ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 6.5.2021
COM(2021) 227 final

2021/0116 (BUD)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλε η Φινλανδία – EGF/2020/007 FI/Finnair

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

1. Οι κανόνες που εφαρμόζονται στις χρηματοδοτικές συνεισφορές του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (ΕΤΠ) διατυπώνονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (2014-2020) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1927/2006[1] (στο εξής: κανονισμός ΕΤΠ)[2].

2. Στις 30 Δεκεμβρίου 2020 η Φινλανδία υπέβαλε την αίτηση EGF/2020/007 FI/Finnair για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ, μετά τις απολύσεις[3] στη Finnair Oyj και σε έναν υπεργολάβο[4] στη Φινλανδία.

3. Η Επιτροπή, αφού εξέτασε την εν λόγω αίτηση, κατέληξε στο συμπέρασμα, σύμφωνα με όλες τις εφαρμοστέες διατάξεις του κανονισμού ΕΤΠ, ότι πληρούνται οι όροι για τη χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ

Αίτηση ΕΤΠ	EGF/2020/007 FI/Finnair
Κράτος μέλος	Φινλανδία
Οικεία/-ες περιφέρεια/-ες (επίπεδο NUTS[5] 2)	Helsinki-Uusimaa (FI1B)
Ημερομηνία υποβολής της αίτησης	30 Δεκεμβρίου 2020
Ημερομηνία απόδειξης παραλαβής της αίτησης	30 Δεκεμβρίου 2020
Ημερομηνία αίτησης πρόσθετων πληροφοριών	13 Ιανουαρίου 2021
Προθεσμία για την υποβολή των πρόσθετων πληροφοριών	24 Φεβρουαρίου 2021
Προθεσμία για την ολοκλήρωση της αξιολόγησης	19 Μαΐου 2021
Κριτήριο παρέμβασης	Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ
Κύρια επιχείρηση	Finnair Oyj
Αριθμός των οικείων επιχειρήσεων	1
Τομέας/-είς οικονομικής δραστηριότητας (κλάδος NACE αναθ. 2)[6]	Κλάδος 51 (Αεροπορικές μεταφορές)

[1] ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 855.

[2] Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 εφαρμόζεται σε όλες τις αιτήσεις που ελήφθησαν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020.

[3] Κατά την έννοια του άρθρου 3 του κανονισμού ΕΤΠ.

[4] Η Hub Logistics Finland Oy είναι εγκατεστημένη στην περιφέρεια Helsinki-Uusimaa.

[5] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1046/2012 της Επιτροπής, της 8ης Νοεμβρίου 2012, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση μιας κοινής ονοματολογίας των εδαφικών στατιστικών μονάδων (NUTS), όσον αφορά τη διαβίβαση των χρονοσειρών για τη νέα περιφερειακή κατανομή (ΕΕ L 310 της 9.11.2012, σ. 34).

[6] ΕΕ L 393 της 30.12.2006, σ. 1.

Αριθμός θυγατρικών, προμηθευτών και κατάντη παραγωγών	1
Περίοδος αναφοράς (τέσσερις μήνες):	25 Αυγούστου 2020 – 25 Δεκεμβρίου 2020
Αριθμός απολύσεων κατά την περίοδο αναφοράς (*α*)	508
Αριθμός απολύσεων πριν από ή μετά την περίοδο αναφοράς (*β*)	0
Συνολικός αριθμός απολύσεων (*α* + *β*)	508
Συνολικός αριθμός επιλέξιμων δικαιούχων	508
Συνολικός αριθμός στοχευόμενων δικαιούχων	500
Αριθμός στοχευόμενων νέων που βρίσκονται εκτός εκπαίδευσης, απασχόλησης ή κατάρτισης (ΕΕΑΚ)	0
Προϋπολογισμός για εξατομικευμένες υπηρεσίες (σε EUR)	2 730 600
Προϋπολογισμός για τη χρήση του ΕΤΠ[7] (σε EUR)	190 000
Συνολικός προϋπολογισμός (σε EUR)	2 920 600
Συνεισφορά του ΕΤΠ (60 %) (σε EUR)	1 752 360

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ

Διαδικασία

4. Η Φινλανδία υπέβαλε την αίτηση EGF/2020/007 FI/Finnair στις 30 Δεκεμβρίου 2020, δηλαδή εντός 12 εβδομάδων από την ημερομηνία ικανοποίησης των κριτηρίων παρέμβασης που ορίζονται στο άρθρο 4 του κανονισμού ΕΤΠ. Η Επιτροπή επιβεβαίωσε την παραλαβή της αίτησης την ίδια ημερομηνία και ζήτησε πρόσθετες πληροφορίες από τη Φινλανδία στις 13 Ιανουαρίου 2021. Οι εν λόγω πρόσθετες πληροφορίες υποβλήθηκαν εντός έξι εβδομάδων από την ημερομηνία διατύπωσης του αιτήματος. Η προθεσμία των 12 εβδομάδων από την παραλαβή της πλήρους αίτησης, εντός της οποίας η Επιτροπή θα πρέπει να ολοκληρώσει την αξιολόγησή της σχετικά με τη συμμόρφωση της αίτησης προς τις προϋποθέσεις παροχής χρηματοδοτικής συνεισφοράς, λήγει στις 19 Μαΐου 2021.

Επιλεξιμότητα της αίτησης

Οικείες επιχειρήσεις και δικαιούχοι

5. Η αίτηση αφορά 508 εργαζόμενους που απολύθηκαν από τη Finnair Oyj και έναν υπεργολάβο. Η Finnair λειτουργεί στον οικονομικό τομέα που ταξινομείται στον κλάδο 51 της NACE αναθ. 2 (Αεροπορικές μεταφορές). Οι απολύσεις που πραγματοποιήθηκαν από τις επιχειρήσεις έγιναν στην περιφέρεια Helsinki-Uusimaa (FI1B) επιπέδου NUTS 2.

[7] Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013.

Επιχειρήσεις και αριθμός απολύσεων	
Finnair	504
Hub Logistics Finland Oy	4
Συνολικός αριθμός επιχειρήσεων: 2	**Συνολικός αριθμός απολύσεων: 508**

Κριτήρια παρέμβασης

6. Η Φινλανδία υπέβαλε την αίτηση δυνάμει των κριτηρίων παρέμβασης που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ, σύμφωνα με το οποίο απαιτούνται τουλάχιστον 500 απολύσεις εργαζομένων, κατά τη διάρκεια περιόδου αναφοράς τεσσάρων μηνών σε επιχείρηση κράτους μέλους, συμπεριλαμβανομένων απολύσεων εργαζομένων από τους προμηθευτές και τους κατάντη παραγωγούς και/ή αυτοαπασχολούμενων των οποίων η δραστηριότητα έπαυσε.

7. Η τετράμηνη περίοδος αναφοράς για την αίτηση εκτείνεται από τις 25 Αυγούστου 2020 έως τις 25 Δεκεμβρίου 2020.

8. Οι απολύσεις κατά την περίοδο αναφοράς είναι οι εξής:

   – 504 εργαζόμενοι απολύθηκαν από τη Finnair·

   – 4 εργαζόμενοι απολύθηκαν από υπεργολάβο της Finnair.

Υπολογισμός των απολύσεων και της παύσης δραστηριότητας

9. Οι απολύσεις κατά την περίοδο αναφοράς υπολογίστηκαν ως εξής:

   – 504 από την ημερομηνία που ο εργοδότης, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 98/59/ΕΚ του Συμβουλίου[8], ειδοποίησε γραπτώς την αρμόδια δημόσια αρχή για τις προβλεπόμενες ομαδικές απολύσεις. Η Φινλανδία επιβεβαίωσε, πριν από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης από την Επιτροπή, ότι οι εν λόγω 504 απολύσεις έχουν όντως πραγματοποιηθεί.

   – 4 από την ημερομηνία κατά την οποία ο εργοδότης ειδοποίησε προσωπικά τον εργαζόμενο για την απόλυσή του ή για την καταγγελία της σύμβασης εργασίας του.

Επιλέξιμοι δικαιούχοι

10. Κατά συνέπεια, οι επιλέξιμοι δικαιούχοι είναι συνολικά 508.

Σχέση μεταξύ των απολύσεων και της παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής και οικονομικής κρίσης

11. Στις 11 Μαρτίου 2020 ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε παγκόσμια πανδημία τη νόσο COVID-19. Στις 27 Μαΐου 2020 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην ανακοίνωση με τίτλο «Ο προϋπολογισμός της ΕΕ τροφοδοτεί το σχέδιο ανάκαμψης για την Ευρώπη»[9] ανέφερε ότι η κρίση στον τομέα της υγείας οδήγησε σε οικονομική κρίση και εκπόνησε σχέδιο ανάκαμψης της οικονομίας. Στο σχέδιο αυτό περιλαμβανόταν το ΕΤΠ ως εργαλείο έκτακτης ανάγκης που παρέχει στήριξη σε όσους έχασαν την εργασία τους λόγω της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης.

[8] Οδηγία 98/59/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Ιουλίου 1998, για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τις ομαδικές απολύσεις (ΕΕ L 225 της 12.8.1998, σ. 16).

[9] COM(2020) 442 final.

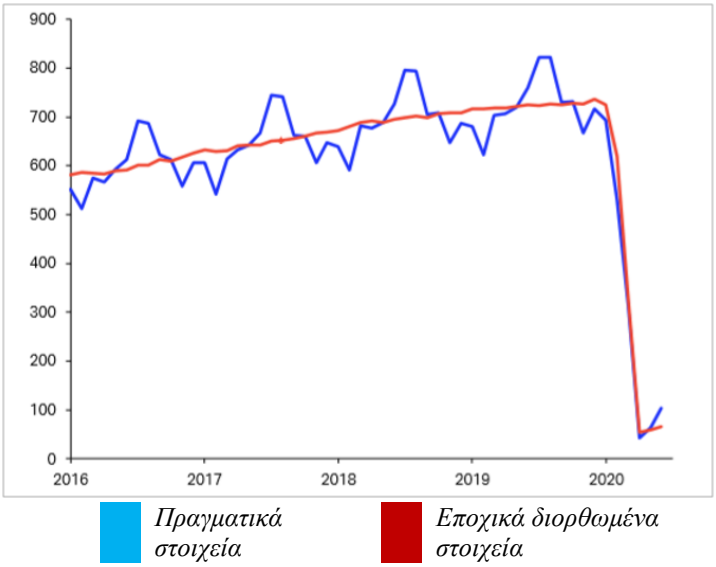
12. Η πανδημία προκάλεσε τη βαθύτερη ύφεση στην ιστορία της ΕΕ. Σύμφωνα με τις «χειμερινές ευρωπαϊκές οικονομικές προβλέψεις της Επιτροπής του 2021»[10], το ΑΕΠ της ΕΕ συρρικνώθηκε κατά 6,3 % το 2020 και προβλέπεται να ανακάμψει κατά 3,7 % το 2021 και κατά 3,9 % το 2022.

13. Η πανδημία COVID-19 είχε σημαντικό αντίκτυπο στην αεροπορική βιομηχανία λόγω των ταξιδιωτικών περιορισμών και της ραγδαίας μείωσης των αεροπορικών μεταφορών επιβατών. Η πτώση του αριθμού των επιβατών μείωσε μαζικά τα έσοδα των αεροπορικών εταιρειών και ανάγκασε πολλές από αυτές να προβούν σε απολύσεις ή να κηρύξουν πτώχευση. Τον Απρίλιο του 2020 η διεθνής επιβατική κίνηση μειώθηκε κατά 98,9 % σε σύγκριση με τον Απρίλιο του 2019 και ακινητοποιήθηκε το 64 % των αεροσκαφών παγκοσμίως, στοιχεία τα οποία αντιπροσωπεύουν τη μεγαλύτερη συρρίκνωση στην ιστορία των αερομεταφορών[11].

14. Τον Ιούνιο του 2020 η επιβατική ζήτηση βελτιώθηκε ελαφρώς, παρέμεινε όμως σημαντικά κάτω από τα προ κρίσης επίπεδα. Τα έσοδα ανά επιβατοχιλιόμετρο σε επίπεδο κλάδου μειώθηκαν κατά 86,5 % σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2019[12].

Όγκοι επιβατών αεροπορικών μεταφορών[13]

Έσοδα ανά επιβατοχιλιόμετρο σε επίπεδο κλάδου (σε δισεκατομμύρια ανά μήνα)



15. Η διεθνής επιβατική ζήτηση υποχώρησε κατά 75,6 % το 2020 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2019. Η χωρητικότητα (μετρούμενη σε διαθέσιμες θέσεις ανά χιλιόμετρο) μειώθηκε κατά 68,1 % και ο συντελεστής φορτίου επιβατών (ο οποίος μετρά το ποσοστό της διαθέσιμης χωρητικότητας θέσεων που γεμίζει με επιβάτες) μειώθηκε κατά 19,2 ποσοστιαίες μονάδες σε 62,8 %[14].

---

10 Χειμερινές οικονομικές προβλέψεις του 2021, https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-performance-and-forecasts/economic-forecasts/winter-2021-economic-forecast-challenging-winter-light-end-tunnel_en

11 ATAG. 2020 Aviation Benefits Beyond Borders Report: https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf

12 IATA: Air Passenger Market Analysis June 2020: https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis---june-20202/

13 Ό.π.

14 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2021-02-03-02/

16. Σύμφωνα με την παγκόσμια πρόβλεψη επιβατών από τη Διεθνή Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών, θα χρειαστούν 3 έως 4 χρόνια για την ανάκαμψη της αεροπορικής βιομηχανίας στο προ κρίσης επίπεδό της[15].

17. Μέχρι σήμερα, ο τομέας των αεροπορικών μεταφορών έχει αποτελέσει αντικείμενο τεσσάρων αιτήσεων για κινητοποίηση του ΕΤΠ, τρεις από τις οποίες επικαλούνταν την παγκοσμιοποίηση του εμπορίου[16] και μία την οικονομική κρίση που οφείλεται στην πανδημία COVID-19[17].

Γεγονότα που οδήγησαν στις απολύσεις και την παύση δραστηριότητας

18. Τα γεγονότα που οδήγησαν στις απολύσεις αυτές είναι αποτέλεσμα της απροσδόκητης παγκόσμιας οικονομικής κρίσης που προκλήθηκε από την πανδημία COVID-19.

19. Η Φινλανδία αναφέρει ότι η Finnair επλήγη σοβαρά από τις επιπτώσεις της πανδημίας. Πριν από την έξαρση της νόσου COVID-19, η Finnair είχε ισχυρή οικονομική θέση. Το 2019 τα έσοδα της Finnair αυξήθηκαν κατά 9,2 %, φθάνοντας σε επίπεδα ρεκόρ ύψους 3 097 εκατ. EUR, σε σύγκριση με 2 836 εκατ. EUR το 2018. Το αποτελέσματα χρήσης ανήλθαν συνολικά σε 162,8 εκατ. EUR, σε σύγκριση με 256,3 εκατ. EUR το 2018, σημειώνοντας μείωση 38 % λόγω της αύξησης του κόστους των καυσίμων, των υλικών των αεροσκαφών και των εξόδων γενικής επισκευής.

20. Κατά την τελευταία δεκαετία, ο αριθμός των επιβατών στον αερολιμένα Helsinki-Vantaa αυξήθηκε σημαντικά. Την περίοδο μεταξύ 2009 και 2019, ο αριθμός των επιβατών αυξήθηκε κατά 58 %, από 12,6 εκατομμύρια σε 21,9 εκατομμύρια. Το μεγαλύτερο μέρος της επιβατικής κίνησης αποτελούνταν από επιβάτες σε διεθνείς πτήσεις: 10,2 εκατομμύρια το 2009 και 18,9 εκατομμύρια το 2019[18]. Το 2019 ο αριθμός των επιβατών που μετέφερε η Finnair αυξήθηκε κατά 10,3 % σε 14 650 400 επιβάτες, φτάνοντας σε νέο ετήσιο ρεκόρ[19].

21. Στις αρχές του 2020, η επιβατική κίνηση στον αερολιμένα Helsinki-Vantaa εξακολουθούσε να αυξάνεται. Τον Ιανουάριο του 2020 ο όγκος των επιβατών προς την Κίνα αυξήθηκε κατά 58 % σε σύγκριση με τον Ιανουάριο του 2019. Ωστόσο, τον Φεβρουάριο του 2020 ο όγκος των επιβατών μειώθηκε κατακόρυφα κατά 73 % λόγω της κατάστασης της επιδημίας. Η Finnair αναγκάστηκε να ακυρώσει όλες τις πτήσεις προς την ηπειρωτική Κίνα από τις 6 Φεβρουαρίου 2020 και προς άλλους προορισμούς στην Ασία από τις 4 Μαρτίου 2020[20]. Στις 13 Μαρτίου 2020 η κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών περιόρισε όλα τα μη αναγκαία ταξίδια στις ΗΠΑ, με αποτέλεσμα η Finnair να αναγκαστεί να ακυρώσει επίσης όλες τις πτήσεις προς τις ΗΠΑ[21].

---

15 IATA: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2020-07-28-02/

16 EGF/2017/009 FR/Air France, COM(2018) 230· EGF/2013/014 FR Air France, COM(2014) 701 και EGF/2015/004 IT Alitalia, COM(2015) 397.

17 EGF/2020/004 NL/KLM, COM(2021) 226.

18 Ετήσια έκθεση της Finavia 2019: https://www.finavia.fi/sites/default/files/documents/Tilinpäätös%202019.pdf

19 Ετήσια έκθεση της Finnair 2019: https://investors.finnair.com/~/media/Files/F/Finnair-IR/documents/en/reports-and-presentation/2020/annual-report-2019.pdf

20 https://news.cision.com/finnair/r/finnair-cancels-all-flights-to-mainland-china-between-february-6-and-february-29--2020--customers-to,c3024652

21 https://news.cision.com/finnair/r/finnair-cancels-flights-to-us-and-delhi,c3057949

22. Οι περιορισμοί που ίσχυαν τόσο στη Φινλανδία όσο και σε άλλες χώρες προορισμού επηρέασαν σε μεγάλο βαθμό τις δραστηριότητες της Finnair, ιδίως όσον αφορά τις διεθνείς και διηπειρωτικές πτήσεις. Τον Απρίλιο του 2020 η εναέρια κυκλοφορία στον αερολιμένα Helsinki-Vantaa σταμάτησε σχεδόν εξ ολοκλήρου, παραμένοντας μόλις στο 1 % συγκριτικά με τον Απρίλιο του 2019 (21 000 επιβάτες τον Απρίλιο του 2020 έναντι 1,8 εκατομμυρίων τον Απρίλιο του 2019). Κατά το δεύτερο τρίμηνο, με βάση τη σύγκριση του 2020 με το 2019, ο αριθμός των πτήσεων μεταξύ των προορισμών της Finnair στην Ασία και την Ευρώπη υποχώρησε κατά 92,1 %. Ο αριθμός των επιβατών μειώθηκε κατά 97,5 %, από 3,9 εκατομμύρια σε 98 000 επιβάτες και η ικανότητα μεταφοράς επιβατών (σε διαθέσιμες θέσεις ανά χιλιόμετρο) μειώθηκε κατά 97,2 %[22].

23. Η ετήσια έκθεση της Finnair για το 2020 κατέδειξε απότομη πτώση των εσόδων κατά 73,2 % (από 3 097,7 εκατ. EUR σε 829,2 εκατ. EUR), ο αριθμός των επιβατών μειώθηκε κατά 76,2 % (από 14,7 εκατομμύρια σε 3,5 εκατομμύρια) και η εταιρεία συσσώρευσε λειτουργικές ζημίες ύψους 464,5 εκατ. EUR[23].

24. Η Finnair αναγκάστηκε να προβεί σε περικοπή δαπανών για να αντιμετωπίσει αυτήν την κρίση και εξοικονομήθηκαν πόροι από ακίνητα, χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών, ΤΠ (ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση των διαδικασιών των πελατών της), έξοδα πωλήσεων και διανομής, καθώς και από έξοδα διαχείρισης και δομές αποζημιώσεων. Αυτό οδήγησε στη μείωση του εργατικού δυναμικού κατά 1 000 θέσεις εργασίας[24].

Αναμενόμενος αντίκτυπος των απολύσεων όσον αφορά την οικονομία και την απασχόληση σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο

25. Η συμβολή του τομέα των αεροπορικών μεταφορών στην οικονομία της Φινλανδίας είναι σημαντική. Το 2020 ο κλάδος απασχολούσε 42 000 άτομα (23 000 άμεσες και 19 000 έμμεσες θέσεις εργασίας) και συνεισέφερε κατά 8,8 δισ. EUR στο ΑΕΠ της Φινλανδίας, αντιπροσωπεύοντας έτσι το 3,2 % του συνολικού ΑΕΠ[25]. Η Finnair είναι η μεγαλύτερη αεροπορική εταιρεία της Φινλανδίας με κέντρο (hub) των επιχειρήσεών της τον αερολιμένα Helsinki-Vantaa. Στο τέλος του 2019 η Finnair απασχολούσε 6 788 εργαζόμενους και δραστηριοποιείτο σε 132 προορισμούς[26].

26. Οι απολύσεις στη Finnair έχουν σοβαρό αντίκτυπο στην εθνική οικονομία. Η περιφέρεια NUTS 2 την οποία αφορούν οι απολύσεις είναι η Helsinki-Uusimaa, όπου η Finnair έχει το κέντρο (hub) των επιχειρήσεών της. Μεταξύ Φεβρουαρίου και Απριλίου 2020, ο αριθμός των ανέργων που αναζητούν εργασία στην περιφέρεια Helsinki-Uusimaa αυξήθηκε κατά 22,5 %, από 68 016 σε 83 340. Σε ετήσια βάση, και παρά τα μέτρα για τη διατήρηση της απασχόλησης, το ποσοστό ανεργίας στην

---

22 Ετήσια έκθεση της Finnair 2020: https://investors.finnair.com/~/media/Files/F/Finnair-IR/documents/en/reports-and-presentation/2020/half-year-2020-report-en.pdf

23 https://investors.finnair.com/~/media/Files/F/Finnair-IR/documents/en/reports-and-presentation/2021/annual-report-2020.pdf

24 https://company.finnair.com/en/media/all-releases/news?id=3751510 και https://www.aviation24.be/airlines/finnair/finnair-targets-100-million-euros-cost-base-reductions-plans-to-reduce-1-000-jobs/

25 Ομάδα δράσης για τις αεροπορικές μεταφορές (ATAG), Aviation Benefits Beyond Borders: https://aviationbenefits.org/downloads/aviation-benefits-beyond-borders-2020/

26 Ετήσια έκθεση της Finnair 2019: https://investors.finnair.com/~/media/Files/F/Finnair-IR/documents/en/reports-and-presentation/2020/annual-report-2019.pdf

περιφέρεια Helsinki-Uusimaa αυξήθηκε κατά 0,8 ποσοστιαίες μονάδες, από 6,4 % το 2019 σε 7,2 % το 2020[27].

27. Το 2020 το εθνικό ποσοστό ανεργίας ανήλθε σε 7,8 %, δηλαδή 1,1 ποσοστιαίες μονάδες πάνω από το 2019[28]. Το υπουργείο Οικονομικών της Φινλανδίας υπολόγισε ότι το ποσοστό ανεργίας θα συνεχίσει να αυξάνεται, σε 8,2 % το 2021, προτού μειωθεί στο 7,8 % το 2022[29].

28. Λόγω της αυξανόμενης ανεργίας ως αποτέλεσμα της κρίσης, η επαναπασχόληση των πρώην εργαζομένων της Finnair θα είναι δύσκολη. Οι φινλανδικές αρχές υποστηρίζουν ότι οι απολυμένοι εργαζόμενοι χρειάζονται εξατομικευμένη καθοδήγηση και υποστήριξη για την αναζήτηση εργασίας, καθώς και προσαρμοσμένη αναβάθμιση δεξιοτήτων και απόκτηση νέων δεξιοτήτων ώστε να αυξήσουν τις πιθανότητες επαναπασχόλησής τους.

Στοχευόμενοι δικαιούχοι και προτεινόμενες δράσεις

Στοχευόμενοι δικαιούχοι

29. Από τους 508 επιλέξιμους δικαιούχους, ο εκτιμώμενος αριθμός των απολυμένων εργαζομένων που αναμένεται να συμμετάσχουν στα μέτρα του ΕΤΠ είναι 500. Η κατανομή αυτών των απολυμένων εργαζομένων κατά φύλο, ιθαγένεια και ηλικιακή ομάδα έχει ως εξής:

Κατηγορία		Αριθμός στοχευόμενων δικαιούχων	
Φύλο:	Άνδρες:	280	(56,00 %)
	Γυναίκες:	220	(44,00 %)
Ιθαγένεια:	Πολίτες της ΕΕ:	493	(98,60 %)
	Πολίτες τρίτων χωρών:	7	(1,40 %)
Ηλικιακή ομάδα:	15-24 ετών:	19	(3,80 %)
	25-29 ετών:	28	(5,60 %)
	30-54 ετών:	312	(62,40 %)
	55-64 ετών:	141	(28,20 %)
	Άνω των 64 ετών:	0	(0,00 %)

Επιλεξιμότητα των προτεινόμενων δράσεων

30. Οι εξατομικευμένες υπηρεσίες που πρόκειται να παρασχεθούν στους απολυμένους εργαζομένους συνίστανται στις ακόλουθες δράσεις:

– Καθοδήγηση και άλλα προπαρασκευαστικά μέτρα. Περιλαμβάνονται 1) Αξιολογήσεις από εμπειρογνώμονες των επαγγελματικών ικανοτήτων των

[27] Στατιστική βάση δεδομένων της Φινλανδίας, https://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/en/StatFin/

[28] https://www.stat.fi/til/tyti/2020/13/tyti_2020_13_2021-03-04_tie_001_en.html

[29] Statistics Finland https://www.stat.fi/til/tyti/2020/09/tyti_2020_09_2020-10-20_tie_001_en.html και https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/162542/TEM%20työmarkkinaennuste%20syksy%202020.pdf

ατόμων που αναζητούν εργασία και των αναγκών για τις υπηρεσίες, 2) Αξιολόγηση ικανοτήτων για τη χαρτογράφηση των συμμετεχόντων σύμφωνα με τις ικανότητες και τις επαγγελματικές προοπτικές τους, 3) Εκπαίδευση ως προς την αναζήτηση εργασίας και πληροφορίες σχετικά με την αγορά εργασίας, 4) Επαγγελματικός προσανατολισμός και ατομική εντατική συμβουλευτική για τη στήριξη και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων στην αναζήτηση εργασίας.

– Υπηρεσίες απασχόλησης και υπηρεσίες προς τις επιχειρήσεις. Το μέτρο αυτό θα παρέχει επαγγελματικό προσανατολισμό και καθοδήγηση στην αναζήτηση εργασίας, συμβουλευτικές υπηρεσίες, αξιολογήσεις της ικανότητας εργασίας και δοκιμαστικές περιόδους. Θα διοργανωθούν επίσης εκδηλώσεις προσλήψεων και ενημέρωσης.

– Κατάρτιση. Θα προσφέρει το προσαρμοσμένο πρόγραμμα «Further Educated with Companies (F.E.C.)»[30], το οποίο αναπτύχθηκε από τις φινλανδικές αρχές και αποσκοπεί στην προσέγγιση υποψηφίων για θέσεις εργασίας με τις εταιρείες που επιθυμούν να προσλάβουν προσωπικό. Οι συμμετέχοντες θα εκπαιδεύονται επίσης για την απόκτηση επαγγελματικών προσόντων, συμπεριλαμβανομένων μαθημάτων όπως ανάπτυξη επιχειρήσεων, εκπαίδευση στελεχών, ανθρώπινο δυναμικό, πωλήσεις και μάρκετινγκ, τεχνητή νοημοσύνη, ψηφιακή ασφάλεια, ρομποτική, οικονομική διαχείριση, διαχείριση έργων κ.λπ.

– Επιδότηση μισθού. Το μέτρο αυτό θα στηρίξει την απασχόληση σε νέα θέση εργασίας, μειώνοντας τη μισθοδοτική επιβάρυνση. Η επιδότηση μισθού θα ανέρχεται στο 30-50 % των δαπανών μισθοδοσίας και θα καταβάλλεται στον εργοδότη. Το ποσό και η διάρκεια της επιδότησης εξαρτάται από τη διάρκεια της περιόδου ανεργίας.

– Επιχορήγηση για τη σύσταση επιχείρησης. Σκοπός των επιχορηγήσεων είναι η προώθηση της δημιουργίας επιχειρηματικής δραστηριότητας και η απασχόληση επιμέρους ατόμων. Η επιχορήγηση για τη σύσταση επιχείρησης εξασφαλίζει ένα εισόδημα σε μελλοντικούς επιχειρηματίες κατά τον εκτιμώμενο χρόνο που απαιτείται για την έναρξη και τη δημιουργία επιχείρησης πλήρους απασχόλησης, με ανώτατο όριο τους 12 μήνες.

– Μπορεί να χορηγηθούν επιδόματα για έξοδα ταξιδιού, διαμονής και μετακόμισης για την κάλυψη των σχετικών δαπανών που πραγματοποιήθηκαν κατά την αναζήτηση εργασίας ή την κατάρτιση.

31. Οι προτεινόμενες δράσεις που περιγράφονται στο παρόν έγγραφο αποτελούν ενεργητικά μέτρα για την αγορά εργασίας, τα οποία εντάσσονται στο πλαίσιο των επιλέξιμων δράσεων που ορίζονται στο άρθρο 7 του κανονισμού ΕΤΠ. Οι δράσεις αυτές δεν υποκαθιστούν τα παθητικά μέτρα κοινωνικής προστασίας.

32. Η Φινλανδία υπέβαλε τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με τις δράσεις που είναι υποχρεωτικές για τις οικείες επιχειρήσεις βάσει της εθνικής νομοθεσίας ή των συλλογικών συμβάσεων. Επιβεβαίωσε ότι η χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ δεν θα αντικαταστήσει αυτές τις δράσεις.

[30] https://www.aaltopro.fi/en/services-in-change-situations/f.e.c.-programs-and-recruitment

Εκτιμώμενος προϋπολογισμός

33. Το εκτιμώμενο συνολικό κόστος ανέρχεται σε 2 920 600 EUR, εκ των οποίων οι δαπάνες για τις εξατομικευμένες υπηρεσίες σε 2 730 600 EUR και οι δαπάνες για δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων σε 190 000 EUR.

34. Η συνολική χρηματοδοτική συνεισφορά που ζητείται από το ΕΤΠ είναι 1 752 360 EUR (60 % του συνολικού κόστους).

Δράσεις	Εκτιμώμενος αριθμός συμμετεχόντων	Εκτιμώμενο κόστος ανά συμμετέχοντα *(σε EUR)*[31]	Εκτιμώμενο συνολικό κόστος *(σε EUR)*[32]
Εξατομικευμένες υπηρεσίες [δράσεις που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχεία α) και γ) του κανονισμού ΕΤΠ]			
Καθοδήγηση και άλλα προπαρασκευαστικά μέτρα	450	1 556	700 000
Υπηρεσίες απασχόλησης και υπηρεσίες προς τις επιχειρήσεις	500	400	200 000
Κατάρτιση	300	4 333	1 300 000
Υποσύνολο α): Ποσοστό της δέσμης εξατομικευμένων υπηρεσιών	–		2 200 000 (80,57 %)
Επιδόματα και κίνητρα [δράσεις που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού ΕΤΠ]			
Επιδότηση μισθού	60	6 000	360 000
Επιδόματα για έξοδα ταξιδιού, διαμονής και μετακόμισης	25	200	5 000
Επιχορήγηση για τη σύσταση επιχειρήσεων	20	8 280	165 600
Υποσύνολο β): Ποσοστό της δέσμης εξατομικευμένων υπηρεσιών:	–		530 600 (19,43 %)
Δράσεις που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 4 του κανονισμού ΕΤΠ			
1. Προπαρασκευαστικές δραστηριότητες	–		0
2. Διαχείριση	–		160 000

[31] Για την αποφυγή δεκαδικών ψηφίων, το εκτιμώμενο κόστος ανά εργαζόμενο έχει στρογγυλοποιηθεί. Ωστόσο, η στρογγυλοποίηση δεν επηρεάζει το συνολικό κόστος κάθε μέτρου, το οποίο παραμένει ως έχει στην αίτηση που υπέβαλε η Φινλανδία.

[32] Η διαφορά των συνόλων οφείλεται στη στρογγυλοποίηση.

3. Ενημέρωση και δημοσιότητα	–	15 000
4. Έλεγχος και υποβολή εκθέσεων	–	15 000
Υποσύνολο γ): Ποσοστό επί του συνολικού κόστους:	–	190 000 (6,51 %)
Συνολικό κόστος (α + β + γ):	–	2 920 600
Συνεισφορά ΕΤΠ (60 % του συνολικού κόστους)	–	1 752 360

35. Το κόστος των δράσεων που προσδιορίζονται στον ανωτέρω πίνακα ως δράσεις στο πλαίσιο του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού ΕΤΠ δεν υπερβαίνει το 35 % του συνολικού κόστους της συντονισμένης δέσμης εξατομικευμένων υπηρεσιών. Η Φινλανδία επιβεβαίωσε ότι οι δράσεις αυτές προϋποθέτουν την ενεργό συμμετοχή των στοχευόμενων δικαιούχων σε δραστηριότητες αναζήτησης εργασίας ή κατάρτισης.

36. Η Φινλανδία επιβεβαίωσε ότι το κόστος των επενδύσεων για αυτοαπασχόληση, σύσταση επιχειρήσεων και εξαγορά επιχειρήσεων από εργαζομένους δεν θα υπερβαίνει τα 15 000 EUR ανά δικαιούχο.

Περίοδος επιλεξιμότητας των δαπανών

37. Η Φινλανδία άρχισε να παρέχει τις εξατομικευμένες υπηρεσίες στους στοχευόμενους δικαιούχους στις 21 Οκτωβρίου 2020. Επομένως, οι δαπάνες σχετικά με τις δράσεις θα είναι επιλέξιμες για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ από τις 21 Οκτωβρίου 2020 έως τις 30 Δεκεμβρίου 2022.

38. Η Φινλανδία άρχισε να επιβαρύνεται με τις διοικητικές δαπάνες για την εφαρμογή του ΕΤΠ στις 21 Οκτωβρίου 2020. Ως εκ τούτου, οι δαπάνες για τις δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων είναι επιλέξιμες για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ από τις 21 Οκτωβρίου 2020 έως τις 30 Ιουνίου 2023.

Συμπληρωματικότητα με δράσεις που χρηματοδοτούνται από εθνικά ή ενωσιακά ταμεία

39. Οι πηγές της εθνικής προχρηματοδότησης ή συγχρηματοδότησης είναι η δημόσια υπηρεσία απασχόλησης που υπάγεται στο διοικητικό σκέλος του υπουργείου Οικονομικών Υποθέσεων και Απασχόλησης (MEAE). Ορισμένες υπηρεσίες θα χρηματοδοτηθούν επίσης από τις λειτουργικές δαπάνες για τα κέντρα οικονομικής ανάπτυξης, μεταφορών και περιβάλλοντος (κέντρα ELY) και τις υπηρεσίες απασχόλησης και οικονομικής ανάπτυξης (υπηρεσίες TE).

40. Η Φινλανδία επιβεβαίωσε ότι τα μέτρα που περιγράφονται ανωτέρω και τα οποία λαμβάνουν χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ δεν θα λάβουν χρηματοδοτική συνεισφορά από άλλα χρηματοδοτικά μέσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης[33].

[33] Στις 18 Μαΐου 2020 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε μέτρο ενίσχυσης της Φινλανδίας που αποτελείτο από κρατική εγγύηση για δάνειο ύψους 600 εκατ. EUR προς τη Finnair με στόχο τον μετριασμό των οικονομικών επιπτώσεων της έξαρσης του κορονοϊού για την εταιρεία. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/el/IP_20_1032

Διαδικασίες για τη διαβούλευση με τους στοχευόμενους δικαιούχους ή τους εκπροσώπους τους ή τους κοινωνικούς εταίρους, καθώς και τις τοπικές και περιφερειακές αρχές

41. Η Φινλανδία ανέφερε ότι η συντονισμένη δέσμη εξατομικευμένων υπηρεσιών καταρτίστηκε σε συνεργασία με ομάδα εργασίας. Οι προπαρασκευαστικές δραστηριότητες περιλάμβαναν συναντήσεις με εκπροσώπους των κέντρων οικονομικής ανάπτυξης, μεταφορών και περιβάλλοντος και των υπηρεσιών ΤΕ της Uusimaa, της Finnair και συνδικαλιστικών οργανώσεων, και συγκεκριμένα των Ilmailualan Unioni (IAU), Finnairin insinöörit ja ylemmät toimihenkilöt (FINTO), Auto ja Kuljetusalan Työntekijäliitto ry (AKT) και Trade Union Pro.

Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

42. Η αίτηση περιέχει περιγραφή του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου, που προσδιορίζει τις ευθύνες των εμπλεκόμενων φορέων. Η Φινλανδία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι η διαχείριση της χρηματοδοτικής συνεισφοράς θα ασκείται από το υπουργείο Οικονομικών Υποθέσεων και Απασχόλησης, το οποίο ενεργεί ως διαχειριστική αρχή και αρχή πιστοποίησης του ΕΤΠ και ως ενδιάμεσος φορέας για τη χορήγηση των κονδυλίων του ΕΤΠ. Τα διαχειριστικά καθήκοντα για το ΕΤΠ έχουν ανατεθεί στο τμήμα περιφερειών και υπηρεσιών ανάπτυξης, το οποίο ενεργεί επίσης ως διαχειριστική αρχή του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου. Τα κέντρα οικονομικής ανάπτυξης, μεταφορών και περιβάλλοντος (κέντρα ELY) είναι υπεύθυνα για την εφαρμογή των μέτρων που χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠ.

43. Τον ρόλο της αρχής πιστοποίησης έχει αναλάβει η μονάδα ανθρώπινων πόρων και διοίκησης. Όσον αφορά τον έλεγχο, αρμόδιος φορέας είναι η ανεξάρτητη μονάδα εσωτερικού ελέγχου, που υπάγεται στην αρμοδιότητα του μόνιμου γραμματέα του υπουργείου Οικονομικών Υποθέσεων και Απασχόλησης.

Δεσμεύσεις του οικείου κράτους μέλους

44. Η Φινλανδία έδωσε όλες τις αναγκαίες διαβεβαιώσεις όσον αφορά τα ακόλουθα:

- την τήρηση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της απαγόρευσης των διακρίσεων όσον αφορά την πρόσβαση στις προτεινόμενες δράσεις και την εφαρμογή τους,
- τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην εθνική και στην ενωσιακή νομοθεσία όσον αφορά τις ομαδικές απολύσεις,
- τη συμμόρφωση της Finnair, η οποία συνέχισε τις δραστηριότητές της μετά τις απολύσεις, προς τις νόμιμες υποχρεώσεις που διέπουν τις απολύσεις και τη μέριμνα εκ μέρους της ώστε να πράξει τα δέοντα για τους εργαζομένους της,
- τη μη λήψη χρηματοδοτικής ενίσχυσης από άλλα ενωσιακά ταμεία ή χρηματοδοτικά μέσα όσον αφορά τις προτεινόμενες δράσεις, καθώς και την αποφυγή οποιασδήποτε διπλής χρηματοδότησης,
- τη συμπληρωματικότητα των προτεινόμενων δράσεων προς τις δράσεις που χρηματοδοτούνται από τα διαρθρωτικά ταμεία,
- τη συμμόρφωση της χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ με τους διαδικαστικούς και ουσιαστικούς κανόνες της Ένωσης για τις κρατικές ενισχύσεις.

ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Πρόταση προϋπολογισμού

45. Το ΕΤΠ δεν υπερβαίνει το ανώτατο ετήσιο ποσό των 186 εκατ. EUR (σε τιμές του 2018), όπως ορίζεται στο άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027[34].

46. Η Επιτροπή, αφού εξέτασε την αίτηση όσον αφορά την τήρηση των προϋποθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 του κανονισμού ΕΤΠ και αφού έλαβε υπόψη τον αριθμό των στοχευόμενων δικαιούχων, τις προτεινόμενες δράσεις και το εκτιμώμενο κόστος, προτείνει την κινητοποίηση του ΕΤΠ για το ποσό των 1 752 360 EUR, το οποίο αντιστοιχεί στο 60 % του συνολικού κόστους των προτεινόμενων δράσεων, προκειμένου να παρασχεθεί χρηματοδοτική συνεισφορά για την αίτηση.

47. Η προτεινόμενη απόφαση για κινητοποίηση του ΕΤΠ θα ληφθεί από κοινού από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, όπως ορίζεται στο σημείο 9 της διοργανικής συμφωνίας της 16ης Δεκεμβρίου 2020 μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων[35].

Συναφείς πράξεις

48. Ταυτόχρονα με την υποβολή της παρούσας πρότασης για απόφαση κινητοποίησης του ΕΤΠ, η Επιτροπή θα υποβάλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο πρόταση μεταφοράς του ποσού των 1 752 360 EUR στην αντίστοιχη γραμμή του προϋπολογισμού.

49. Ταυτόχρονα με την έκδοση της παρούσας πρότασης απόφασης για την κινητοποίηση του ΕΤΠ, η Επιτροπή θα εκδώσει απόφαση για χρηματοδοτική συνεισφορά μέσω εκτελεστικής πράξης, η οποία θα αρχίσει να ισχύει την ημερομηνία έκδοσης από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της προτεινόμενης απόφασης για κινητοποίηση του ΕΤΠ.

[34] ΕΕ L 433Ι της 22.12.2020, σ. 15.
[35] ΕΕ L 433Ι της 22.12.2020, σ. 29.

2021/0116 (BUD)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση ύστερα από αίτηση που υπέβαλε η Φινλανδία – EGF/2020/007 FI/Finnair

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (2014-2020) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1927/2006[36], και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 4,

Έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία της 16ης Δεκεμβρίου 2020 μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων[37], και ιδίως το σημείο 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση (ΕΤΠ) έχει στόχο να παρέχει στήριξη σε εργαζομένους που απολύονται και σε αυτοαπασχολούμενους των οποίων η δραστηριότητα έχει παύσει ως αποτέλεσμα μεγάλων διαρθρωτικών αλλαγών στη μορφή του παγκόσμιου εμπορίου που οφείλονται στην παγκοσμιοποίηση, ως αποτέλεσμα της συνέχισης της παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής και οικονομικής κρίσης ή ως αποτέλεσμα μιας νέας παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής και οικονομικής κρίσης, και να τους βοηθά να επανενταχθούν στην αγορά εργασίας.

(2) Το ΕΤΠ δεν πρέπει να υπερβαίνει το ανώτατο ετήσιο ποσό των 186 εκατ. EUR (σε τιμές του 2018), όπως ορίζεται στο άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου[38].

(3) Στις 30 Δεκεμβρίου 2020 η Φινλανδία υπέβαλε αίτηση για την κινητοποίηση του ΕΤΠ, όσον αφορά τις απολύσεις στην εταιρεία Finnair Oyj και σε έναν υπεργολάβο στη Φινλανδία. Η αίτηση αυτή συμπληρώθηκε με πρόσθετες πληροφορίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013. Η εν λόγω αίτηση πληροί τις απαιτήσεις που ισχύουν για τον καθορισμό χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ, οι οποίες ορίζονται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013.

---

[36] ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 855.

[37] ΕΕ L 433Ι της 22.12.2020, σ. 29.

[38] Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027 (ΕΕ L 433Ι της 22.12.2020, σ. 11).

(4) Επομένως, θα πρέπει να κινητοποιηθεί το ΕΤΠ για τη χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς ύψους 1 752 360 EUR σχετικά με την αίτηση που υπέβαλε η Φινλανδία.

(5) Για να ελαχιστοποιηθεί ο χρόνος που χρειάζεται για την κινητοποίηση του ΕΤΠ, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να εφαρμοστεί από την ημερομηνία της έκδοσής της,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Στο πλαίσιο του γενικού προϋπολογισμού της Ένωσης για το οικονομικό έτος 2021, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση κινητοποιείται για την παροχή ποσού 1 752 360 EUR σε πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων και σε πιστώσεις πληρωμών.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εφαρμόζεται από την/τις [*ημερομηνία της έκδοσής της*][*].

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο	*Για το Συμβούλιο*
Ο Πρόεδρος	*Ο Πρόεδρος*

[*] Η ημερομηνία θα προστεθεί από το Κοινοβούλιο πριν από τη δημοσίευση στην ΕΕ.