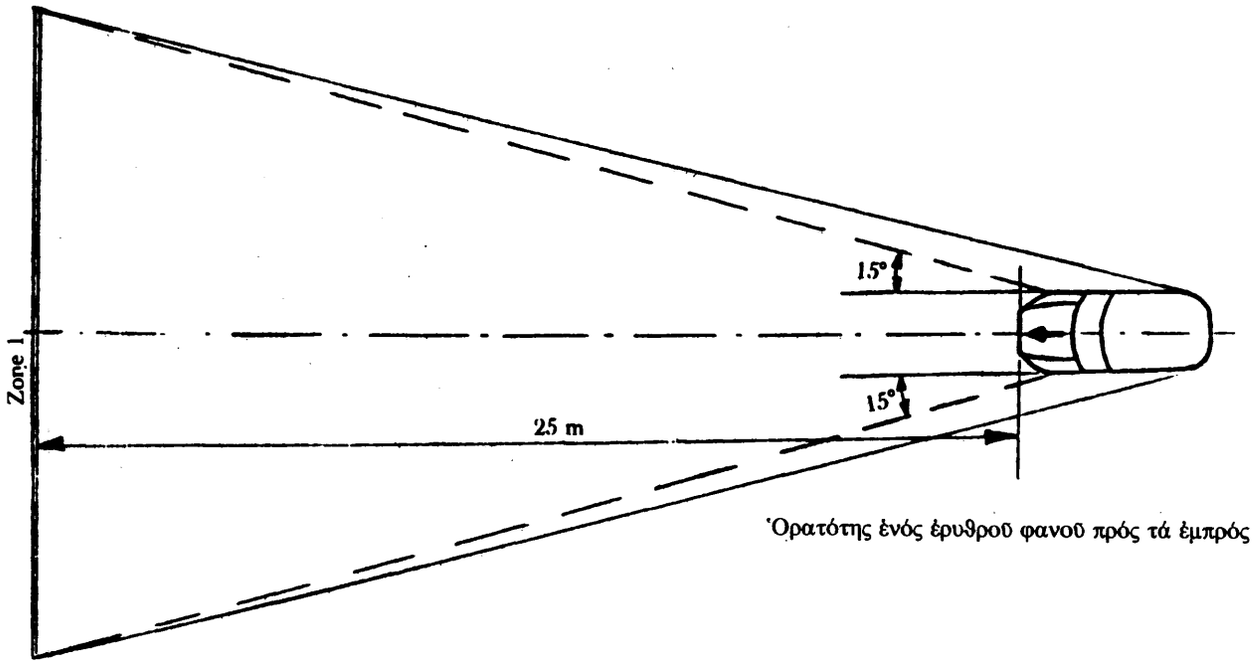


'Υπόμνημα

1.2. – Φωτίζουσα περιοχή
2. – Ἄξονας ἀναφορᾶς
3. – Κέντρο ἀναφορᾶς
4. – Γεωμετρική ὀρατότης
5. – 'Απόσταση μεταξύ δύο φανῶν
6. – 'Επιφάνεια ἐξόδου
7. – Ὠφέλιμη ἐπιφάνεια
8. – 'Εμφανής ἐπιφάνεια

↔ – Γεωμετρική ὀρατότης στίς διευθύνσεις 4' καί 4".

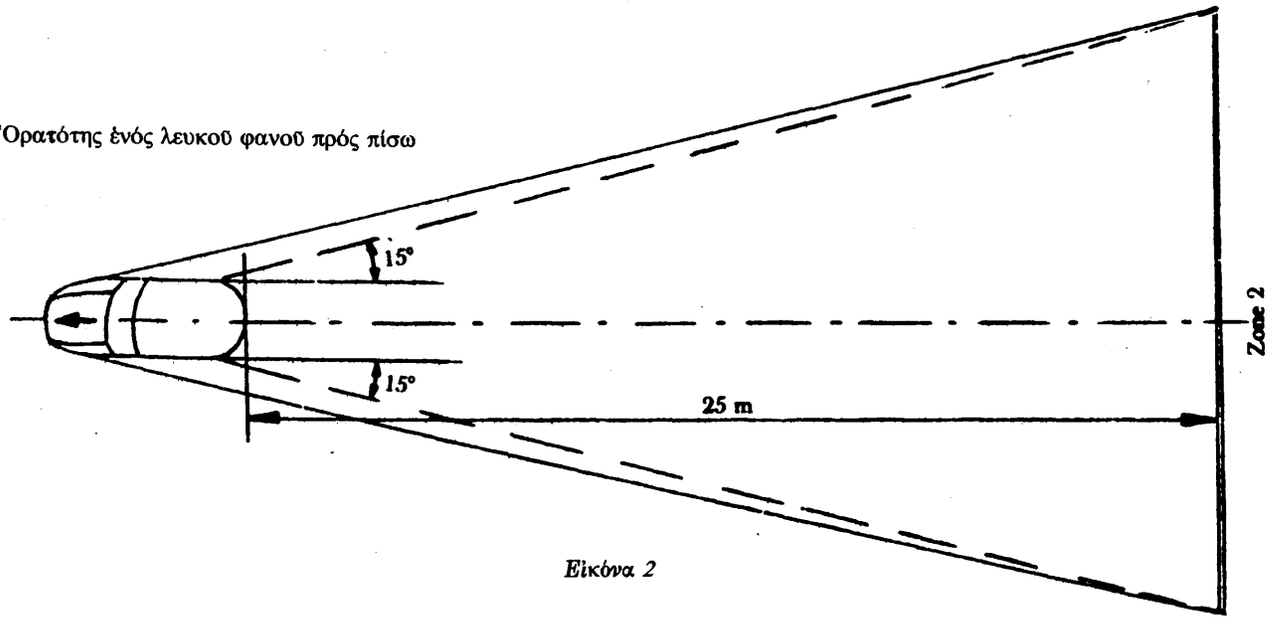
Συμπληρωματικό παράρτημα 3



Ὁρατότης ἑνός ἐρυθροῦ φανοῦ πρός τά ἐμπρός

Εἰκόνα 1

Ὁρατότης ἑνός λευκοῦ φανοῦ πρός πίσω

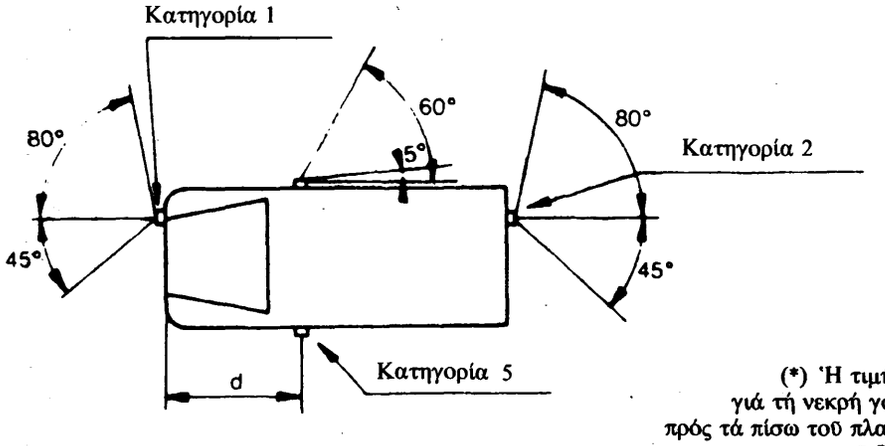


Εἰκόνα 2

Συμπληρωματικό παράρτημα 4

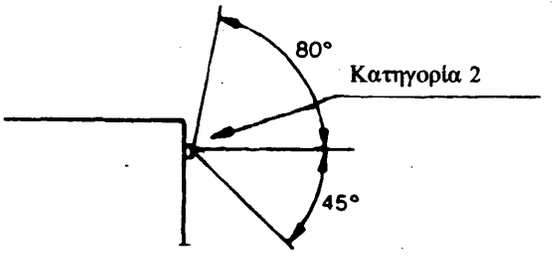
ΦΑΝΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ
ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ ΟΡΑΤΟΤΗΣ

Σχῆμα Α (*)



(*) Ἡ τιμή τῶν 5° πού δίδεται γιά τή νεκρή γωνία τῆς ὁρατότητος πρός τά πίσω τοῦ πλαγίου ἐπαναληπτικοῦ φανοῦ δείκτου πορείας εἶναι ἕνα ἀνώτατο ὅριο.
$d \leq 1{,}80$ mm

Σχῆμα Β



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Ἔνδειξη τῆς Διοικήσεως

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ

(Ἄρθρο 4 παράγραφος 2 καί ἄρθρο 10 τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν πού ἀφοροῦν στήν ἔγκριση τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους)

Ἀριθμός ἐγκρίσεως ΕΟΚ .....

1. Σῆμα (ἐταιρική ἐπωνυμία) .....
2. Τύπος καί ἐμπορική ὀνομασία .....
3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση κατασκευαστῆ .....
4. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τυχόν ἐντολοδόχου .....
5. Διατάξεις φωτισμοῦ οἱ ὁποῖες ὑπάρχουν ἐπί τοῦ ὀχήματος πού ὑποβάλλεται πρός ἔγκριση(1) .....

.....

5.1. Φανοί πορείας: ναί/ὄχι(*)
5.2. Φανοί διασταυρώσεως: ναί/ὄχι(*)
5.3. Ἐμπρόσθιοι φανοί ὁμίχλης: ναί/ὄχι(*)
5.4. Φανοί ὀπισθοπορείας: ναί/ὄχι(*)
5.5. Ἐμπρόσθιοι φανοί δεῖκτες πορείας: ναί/ὄχι(*)
5.6. Ὀπίσθιοι φανοί δεῖκτες πορείας: ναί/ὄχι(*)
5.7. Πλάγιοι ἐπαναληπτικοί φανοί δεῖκτες πορείας: ναί/ὄχι(*)
5.8. Σῆμα κινδύνου: ναί/ὄχι(*)
5.9. Φανοί πεδήσεως: ναί/ὄχι(*)
5.10. Διάταξη φωτισμοῦ τῆς ὀπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας: ναί/ὄχι(*)
5.11. Ἐμπρόσθιοι φανοί θέσεως: ναί/ὄχι(*)
5.12. Ὀπίσθιοι φανοί θέσεως: ναί/ὄχι(*)
5.13. Ὀπίσθιοι φανοί ὁμίχλης: ναί/ὄχι(*)
5.14. Φανοί σταθμεύσεως: ναί/ὄχι(*)
5.15. Φανοί ὄγκου: ναί/ὄχι(*)
5.16. Ὀπίσθιοι ἀντανακλαστῆρες, μή τριγωνικοί: ναί/ὄχι(*)
5.17. Ὀπίσθιοι ἀντανακλαστῆρες, τριγωνικοί: ναί/ὄχι(*)
5.18. Ἐμπρόσθιοι ἀντανακλαστῆρες, μή τριγωνικοί: ναί/ὄχι(*)
5.19. Πλευρικοί ἀντανακλαστῆρες, μή τριγωνικοί ναί/ὄχι(*)
5.20. Περιορισμοί σχετικοί μέ τή φόρτιση

(1) Νά ἐπισυνάπτονται τά σχήματα τοῦ ὀχήματος, ὅπως ἀναφέρεται στό σημεῖο 2.2.3. τοῦ παραρτήματος I τῆς ὁδηγίας 76/756/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 27ης Ἰουλίου 1976 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν πού ἀφοροῦν στήν ἐγκατάσταση τῶν διατάξεων φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους.

(*) Διαγράψατε τήν ἤ τίς περιττές ἐνδείξεις.

6. 'Ισοδύναμοι φανοί: ναί/ὄχι(*) (βλ. σημεῖο 15) .....
.....

7. Τό ὄχημα παρουσιάσθηκε πρός ἔγκριση τήν .....

8. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη τῶν δοκιμῶν ἐγκρίσεως .....
.....

9. 'Ημερομηνία τοῦ χορηγηθέντος πρακτικοῦ ἀπό αὐτή τήν ὑπηρεσία .....

10. 'Αριθμός τοῦ χορηγηθέντος πρακτικοῦ ἀπό αὐτή τήν ὑπηρεσία .....

11. 'Η ἔγκριση ΕΟΚ ὅσον ἀφορᾶ στίς διατάξεις φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως ἐχορηγήθη/ἀπερρίφθη(*)

12. 'Ημερομηνία .....

13. Τόπος .....

14. 'Υπογραφή .....

15. 'Επισυνάπτονται τά ἀκόλουθα ἔγγραφα, πού φέρουν τόν ἀριθμό ἐγκρίσεως πού ἀναφέρεται ἀνωτέρω:
..... Κατάλογος (οι) τῶν προβλεπομένων ὑπό τοῦ κατασκευαστῆ διατάξεων γιά τό σχηματισμό τοῦ ἐξοπλισμοῦ φωτισμοῦ καί φωτεινῆς σηματοδοτήσεως. Γιά κάθε διάταξη ἀναφέρονται τό βιομηχανικό σῆμα καί τό σῆμα ἐπικυρώσεως.
Αὐτός (αὐτοί) ὁ κατάλογος (οι) περιλαμβάνει (νουν) μία ἀπαρίθμηση τῶν ἰσοδυνάμων φανῶν(*).

16. Πιθανές παρατηρήσεις: .....
.....
.....

(*) Διαγράψατε τήν ἤ τίς περιττές ἐνδείξεις