EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2021.5.6.
COM(2021) 227 final

2021/0116 (BUD)

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről Finnország kérelme – EGF/2020/007 FI/Finnair

INDOKOLÁS

A JAVASLAT HÁTTERE

1. Az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapból (EGAA) nyújtott pénzügyi hozzájárulásokra vonatkozó szabályokat az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapról (2014–2020) és az 1927/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1309/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet[1] (a továbbiakban: EGAA-rendelet)[2] határozza meg.

2. 2020. december 30-án Finnország a Finnair Oyj vállalatnál és annak egyik alvállalkozójánál[3] Finnországban bekövetkezett elbocsátásokat[4] követően „EGF/2020/007 FI/Finnair" referenciaszámmal kérelmet nyújtott be az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás iránt.

3. A kérelem értékelése után a Bizottság az EGAA-rendelet valamennyi vonatkozó rendelkezése alapján megállapította, hogy az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás odaítélésének feltételei teljesülnek.

A KÉRELEM ÖSSZEFOGLALÁSA

EGAA-kérelem	EGF/2020/007 FI/Finnair
Tagállam	Finnország
Érintett régió(k) (NUTS[5] 2 szint)	Helsinki-Uusimaa (FI1B)
A kérelem benyújtásának dátuma	2020. december 30.
A kérelem átvételi elismervényén feltüntetett dátum	2020. december 30.
A kiegészítő információk iránti kérelem dátuma	2021. január 13.
A kiegészítő információk benyújtásának határideje	2021. február 24.
Az értékelés befejezésének határideje	2021. május 19.
Beavatkozási kritérium	Az EGAA-rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja
Elsődlegesen érintett vállalat	Finnair Oyj
Az érintett vállalatok száma	1
Gazdasági ágazat(ok) (NACE Rev. 2. rendszer szerinti ágazat)[6]	51. ágazat (Légi szállítás)

[1] HL L 347., 2013.12.20., 855. o.

[2] Az 1309/2013/EU rendelet a 2020. december 31-ig beérkezett valamennyi kérelemre alkalmazandó.

[3] A Hub Logistics Finland Oy a Helsinki-Uusimaa régióban található.

[4] Az EGAA-rendelet 3. cikke értelmében.

[5] A Bizottság 1046/2012/EU rendelete (2012. november 8.) az új regionális bontásra vonatkozó idősorok továbbítása tekintetében a statisztikai célú területi egységek nómenklatúrájának (NUTS) létrehozásáról szóló 1059/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 310., 2012.11.9., 34. o.).

[6] HL L 393., 2006.12.30., 1. o.

A leányvállalatok, a beszállítók és az ellátási lánc következő szintjein álló termelők száma	1
Referencia-időszak (négy hónap):	2020. augusztus 25. – 2020. december 25.
A referencia-időszak alatt elbocsátottak száma (*a*)	508
A referencia-időszak előtt vagy után elbocsátottak száma (*b*)	0
Az elbocsátottak száma összesen (*a* + *b*)	508
A támogatható kedvezményezettek száma összesen	508
A megcélzott kedvezményezettek száma összesen	500
A megcélzott nem foglalkoztatott, oktatásban és képzésben nem részesülő fiatalok (NEET-fiatalok) száma	0
A személyre szabott szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségvetés (EUR)	2 730 600
Az EGAA végrehajtásához kapcsolódó költségvetés[7] (EUR)	190 000
Teljes költségvetés (EUR)	2 920 600
EGAA-hozzájárulás (60 %) (EUR)	1 752 360

A KÉRELEM ÉRTÉKELÉSE

Az eljárás

4. 2020. december 30-án Finnország kérelmet nyújtott be „EGF/2020/007 FI/Finnair” referenciaszámon, 12 héten belül attól az időponttól számítva, hogy az EGAA-rendelet 4. cikkében meghatározott beavatkozási kritériumok teljesültek. A Bizottság még ugyanazon a napon visszaigazolta a kérelem beérkezését, és 2021. január 13-án kiegészítő információkat kért Finnországtól. Finnország a kéréstől számított hat héten belül megküldte a szóban forgó kiegészítő információkat. A teljes kérelem kézhezvételétől számított 12 hetes határidő, amelyen belül a Bizottságnak le kell zárnia annak értékelését, hogy a kérelem megfelel-e a pénzügyi hozzájárulás feltételeinek, 2021. május 19-én jár le.

A kérelem elfogadhatósága

Az érintett vállalatok és kedvezményezettek

5. A kérelem a Finnair vállalattól és annak egyik alvállalkozójától elbocsátott 508 munkavállalóra vonatkozik. A Finnair a NACE Rev. 2. rendszer szerinti gazdasági ágazatok közül az 51. ágazatban (Légi szállítás) működik. Az érintett vállalatoknál történt elbocsátásokra a Helsinki-Uusimaa (FI1B) NUTS 2 szintű régiókban került sor.

[7] Az 1309/2013/EU rendelet 7. cikkének (4) bekezdése alapján.

A vállalatok és az elbocsátott személyek száma	
Finnair	504
Hub Logistics Finland Oy	4
A vállalatok száma összesen: 2	**elbocsátott munkavállalók száma összesen: 508**

Beava
tkozási kritériumok

6. Finnország a kérelmét az EGAA-rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerinti beavatkozási kritériumok alapján nyújtotta be, amely a támogatást a következőkhöz köti: legalább 500 elbocsátott munkavállaló egy négy hónapos referencia-időszak alatt ugyanazon vállalkozáson belül egy tagállamban, ideértve a beszállítók vagy az ellátási lánc következő szintjén álló termelők által elbocsátott munkavállalókat és/vagy a tevékenységüket megszüntető önálló vállalkozókat is.

7. A kérelemmel összefüggő négy hónapos referencia-időszak 2020. augusztus 25-től 2020. december 25-ig tartott.

8. A referencia-időszak alatt bekövetkezett elbocsátások megoszlása a következő volt:

   – 504 munkavállalót a Finnair,

   – 4 munkavállalót pedig a Finnair alvállalkozója bocsátott el.

Az elbocsátások és a tevékenységüket megszüntető önálló vállalkozók számának kiszámítása

9. A referencia-időszak alatt bekövetkezett elbocsátásokat a következőképpen vették figyelembe:

   – 504 elbocsátás attól a naptól számítva, amelyen a munkáltató a 98/59/EK tanácsi irányelv[8] 3. cikke (1) bekezdésének megfelelően, írásban értesítette az illetékes hatóságot a tervezett csoportos létszámcsökkentésről. Finnország az értékelés Bizottság általi befejezését megelőzően megerősítette, hogy az említett 504 elbocsátás ténylegesen megtörtént.

   – 4 elbocsátás a munkáltató által a munkavállaló elbocsátásáról vagy a munkaszerződésének megszüntetéséről adott személyre szóló értesítés időpontjától.

Támogatható kedvezményezettek

10. A támogatható kedvezményezettek száma tehát összesen 508.

Az elbocsátások és a pénzügyi és gazdasági világválság közötti kapcsolat

11. 2020. március 11-én az Egészségügyi Világszervezet (WHO) világjárványnak nyilvánította a Covid19-járványt. 2020. május 27-én az Európai Bizottság az „Az Európai Unió (EU) költségvetése – az európai helyreállítási terv motorja”[9] című közleményében kijelentette, hogy az egészségügyi válság gazdasági válsághoz vezetett, és gazdasági helyreállítási tervet dolgozott ki. Ebben a tervben az EGAA a munkahelyüket a globális gazdasági válság miatt elveszítő személyek megsegítését célzó szükséghelyzeti eszközként szerepel.

[8] A Tanács 98/59/EK irányelve (1998. július 20.) a csoportos létszámcsökkentésre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (HL L 225., 1998.8.12., 16. o.).

[9] COM(2020) 442 final.

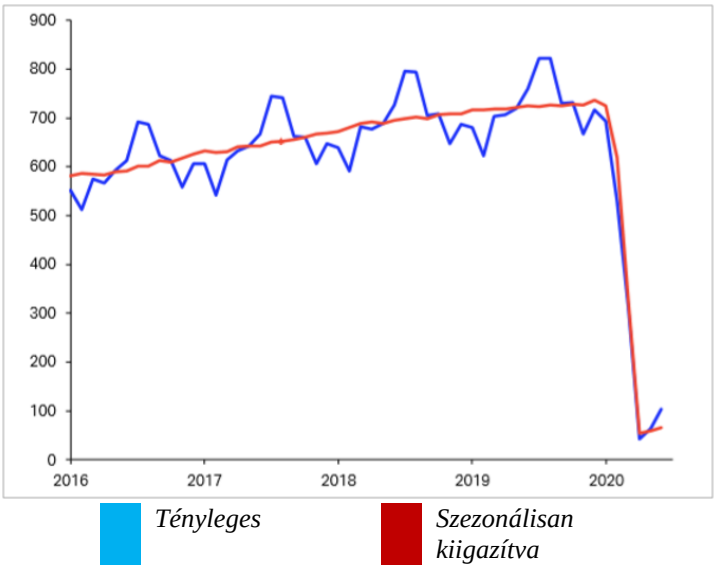
12. A világjárvány az Unió történetének legsúlyosabb recesszióját eredményezte. A Bizottság által kiadott 2021. téli európai gazdasági előrejelzés[10] szerint az EU GDP-je 2020-ban 6,3 %-kal csökkent, és 2021-ben várhatóan 3,7 %-kal, 2022-ben pedig 3,9 %-kal fog növekedni.

13. A Covid19-világjárvány az utazási korlátozások és a légi személyszállítás drámai visszaesése miatt jelentős hatást gyakorolt a légi közlekedési ágazatra. Az utasok számának csökkenése jelentősen csökkentette a légitársaságok bevételeit, és többüket munkavállalók elbocsátására vagy fizetésképtelenségük bejelentésére kényszerítette. 2020 áprilisában 2019 áprilisához képest 98,9 %-kal csökkent a nemzetközi utasforgalom, és a világ repülőgépeinek 64 %-át raktárba helyezték, ami a repülés történetének legnagyobb visszaesését jelenti.[11]

14. 2020 júniusában kis mértékben nőtt az utasok általi kereslet, azonban továbbra is jelentősen a válság előtti szint alatt maradt. A teljes ágazat utaskilométerei 86,5 %-kal csökkentek 2019 júniusához képest.[12]

A légi utasok száma[13]

Utaskilométerek az egész ágazatban (milliárd/hó)



15. A nemzetközi utasok igényei 2019-hez képest 2020-ban 75,6 %-kal estek vissza. A kapacitás (amelyet rendelkezésre álló férőhely-kilométerben mérnek) 68,1 %-kal csökkent, a férőhelykihasználtság pedig (amely az utasokkal megtöltött rendelkezésre álló ülőhely-kapacitás százalékos arányát méri) 19,2 % százalékponttal 62,8 %-ra esett vissza.[14]

---

10 2021. téli gazdasági előrejelzés https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-performance-and-forecasts/economic-forecasts/winter-2021-economic-forecast-challenging-winter-light-end-tunnel_en

11 ATAG. 2020 Aviation Benefits Beyond Borders Report (Légi közlekedés: előnyök határok nélkül, 2020. évi jelentés): https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf

12 IATA: Air Passenger Market Analysis June 2020 (A légi utasok piacának 2020. júniusi elemzése): https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis--june-20202/

13 Uo.

14 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2021-02-03-02/

16. A Nemzetközi Légiszállítási Szövetség utasokra vonatkozó globális előrejelzése szerint 3–4 évbe fog telni, amíg a légi közlekedési ágazat eléri a válság előtti szintet.[15]

17. A légi szállítási ágazatra vonatkozóan eddig négy EGAA-támogatás iránti kérelmet nyújtottak be, amelyek közül három a kereskedelemhez kapcsolódó globalizációval függött össze,[16] egy pedig a Covid19-világjárvány által okozott gazdasági válsággal.[17]

Az elbocsátásokhoz és az önálló vállalkozók tevékenységének megszüntetéséhez vezető események

18. A szóban forgó elbocsátásokhoz olyan események vezettek, amelyekre a Covid19-világjárvány által előidézett váratlan gazdasági világválság miatt került sor.

19. Finnország arról számolt be, hogy a Finnairre súlyos hatást gyakorolt a világjárvány. A Covid19-világjárvány kitörése előtt a Finnair pénzügyi helyzete stabil volt. 2019-ben a Finnair bevétele 9,2 %-kal nőtt, és 3 097 millió EUR összeggel rekordot ért el a 2018-ban elkönyvelt 2 836 millió EUR-hoz képest. Az üzemi eredmény 162,8 millió EUR volt, szemben a 2018. évi 256,3 millió EUR-val, ami 38 %-os csökkenésnek felel meg, és amit az üzemanyagköltségek, a légijármű-szerkezetek anyagainak költségei, valamint a javítási költségek megnövekedése idézett elő.

20. Az elmúlt évtized során a Helsinki-Vantaa repülőtéren jelentősen megnőtt az utasok száma. 2009 és 2019 között az utasszám 58 %-kal, 12,6 millióról 21,9 millió főre emelkedett. Az utasforgalom nagyobb részét a nemzetközi járatok utasai tették ki: ez 2009-ben 10,2 millió, 2019-ben pedig 18,9 millió főt jelentett.[18] 2019-ben a Finnair által szállított utasok száma 10,3 %-kal növekedve elérte a 14 650 400 főt, ami új éves rekordot jelentett.[19]

21. 2020 elején a Helsinki-Vantaa repülőtér utasforgalma még mindig növekvőben volt. 2020 januárjában a Kínába tartó utasok száma 58 %-kal nőtt 2019 januárjához képest. Azonban 2020 februárjában az utasszám a járványhelyzet miatt meredeken, 73 %-kal csökkent. A Finnair 2020. február 6-tól az összes szárazföldi kínai járat törlésére kényszerült, 2020. március 4-től pedig a többi ázsiai célállomásra közlekedő járatot is törölnie kellett.[20] 2020. március 13-án az Egyesült Államok kormánya korlátozta az összes USA-ba irányuló, nem alapvető fontosságú utazást, ezért a Finnair kénytelen volt törölni az összes USA-ba közlekedő járatát is.[21]

22. A Finnországban, valamint a többi célországban bevezetett korlátozások jelentős hatást gyakoroltak a Finnair működésére, különösen a nemzetközi és az interkontinentális járatok tekintetében. 2020 áprilisában a Helsinki-Vantaa repülőtéren szinte teljesen leállt a légi forgalom; a 2019. áprilisi forgalomnak csupán az 1 %-a maradt meg (2020 áprilisában 21 000 utas volt, szemben a 2019 áprilisában

---

15 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2020-07-28-02/

16 EGF/2017/009 FR/Air France, COM(2018) 230; EGF/2013/014 FR Air France, COM(2014) 701 és EGF/2015/004 IT Alitalia, COM(2015) 397.

17 EGF/2020/004 NL/KLM, COM(2021)226.

18 A Finavia 2019. évi éves jelentése: https://www.finavia.fi/sites/default/files/documents/Tilinpäätös%202019.pdf

19 A Finnair 2019. évi éves jelentése: https://investors.finnair.com/~/media/Files/F/Finnair-IR/documents/en/reports-and-presentation/2020/annual-report-2019.pdf

20 https://news.cision.com/finnair/r/finnair-cancels-all-flights-to-mainland-china-between-february-6-and-february-29--2020--customers-to,c3024652

21 https://news.cision.com/finnair/r/finnair-cancels-flights-to-us-and-delhi,c3057949

elért 1,8 milliós utasszámmal). 2020 második negyedévében 2019-hez képest 92,1 %-kal csökkent a Finnair ázsiai és európai célállomásai közötti járatok száma. Az utasszám 97,5 %-kal, 3,9 millió utasról 98 000 főre, az utasforgalmi kapacitás (rendelkezésre álló férőhely-kilométerek) pedig 97,2 %-kal csökkent.[22]

23. A Finnair 2020. évi éves jelentése a bevétel meredek, 73,2 %-os csökkenését mutatta (3 097,7 millió EUR-ról 829,2 millió EUR-ra), az utasok száma 76,2 %-kal csökkent (14,7 millióról 3,5 millióra), és a vállalat 464,5 millió EUR működési veszteséget halmozott fel.[23]

24. A Finnair a szóban forgó válság kezelése érdekében költségei csökkentésére kényszerült: megtakarításokra került sor az ingatlanokkal, a légi járművek lízingjével, az információtechnológiával (az ügyfélfolyamatok digitalizációjával és automatizálásával), az értékesítési és forgalmazási költségekkel, valamint az adminisztrációs költségekkel és a kompenzációs rendszerekkel összefüggésben. Ennek következtében 1 000 fővel csökkent a munkavállalók száma.[24]

Az elbocsátások várható hatása a helyi, a regionális és az országos gazdaságra és foglalkoztatásra

25. A légi közlekedési ágazat jelentős mértékben hozzájárul Finnország gazdaságához. 2020-ban az ágazat 42 000 főt foglalkoztatott (23 000 főt közvetlenül, 19 000 főt pedig közvetetten), és 8,8 milliárd EUR-val járult hozzá Finnország GDP-jéhez, ami a teljes GDP 3,2 %-ának felelt meg.[25] A Finnair Finnország legnagyobb légitársasága, melynek központja a Helsinki-Vantaa repülőtér. 2019 végén a Finnair 6 788 munkavállalóval rendelkezett, és 132 célállomásra üzemeltetett járatokat.[26]

26. A Finnairnél történt elbocsátások komoly hatással vannak a nemzetgazdaságra. Az elbocsátások által érintett NUTS 2 régió a Helsinki-Uusimaa régió, amelyben a Finnair működésének központja található. 2020. február és április között a Helsinki-Uusimaa régióban 22,5 %-kal, 68 016-ról 83 340 főre nőtt a munkanélküli álláskeresők száma. A foglalkoztatás fenntartására irányuló intézkedések ellenére a Helsinki-Uusimaa régióban éves szinten 0,8 százalékponttal, a 2019. évi 6,4 %-ról 2020-ban 7,2 %-ra nőtt a munkanélküliségi ráta.[27]

27. 2020-ban az országos munkanélküliségi ráta 7,8 %-on állt, azaz 1,1 százalékponttal magasabb volt, mint 2019-ben.[28] A finn pénzügyminisztérium becslése szerint a munkanélküliségi ráta 2021-ben tovább fog növekedni 8,2 %-ig, mielőtt 2022-ben 7,8 %-ra csökken.[29]

---

22 A Finnair 2020. évi éves jelentése: https://investors.finnair.com/~/media/Files/F/Finnair-IR/documents/en/reports-and-presentation/2020/half-year-2020-report-en.pdf

23 https://investors.finnair.com/~/media/Files/F/Finnair-IR/documents/en/reports-and-presentation/2021/annual-report-2020.pdf

24 https://company.finnair.com/en/media/all-releases/news?id=3751510 és https://www.aviation24.be/airlines/finnair/finnair-targets-100-million-euros-cost-base-reductions-plans-to-reduce-1-000-jobs/

25 Légi közlekedési akciócsoport (Air Transport Action Group, ATAG), Aviation Benefits Beyond Borders (Légi közlekedés: előnyök határok nélkül): https://aviationbenefits.org/downloads/aviation-benefits-beyond-borders-2020/

26 A Finnair 2019. évi éves jelentése: https://investors.finnair.com/~/media/Files/F/Finnair-IR/documents/en/reports-and-presentation/2020/annual-report-2019.pdf

27 Finnország statisztikai adatbázisa https://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/en/StatFin/

28 https://www.stat.fi/til/tyti/2020/13/tyti_2020_13_2021-03-04_tie_001_en.html

29 Finn Statisztikai Hivatal https://www.stat.fi/til/tyti/2020/09/tyti_2020_09_2020-10-20_tie_001_en.html and

28. A válság miatt növekvő munkanélküliség következtében a Finnair korábbi munkavállalóinak nehéz lesz újra elhelyezkedniük. A finn hatóságok érvelése szerint az elbocsátott munkavállalóknak egyéni álláskeresési tanácsadásra és támogatásra, valamint személyre szabott továbbképzésekre és átképzésekre van szükségük ahhoz, hogy növeljék az elhelyezkedési esélyeiket.

A megcélzott kedvezményezettek és a javasolt tevékenységek

A megcélzott kedvezményezettek

29. Az 508 támogatható személy közül az EGAA-intézkedésekben várhatóan részt vevő elbocsátott munkavállalók becsült száma 500. Ezen elbocsátott munkavállalók adatai nem, állampolgárság és életkor szerinti bontásban:

Kategória		Megcélzott kedvezményezettek száma	
Nem:	Férfiak:	280	(56,00 %)
	Nők:	220	(44,00 %)
Állampolgárság:	Uniós állampolgárok:	493	(98,60 %)
	Nem uniós állampolgárok:	7	(1,40 %)
Korcsoport:	15 és 24 év közöttiek:	19	(3,80 %)
	25 és 29 év közöttiek:	28	(5,60 %)
	30 és 54 év közöttiek:	312	(62,40 %)
	55 és 64 év közöttiek:	141	(28,20 %)
	64 év felettiek:	0	(0,00 %)

A javasolt tevékenységek támogathatósága

30. Az elbocsátott munkavállalóknak nyújtandó személyre szabott szolgáltatások az alábbiakat foglalják magukban:

– Tanácsadás (coaching) és egyéb előkészítő intézkedések. A következők tartoznak ide: 1.) az álláskereső szakmai kompetenciáinak, valamint a szolgáltatások iránti igények szakértői felmérése; 2.) a kompetenciák értékelése a résztvevők kompetenciáinak és munkalehetőségeinek felmérése érdekében; 3.) álláskeresési oktatás és a munkaerőpiacról szóló tájékoztatás; 4.)

---

https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/162542/TEM%20työmarkkinaennuste%20syksy%202020.pdf

karriertanácsadás és intenzív egyéni tanácsadás a résztvevők munkakereséssel kapcsolatos támogatása és a részükre nyújtandó útmutatás érdekében.

– Foglalkoztatási és üzleti szolgáltatások. Ez az intézkedés szakmai és álláskeresési iránymutatást, tanácsadást, a szakmai képességek értékelését és munkapróbákat biztosít. Ezenkívül munkaerő-toborzási és információs események is megrendezésre kerülnek majd.

– Képzés. Az intézkedés keretében a finn hatóságok által kidolgozott, vállalatoknál megvalósított személyre szabott továbbképzési programot („Further Educated with Companies (F.E.C.)[30]”) biztosítanak, amelynek célja, hogy összehozza az álláskeresőket és a munkaerő-felvételre készülő vállalatokat. A résztvevők szakmai képesítést nyújtó képzéseken is részt vehetnek majd, így többek között a következőkről szóló kurzusokon: üzletfejlesztés, vezetői képzés, emberi erőforrások, értékesítés és marketing, mesterséges intelligencia (MI), digitális biztonság, robotika, pénzgazdálkodás, projektmenedzsment stb.

– Fizetési támogatások. Az intézkedés célja az új munkahelyen való alkalmazás támogatása a bérköltségek csökkentése révén. A fizetési támogatást – amely a bérköltségek 30–50 %-át teszi ki – a munkáltató kapja. A támogatás összege és időtartama a munkanélküliként töltött időszak hosszától függ.

– Vállalkozásindítási támogatás. A támogatás az egyes munkakeresők vállalkozói tevékenységének és foglalkoztatásának elősegítését célozza. A vállalkozásindítási támogatás legfeljebb 12 hónapig jövedelmet biztosít a kezdő vállalkozóknak a teljes munkaidős foglalkoztatást biztosító vállalkozás elindításához és bevezetéséhez szükséges becsült időtartam alatt.

– Az utazással, szállással és költözéssel kapcsolatos juttatások biztosíthatók a munkakereséssel vagy a képzésekkel kapcsolatos kiadások fedezése érdekében.

31. Az itt ismertetett javasolt tevékenységek az EGAA-rendelet 7. cikke szerinti támogatható tevékenységek közé tartozó aktív munkaerőpiaci intézkedéseknek minősülnek. Ezek az intézkedések nem helyettesítik a passzív szociális védelmi intézkedéseket.

32. Finnország megadta a szükséges információkat a nemzeti jog vagy a kollektív szerződések értelmében az érintett vállalatra nézve kötelező intézkedésekről. Megerősítette, hogy az EGAA-ból származó pénzügyi hozzájárulás nem helyettesíti ezeket az intézkedéseket.

Becsült költségvetés

33. A költségek teljes becsült összege 2 920 600 EUR, amely a személyre szabott szolgáltatásokra fordított 2 730 600 EUR-t, továbbá az előkészítő, irányítási, tájékoztatási és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint ellenőrzési és beszámolási tevékenységekre szánt 190 000 EUR összegű kiadásokat foglalja magában.

34. Az EGAA-ból igényelt teljes pénzügyi hozzájárulás összege 1 752 360 EUR (az összköltség 60 %-a).

Intézkedések	A résztvevők becsült száma	Egy résztvevőre eső becsült	Becsült összköltség

[30] https://www.aaltopro.fi/en/services-in-change-situations/f.e.c.-programs-and-recruitment

		költség *(EUR)*[31]	*(EUR)*[32]
Személyre szabott szolgáltatások (az EGAA-rendelet 7. cikke (1) bekezdésének a) és c) pontja szerinti intézkedések)			
Tanácsadás (coaching) és egyéb előkészítő intézkedések	450	1 556	700 000
Foglalkoztatási és üzleti szolgáltatások	500	400	200 000
Képzés	300	4 333	1 300 000
Részösszeg (a): A személyre szabott szolgáltatáscsomag százalékos aránya	–		2 200 000 (80,57 %)
Juttatások és ösztönzők (az EGAA-rendelet 7. cikke (1) bekezdésének b) pontja szerinti intézkedések)			
Fizetési támogatások	60	6 000	360 000
Az utazással, szállással és költözéssel kapcsolatos juttatások	25	200	5 000
Vállalkozásindítási támogatás	20	8 280	165 600
Részösszeg (b): A személyre szabott szolgáltatáscsomag százalékos aránya:	–		530 600 (19,43 %)
Az EGAA-rendelet 7. cikkének (4) bekezdése szerinti intézkedések			
1. Előkészítő tevékenységek	–		0
2. Irányítás	–		160 000
3. Tájékoztatás és nyilvánosság	–		15 000
4. Ellenőrzés és jelentéstétel	–		15 000
Részösszeg (c): Százalékos arány az összköltséghez képest:	–		190 000 (6,51 %)
Összköltség (a + b + c):	–		2 920 600
EGAA-hozzájárulás (az összköltség 60 %-a)	–		1 752 360

35. A fenti táblázatban az EGAA-rendelet 7. cikke (1) bekezdése b) pontjának megfelelő intézkedésként meghatározott intézkedések költsége nem haladja meg a személyre

[31] A tizedesjegyek elkerülése érdekében az egy munkavállalóra jutó becsült költségek kerekítésre kerültek. A kerekítés azonban nincs hatással az egyes intézkedések összköltségére, amely megegyezik a Finnország által benyújtott kérelemben szereplő összeggel.

[32] A végösszegek a kerekítés miatt nem egyeznek meg.

szabott szolgáltatások összehangolt csomagja összköltségének a 35 %-át. Finnország megerősítette, hogy ezen intézkedések a munkakereső vagy képzési tevékenységekben részt vevő, megcélzott kedvezményezettek tevékeny részvételétől függenek.

36. Finnország megerősítette, hogy az önálló vállalkozáshoz, vállalkozásalapításhoz, valamint a vállalkozás alkalmazottak által történő átvételéhez kapcsolódó beruházás költsége kedvezményezettenként nem haladja meg a 15 000 EUR-t.

A kiadások támogathatóságának időszaka

37. Finnország 2020. október 21-én kezdte meg a személyre szabott szolgáltatások nyújtását a megcélzott kedvezményezettek részére. Az intézkedésekkel kapcsolatos kiadásokhoz ezért 2020. október 21-től 2022. december 30-ig nyújtható pénzügyi támogatás az EGAA-ból.

38. Finnországnál 2020. október 21-én merült fel először az EGAA végrehajtásához kapcsolódó igazgatási kiadás. Az előkészítő, irányítási, tájékoztatási és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint ellenőrzési és jelentéstételi tevékenységekre fordított kiadások ezért 2020. október 21. és 2023. június 30. között támogathatók az EGAA-ból származó pénzügyi hozzájárulásból.

A nemzeti vagy uniós forrásokból finanszírozott intézkedéseket kiegészítő jelleg

39. A tagállami előfinanszírozást vagy társfinanszírozást a Foglalkoztatási és Gazdasági Minisztérium közigazgatási ága állami foglalkoztatási szolgálatának költségvetéséből fogják biztosítani. Néhány szolgáltatást a gazdaságfejlesztési, közlekedési és környezetvédelmi központok, valamint a foglalkoztatási és gazdaságfejlesztési hivatalok működési költségvetéséből is finanszírozni fognak.

40. Finnország megerősítette, hogy a fentiekben ismertetett, az EGAA-ból nyújtott pénzügyi hozzájárulásban részesülő intézkedések nem részesülnek pénzügyi támogatásban egyéb európai uniós pénzügyi eszközökből.[33]

A megcélzott kedvezményezettekkel vagy képviselőikkel, a szociális partnerekkel, illetve a helyi és regionális hatóságokkal folytatott konzultáció során követett eljárások

41. Finnország jelezte, hogy a személyre szabott szolgáltatások koordinált csomagját egy munkacsoporttal egyeztetve állították össze. Az előkészítő tevékenységek keretében találkozókra került sor a következők képviselőivel: Uusimaa gazdaságfejlesztési, közlekedési és környezetvédelmi központjai, valamint foglalkoztatási és gazdaságfejlesztési hivatalai, a Finnair, továbbá a következő szakszervezetek: Ilmailualan Unioni (IAU), Finnairin insinöörit ja ylemmät toimihenkilöt (FINTO), Auto ja Kuljetusalan Työntekijäliitto ry (AKT) és a Trade Union Pro.

Irányítási és ellenőrzési rendszerek

42. A kérelem tartalmazza az irányítási és ellenőrzési rendszer leírását, amely meghatározza az érintett szervek felelősségi körét. Finnország tájékoztatta a Bizottságot, hogy a pénzügyi hozzájárulást az EGAA irányító és igazoló hatóságaként és az EGAA-támogatások elosztásában közreműködő szervezetként működő Gazdasági és Foglalkoztatási Minisztérium kezeli majd. Az EGAA-hoz

[33] 2020. május 18-án az Európai Bizottság jóváhagyta azt a finn támogatási intézkedést, amely a Finnair részére a koronavírus-járvány vállalatra gyakorolt hatásának enyhítése érdekében nyújtott 600 millió EUR összegű kölcsönre vonatkozó állami kezességvállalásból áll. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_20_1032

kapcsolódó irányítási funkciókat a régiókkal és a növekedési szolgáltatásokkal foglalkozó osztályhoz rendelték hozzá, amely az Európai Szociális Alap irányító hatóságaként is eljár. A gazdaságfejlesztési, közlekedési és környezetvédelmi központok (ELY központok) felelnek az EGAA-ból finanszírozott intézkedések végrehajtásáért.

43. Az igazolási funkciót az emberi erőforrásokkal és az igazgatással foglalkozó részleg látja el. Az ellenőrzésért felelős szerv a független belső ellenőrzési részleg, amely a Gazdasági és Foglalkoztatási Minisztérium közigazgatási államtitkárának irányítása alatt működik.

Az érintett tagállam által vállalt kötelezettségek

44. Finnország minden szükséges biztosítékot megadott az alábbiak tekintetében:

- a javasolt tevékenységekhez való hozzáférés és azok megvalósítása során tiszteletben tartják az egyenlő bánásmód és a megkülönböztetésmentesség elvét,
- a nemzeti és uniós jogszabályokban a csoportos létszámcsökkentések vonatkozásában előírt követelményeknek eleget tettek,
- a Finnair, amely a leépítések után folytatja tevékenységét, eleget tett az elbocsátásokra vonatkozó jogi követelményeknek és a munkavállalóival szemben is ennek megfelelően járt el,
- a javasolt tevékenységek nem részesülnek egyéb uniós alapokból vagy pénzügyi eszközökből származó pénzügyi támogatásban, és sor került a kettős finanszírozás megelőzésére szolgáló szükséges intézkedésekre,
- a javasolt tevékenységek kiegészítik a strukturális alapok által finanszírozott tevékenységeket,
- az EGAA-ból nyújtott pénzügyi hozzájárulás megfelel az állami támogatásra vonatkozó uniós eljárási és anyagi szabályoknak.

KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

Javasolt költségvetés

45. Az EGAA-támogatás éves maximális összege (2018-as árakon számítva) a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről szóló, 2020. december 17-i (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendelet[34] 8. cikkének (1) bekezdésében meghatározottaknak megfelelően 186 millió EUR.

46. Miután az EGAA-rendelet 13. cikkének (1) bekezdésében meghatározott feltételek szempontjából megvizsgálta a kérelmet, valamint figyelembe vette a megcélzott kedvezményezettek számát, a javasolt tevékenységeket és a becsült költségeket, a Bizottság azt javasolja, hogy a javasolt tevékenységek összköltségének 60 %-át kitevő 1 752 360 EUR összeget folyósítsák az EGAA-ból a kérelemben igényelt pénzügyi hozzájárulás biztosítása érdekében.

47. Az EGAA igénybevételére vonatkozó javasolt határozatot az Európai Parlament és a Tanács közösen hozza meg, az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság között létrejött, a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új

[34] HL L 433I., 2020.12.22., 15. o.

saját forrásokról és az új saját források bevezetésére irányuló ütemtervről szóló, 2020. december 16-i intézményközi megállapodás 9. pontja értelmében.[35]

Kapcsolódó jogi aktusok

48. A Bizottság az EGAA igénybevételéről szóló határozatra irányuló javaslatának benyújtásával egyidejűleg javaslatot nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak 1 752 360 EUR összegnek az érintett költségvetési sorba történő átcsoportosításra is.

49. A Bizottság az EGAA igénybevételéről szóló határozatra irányuló javaslatának elfogadásával egyidejűleg végrehajtási jogi aktus formájában egy pénzügyi hozzájárulásról szóló határozatot is elfogad, amely abban az időpontban lép hatályba, amikor az Európai Parlament és a Tanács elfogadja az EGAA igénybevételéről szóló javasolt határozatot.

[35] HL L 433I., 2020.12.22., 29. o.

2021/0116 (BUD)

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről Finnország kérelme – EGF/2020/007 FI/Finnair

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapról (2014–2020) és az 1927/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1309/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre[36] és különösen annak 15. cikke (4) bekezdésére,

Tekintettel az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság közötti, a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére vonatkozó ütemtervről szóló, 2020. december 16-i intézményközi megállapodásra[37] és különösen annak 9. pontjára,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap (a továbbiakban: EGAA) célja, hogy támogatást nyújtson a globalizáció hatására a világkereskedelemben bekövetkezett fő strukturális változások miatt vagy a globális pénzügyi és gazdasági válság elhúzódása, illetve egy újabb globális pénzügyi és gazdasági válság következtében elbocsátott munkavállalóknak és tevékenységüket megszüntető önálló vállalkozóknak a munkaerőpiacra történő újbóli beilleszkedéshez.

(2) Az EGAA éves maximális összege az (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendelet[38] 8. cikkének (1) bekezdésében meghatározottaknak megfelelően (2018-as árakon számítva) nem haladhatja meg a 186 millió EUR összeget.

(3) 2020. december 30-án Finnország a Finnair Oyj vállalatnál és annak egyik alvállalkozójánál Finnországban bekövetkezett elbocsátásoka tekintettel az EGAA igénybevételére irányuló kérelmet nyújtott be. E kérelmet az 1309/2013/EU rendelet 8. cikke (3) bekezdésének megfelelően további információkkal egészítette ki. Az említett kérelem eleget tesz az 1309/2013/EU rendelet 13. cikkében az EGAA-ból folyósított pénzügyi hozzájárulás meghatározására vonatkozóan megállapított követelményeknek.

(4) Az EGAA-t ezért igénybe kell venni a Finnország által benyújtott kérelem alapján nyújtandó, 1 752 360 EUR összegű pénzügyi hozzájárulás folyósítása érdekében.

---

36 HL L 347., 2013.12.20., 855. o.

37 HL L 433I., 2020.12.22., 29. o.

38 A Tanács (EU, Euratom) 2020/2093 rendelete (2020. december 17.) a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről (HL L 433I., 2020.12.22., 11. o.).

(5) Az EGAA igénybevételéhez szükséges idő minimalizálása érdekében ezt a határozatot az elfogadása napjától kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Unió 2021-es pénzügyi évre vonatkozó általános költségvetésének keretein belül az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapból 1 752 360 EUR összeg igénybevételére kerül sor kötelezettségvállalási és kifizetési előirányzatok formájában.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba. Ezt a határozatot [*az elfogadásának időpontja*][*]-tól/-től kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

az Európai Parlament részéről	*a Tanács részéről*
az elnök	*az elnök*

[*] A dátumot a Parlament illeszti be a határozat Hivatalos Lapban való közzétételét megelőzően.