EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 6.5.2021
COM(2021) 227 final

2021/0116 (BUD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT

om utnyttjande av Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter efter en ansökan från Finland – EGF/2020/007 FI/Finnair

MOTIVERING

BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

1. De bestämmelser som gäller för ekonomiskt stöd från Europeiska fonden för justering av globaliseringseffekter (*fonden*) fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1309/2013 av den 17 december 2013 om Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter (2014–2020) och om upphävande av förordning (EG) nr 1927/2006[1] (*förordningen om fonden*)[2].

2. Den 30 december 2020 lämnade Finland in ansökan EGF/2020/007 FI/Finnair om ekonomiskt stöd från fonden efter uppsägningar[3] hos Finnair Abp och en underleverantör[4] i Finland.

3. Efter en bedömning av denna ansökan har kommissionen i enlighet med alla tillämpliga bestämmelser i förordningen om fonden dragit slutsatsen att villkoren för ekonomiskt stöd från fonden är uppfyllda.

SAMMANFATTNING AV ANSÖKAN

Ansökan om stöd från fonden	EGF/2020/007 FI/Finnair
Medlemsstat	Finland
Region eller regioner som berörs (Nuts[5] nivå 2)	Helsingfors-Nyland (FI1B)
Dag för inlämnande av ansökan	30 december 2020
Dag för bekräftande av att ansökan mottagits	30 december 2020
Dag för begäran om ytterligare information	13 januari 2021
Tidsfrist för inlämning av ytterligare information	24 februari 2021
Tidsfrist för slutförande av bedömningen	19 maj 2021
Insatskriterium	Artikel 4.1 a i förordningen om fonden
Huvudföretag	Finnair Abp
Antal berörda företag	1
Näringsgren(ar) (huvudgrupp enligt Nace rev. 2)[6]	Huvudgrupp 51 (Lufttransport)
Antal dotterbolag, underleverantörer och	1

[1] EUT L 347, 20.12.2013, s. 855.

[2] Förordning (EU) nr 1309/2013 ska tillämpas på alla ansökningar som inkommit t.o.m. den 31 december 2020.

[3] I enlighet med artikel 3 i förordningen om fonden.

[4] Hub Logistics Finland Oy ligger i regionen Helsingfors-Nyland.

[5] Kommissionens förordning (EU) nr 1046/2012 av den 8 november 2012 om tillämpning av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1059/2003 om inrättande av en gemensam nomenklatur för statistiska territoriella enheter (Nuts) vad gäller inrapportering av tidsserierna för den nya regionala uppdelningen (EUT L 310, 9.11.2012, s. 34).

[6] EUT L 393, 30.12.2006, s. 1.

producenter i efterföljande produktionsled	
Referensperiod (fyra månader):	25 augusti 2020 – 25 december 2020
Antal uppsägningar under referensperioden (*a*)	508
Antal uppsägningar före eller efter referensperioden (*b*)	0
Totalt antal uppsägningar (*a* + *b*)	508
Totalt antal berättigade stödmottagare	508
Totalt antal berörda stödmottagare	500
Antal berörda unga som varken arbetar eller studerar	0
Budget för individanpassade tjänster (euro)	2 730 600
Budget för genomförande av fonden[7] (euro)	190 000
Total budget (euro)	2 920 600
Stöd från fonden (60 %) (euro)	1 752 360

BEDÖMNING AV ANSÖKAN

Förfarande

4. Den 30 december 2020 lämnade Finland in ansökan EGF/2020/007 FI/Finnair, dvs. inom tolv veckor från den dag då insatskriterierna enligt artikel 4 i förordningen om fonden uppfylldes. Kommissionen bekräftade samma dag att ansökan mottagits och begärde ytterligare information från Finland den 13 januari 2021. Denna ytterligare information lämnades in inom sex veckor räknat från dagen för begäran. Tidsfristen på 12 veckor från och med den dag då den fullständiga ansökan har mottagits, inom vilken kommissionen bör slutföra sin bedömning av huruvida ansökan uppfyller villkoren för ekonomiskt stöd, löper ut den 19 maj 2021.

Formella krav på ansökan

Berörda företag och stödmottagare

5. Ansökan gäller 508 arbetstagare som sagts upp vid Finnair Abp och hos en underleverantör. Finnair är verksamt inom en näringsgren som i Nace rev. 2 klassificeras under huvudgrupp 51 (lufttransport). Uppsägningarna vid företagen skedde i Nuts 2-regionen Helsingfors-Nyland (FI1B).

Företag och antal uppsagda arbetstagare	
Finnair	504
Hub Logistics Finland Oy	4
Totalt antal företag: 2	**Totalt antal uppsagda arbetstagare: 508**

Insatskriterier

6. Finland lämnade in ansökan med stöd av insatskriteriet i artikel 4.1 a i förordningen om fonden, enligt vilket minst 500 arbetstagare ska ha blivit uppsagda under en referensperiod på fyra månader i ett företag i en medlemsstat. Detta omfattar även

[7] I enlighet med artikel 7.4 i förordning (EU) nr 1309/2013.

arbetstagare hos underleverantörer eller producenter i efterföljande produktionsled och egenföretagare vars verksamhet har upphört.

7. Referensperioden för ansökan är fyra månader och löper från och med den 25 augusti 2020 till och med den 25 december 2020.

8. Följande uppsägningar har skett under referensperioden:

– 504 arbetstagare hos Finnair

– 4 arbetstagare hos Finnairs underleverantör

Beräkning av uppsägningar och verksamheter som upphör

9. Uppsägningarna under referensperioden har beräknats på följande sätt:

– 504 arbetstagare från den dag då arbetsgivaren i enlighet med artikel 3.1 i rådets direktiv 98/59/EG[8] skriftligen anmälde de planerade kollektiva uppsägningarna till den behöriga myndigheten. Finland bekräftade före den dag då kommissionens bedömning skulle vara slutförd att dessa 504 personer faktiskt hade blivit uppsagda.

– 4 arbetstagare från den dag då arbetsgivaren gav den enskilda arbetstagaren besked om uppsägning eller om att anställningsavtalet avslutas.

Berättigade stödmottagare

10. Det totala antalet berättigade stödmottagare uppgår därför till 508.

Sambandet mellan uppsägningarna och den globala finansiella och ekonomiska krisen

11. Den 11 mars 2020 förklarade Världshälsoorganisationen (WHO) covid-19 som en global pandemi. Den 27 maj 2020 förklarade kommissionen i sitt meddelande *EU-budgeten som motor i den europeiska återhämtningsplanen*[9] att hälsokrisen hade lett till en ekonomisk kris och fastställde en återhämtningsplan för ekonomin. Detta inkluderade fonden som ett nödverktyg för att hjälpa personer som förlorat sina jobb på grund av den globala ekonomiska krisen.

12. Pandemin orsakade den djupaste recessionen i EU:s historia. Enligt kommissionens ekonomiska vinterprognos 2021[10] minskade EU:s BNP med 6,3 % 2020 och förväntas återhämta sig med 3,7 % 2021 och 3,9 % 2022.

13. Covid-19-pandemin har haft en betydande inverkan på luftfartsindustrin på grund av resebegränsningar och en dramatisk minskning av persontrafiken med flyg. Den minskade persontrafiken minskade kraftigt flygbolagens intäkter och tvingade många av dem att säga upp anställda eller förklara sig insolventa. I april 2020 minskade den internationella persontrafiken med 98,9 % jämfört med april 2019 och 64 % av världens flygplan parkerades på uppställningsplatser, vilket är den största minskningen någonsin i flygtrafikens historia[11].

---

8 Rådets direktiv 98/59/EG av den 20 juli 1998 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om kollektiva uppsägningar (EGT L 225, 12.8.1998, s. 16).

9 COM(2020) 442 final.

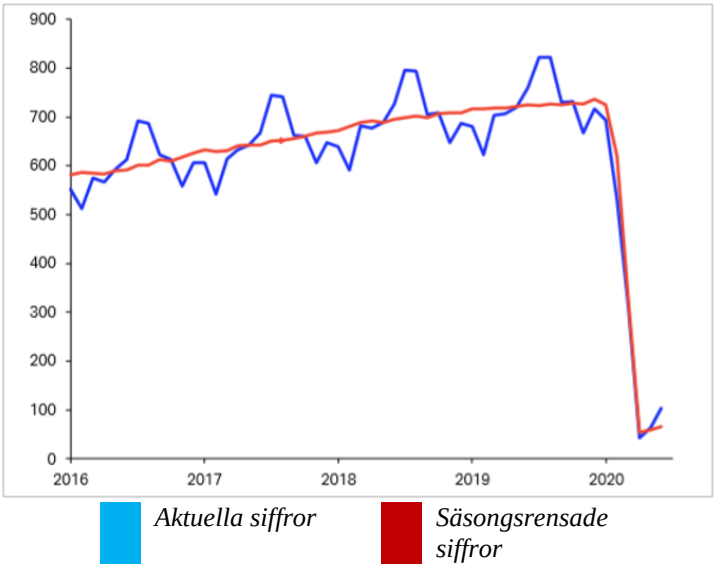
10 Ekonomisk vinterprognos 2021 https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/economic-performance-and-forecasts/economic-forecasts/winter-2021-economic-forecast-challenging-winter-light-end-tunnel_en

11 ATAG. Aviation Benefits Beyond Borders, rapport 2020: https://aviationbenefits.org/media/167186/abbb2020_full.pdf

14. I juni 2020 förbättrades efterfrågan något, men förblev betydligt lägre än före krisen. I branschen minskade intäkten per personkilometer med 86,5 % jämfört med juni 2019[12].

Flygpassagerarvolymer[13]

Intäkten per personkilometer inom hela branschen – IPK (miljarder per månad)



15. Efterfrågan på internationell persontrafik med flyg minskade med 75,6 % under 2020 jämfört med 2019 års nivåer. Kapaciteten (mätt i antalet erbjudna personkilometer, ASK) minskade med 68,1 % och kabinfaktorn (som mäter andelen tillgänglig passagerarkapacitet som fylls med passagerare) minskade med 19,2 procentenheter till 62,8 %[14].

16. Enligt den globala persontrafikprognosen från den internationella lufttransportorganisationen (Iata) kommer det att ta 3–4 år innan luftfartsindustrin återhämtar sig till de nivåer som rådde före krisen[15].

17. Hittills har luftfartssektorn varit föremål för fyra ansökningar om stöd från fonden, varav tre baserades på handelsrelaterad globalisering[16] och en på den ekonomiska krisen till följd av covid-19-pandemin[17].

Händelser som föranlett uppsägningarna och upphörande av verksamhet

18. De händelser som föranledde uppsägningarna är ett resultat av den oväntade globala ekonomiska kris som orsakats av covid-19-pandemin.

19. Finland rapporterar att Finnair har drabbats hårt av pandemins effekter. Före covid-19-utbrottet hade Finnair en stark finansiell ställning. Under 2019 ökade Finnairs intäkter med 9,2 % och nådde en rekordhög nivå på 3 097 miljoner euro, jämfört med 2 836 miljoner euro 2018. Rörelseresultatet uppgick till 162,8 miljoner euro, jämfört

---

12 Iata: Air Passenger Market Analysis, juni 2020: https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-passenger-monthly-analysis---june-20202/

13 Se ovan.

14 Iata: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2021-02-03-02/

15 Iata: https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2020-07-28-02/

16 EGF/2017/009 FR/Air France, COM (2018) 230; EGF/2013/014 FR Air France, COM (2014) 701 och EGF/2015/004 IT Alitalia, COM(2015) 397.

17 EGF/2020/004 NL/KLM, COM(2021)226.

med 256,3 miljoner euro 2018, en minskning med 38 % till följd av ökade kostnader för bränsle, flygplansmaterial och underhåll.

20. Under det senaste årtiondet har antalet passagerare på Helsingfors-Vanda flygplats ökat avsevärt. Mellan 2009 och 2019 ökade antalet passagerare med 58 % från 12,6 miljoner till 21,9 miljoner. Passagerare på internationella flygningar utgjorde merparten av persontrafiken: 10,2 miljoner 2009 och 18,9 miljoner 2019[18]. Under 2019 ökade persontrafiken hos Finnair med 10,3 % till 14 650 400 passagerare, vilket var ett nytt årsrekord[19].

21. Persontrafiken på Helsingfors-Vanda flygplats ökade fortfarande i början av 2020. I januari 2020 ökade persontrafiken till Kina med 58 % jämfört med januari 2019. I februari 2020 minskade den dock kraftigt med 73 % på grund av epidemin. Finnair var tvunget att ställa in alla flygningar till Fastlandskina från och med den 6 februari 2020 och till andra asiatiska destinationer från och med den 4 mars 2020[20]. Den 13 mars 2020 begränsade Förenta staternas regering alla icke nödvändiga resor till USA, och Finnair tvingades därför också ställa in alla flygningar till USA[21].

22. De begränsningar som gäller både i Finland och i andra destinationsländer har i hög grad påverkat Finnairs verksamhet, särskilt när det gäller internationella och interkontinentala flygningar. I april 2020 upphörde flygtrafiken på Helsingfors-Vanda flygplats nästan helt och hållet och låg endast på 1 % jämfört med april 2019 (21 000 passagerare i april 2020 jämfört med 1,8 miljoner i april 2019). När andra kvartalet 2020 jämförs med andra kvartalet 2019, minskade antalet flygningar mellan Finnairs destinationer i Asien och Europa med 92,1 %. Antalet passagerare minskade med 97,5 % från 3,9 miljoner till 98 000 passagerare och passagerarkapaciteten (räknat i erbjudna personkilometrar) minskade med 97,2 %[22].

23. Finnairs årsrapport för 2020 visade en kraftig minskning av intäkterna med 73,2 % (från 3 097,7 miljoner euro till 829,2 miljoner euro), antalet passagerare minskade med 76,2 % (från 14,7 till 3,5 miljoner) och företaget hade en ackumulerad rörelseförlust på 464,5 miljoner euro[23].

24. Finnair tvingades minska sina kostnader för att hantera denna kris och besparingar gjordes i fastigheter, leasing av flygplan, it (digitalisering och automatisering av företagets kundprocesser), försäljnings- och distributionskostnader samt administrativa kostnader och ersättningsstrukturer. Detta ledde till att arbetsstyrkan minskades med 1 000 personer[24].

---

18 Finavias årsrapport för 2019: https://www.finavia.fi/sites/default/files/documents/Tilinpäätös%202019.pdf

19 Finnairs årsrapport för 2019: https://investors.finnair.com/~/media/Files/F/Finnair-IR/documents/en/reports-and-presentation/2020/annual-report-2019.pdf

20 https://news.cision.com/finnair/r/finnair-cancels-all-flights-to-mainland-china-between-february-6-and-february-29--2020--customers-to,c3024652

21 https://news.cision.com/finnair/r/finnair-cancels-flights-to-us-and-delhi,c3057949

22 Finnairs årsrapport för 2020: https://investors.finnair.com/~/media/Files/F/Finnair-IR/documents/en/reports-and-presentation/2020/half-year-2020-report-en.pdf

23 https://investors.finnair.com/~/media/Files/F/Finnair-IR/documents/en/reports-and-presentation/2021/annual-report-2020.pdf

24 https://company.finnair.com/en/media/all-releases/news?id=3751510 och https://www.aviation24.be/airlines/finnair/finnair-targets-100-million-euros-cost-base-reductions-plans-to-reduce-1-000-jobs/

Förväntade konsekvenser av uppsägningarna för den lokala, regionala eller nationella ekonomin och sysselsättningen

25. Luftfartssektorns bidrag till Finlands ekonomi är betydande. Under 2020 sysselsatte denna sektor 42 000 personer (23 000 direkta och 19 000 indirekta arbetstillfällen) och bidrog med 8,8 miljarder euro till Finlands BNP, vilket motsvarar 3,2 % av den totala BNP[25]. Finnair är Finlands största flygbolag med verksamhetscentrum på Helsingfors-Vanda flygplats. I slutet av 2019 hade Finnair 6 788 anställda och trafikerade 132 destinationer[26].

26. Uppsägningarna vid Finnair har därför allvarliga konsekvenser för den nationella ekonomin. Den Nuts 2-region som berörs av uppsägningarna är Helsingfors-Nyland, där Finnair har sin operativa knutpunkt. Mellan februari och april 2020 ökade antalet arbetslösa arbetssökande i Helsingfors-Nyland med 22,5 % från 68 016 till 83 340 personer. På årsbasis och trots åtgärder för att bevara sysselsättningen ökade arbetslösheten i Helsingfors-Nyland med 0,8 procentenheter, från 6,4 % 2019 till 7,2 % 2020[27].

27. År 2020 låg den nationella arbetslösheten på 7,8 %, dvs. 1,1 procentenheter högre än 2019[28]. Finlands finansministerium uppskattade att arbetslösheten kommer att fortsätta att stiga till 8,2 % under 2021, för att sedan sjunka till 7,8 % 2022[29].

28. På grund av den ökande arbetslösheten till följd av krisen kommer det att bli svårt för före detta Finnair-arbetstagare att hitta nya arbetsplatser. Myndigheterna i Finland hävdar att uppsagda arbetstagare behöver skräddarsydd vägledning och stöd i arbetssökandet, tillsammans med skräddarsydd kompetenshöjning och omskolning för att öka deras möjligheter till nyanställning.

Berörda stödmottagare och föreslagna åtgärder

Berörda stödmottagare

29. Av de 508 stödberättigade personerna förväntas uppskattningsvis 500 uppsagda arbetstagare delta i fondens åtgärder. Fördelningen av dessa uppsagda arbetstagare efter kön, medborgarskap och åldersgrupp är följande:

Kategori		Antal berörda stödmottagare	
Kön:	Män	280	(56,00 %)
	Kvinnor	220	(44,00 %)
Medborgarskap:	EU-medborgare	493	(98,60 %)
	Icke EU-medborgare	7	(1,40 %)
Åldersgrupp:	15–24 år	19	(3,80 %)

25 Air Transport Action Group (ATAG), Aviation Benefits Beyond Borders: https://aviationbenefits.org/downloads/aviation-benefits-beyond-borders-2020/

26 Finnairs årsrapport för 2019: https://investors.finnair.com/~/media/Files/F/Finnair-IR/documents/en/reports-and-presentation/2020/annual-report-2019.pdf

27 Finlands statistikdatabas https://pxnet2.stat.fi/PXWeb/pxweb/sv/StatFin/

28 https://www.stat.fi/til/tyti/2020/13/tyti_2020_13_2021-03-04_tie_001_sv.html

29 Statistikcentralen https://www.stat.fi/til/tyti/2020/09/tyti_2020_09_2020-10-20_tie_001_sv.html och https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/162542/TEM%20työmarkkinaennuste%20syksy%202020.pdf

25–29 år	28	(5,60 %)
30–54 år	312	(62,40 %)
55–64 år:	141	(28,20 %)
över 64 år	0	(0,00 %)

De föreslagna åtgärdernas stödberättigande karaktär

30. Följande åtgärder ingår i de individanpassade tjänster som kommer att erbjudas de uppsagda arbetstagarna:

– Coachning och andra förberedande åtgärder. Dessa omfattar 1) expertbedömningar av den arbetssökandes yrkeskompetens och behov av tjänster, 2) kompetensbedömning för att kartlägga deltagarna utifrån deras kompetens och yrkesutsikter, 3) utbildning i arbetssökande och information om arbetsmarknaden, och 4) karriärplanering och individuell coachning för att stödja och vägleda dem som söker arbete.

– Sysselsättnings- och företagstjänster. Denna åtgärd kommer att ge yrkesvägledning och vägledning i arbetssökande, rådgivning, bedömning av arbetsförmåga och arbetsprövningar. Rekryterings- och informationsevenemang kommer också att anordnas.

– Utbildning. Genom denna åtgärd erbjuds ett skräddarsytt program[30] som tagits fram av de finska myndigheterna och som syftar till att föra samman arbetssökande och företag som vill rekrytera. Deltagarna kommer också att få ta del av yrkesutbildning, bland annat kurser som företagsutveckling, chefsutbildning, personaladministration, försäljning och marknadsföring, artificiell intelligens, digital säkerhet, robotteknik, ekonomisk förvaltning, projektledning osv.

– Lönesubvention. Denna åtgärd kommer att uppmuntra nyanställningar genom att minska lönekostnaderna. Lönesubventionen kommer att utgöra 30–50 % av lönekostnaderna och betalas till arbetsgivaren. Subventionens storlek och varaktighet beror på arbetslöshetsperiodens längd.

– Startpeng. Syftet med startpengen är att främja ny företagsverksamhet och enskilda personers sysselsättning. Startpengen garanterar en inkomst för den som vill bli företagare under den tid som det beräknas ta att starta och etablera företaget, upp till högst 12 månader.

– Bidrag för resor, logi och flyttning kan beviljas för att täcka utgifter i samband med arbetssökande eller utbildning.

31. De föreslagna åtgärder som beskrivs här utgör aktiva arbetsmarknadsåtgärder som är stödberättigande enligt artikel 7 i förordningen om fonden. Dessa åtgärder ersätter inte passiva socialskyddsåtgärder.

32. Finland har lämnat de uppgifter som krävs om åtgärder som de berörda företagen är tvungna att vidta enligt nationell lagstiftning eller kollektivavtal. Det har bekräftats att ekonomiskt stöd från fonden inte kommer att ersätta sådana åtgärder.

[30] https://www.aaltopro.fi/en/services-in-change-situations/f.e.c.-programs-and-recruitment

Beräknad budget

33. De beräknade totalkostnaderna uppgår till 2 920 600 euro, vilket innefattar utgifter för individanpassade tjänster på 2 730 600 euro och utgifter för förberedande åtgärder, förvaltning, information och marknadsföring samt kontroll och rapportering på 190 000 euro.

34. Det sammanlagda ekonomiska stöd som begärs från fonden uppgår till 1 752 360 euro (60 % av de sammanlagda kostnaderna).

Åtgärder	Beräknat antal deltagare	Beräknad kostnad per deltagare *(euro)*[31]	Totala beräknade kostnader *(euro)*[32]
Individanpassade tjänster (åtgärder enligt artikel 7.1 a och c i förordningen om fonden)			
Coachning och andra förberedande åtgärder	450	1 556	700 000
Sysselsättnings- och företagstjänster	500	400	200 000
Utbildning	300	4 333	1 300 000
Delsumma a: Andel av paketet med individanpassade tjänster:	–		2 200 000 (80,57 %)
Bidrag och incitament (åtgärder enligt artikel 7.1 b i förordningen om fonden)			
Lönesubvention	60	6 000	360 000
Bidrag för resor, logi och flyttning	25	200	5 000
Startpeng	20	8 280	165 600
Delsumma b: Andel av paketet med individanpassade tjänster:	–		530 600 (19,43 %)
Åtgärder enligt artikel 7.4 i förordningen om fonden			
1. Förberedande åtgärder	–		0
2. Förvaltning	–		160 000
3. Information och marknadsföring	–		15 000
4. Kontroll och rapportering	–		15 000

[31] För att undvika decimaler har de beräknade kostnaderna per arbetstagare avrundats. Avrundningen har dock ingen inverkan på den sammanlagda kostnaden för varje åtgärd, som är densamma som i Finlands ansökan.

[32] Beloppen har avrundats och därför stämmer totalsumman inte helt.

Delsumma c: Andel av de totala kostnaderna:	–	190 000 (6,51 %)
Totala kostnader (a + b + c):	–	2 920 600
Stöd från fonden (60 % av de totala kostnaderna)	–	1 752 360

35. Kostnaderna för de åtgärder som enligt ovanstående tabell omfattas av artikel 7.1 b i förordningen om fonden överstiger inte 35 % av de totala kostnaderna för det samordnade paketet med individanpassade tjänster. Finland har bekräftat att dessa åtgärder förutsätter att de berörda stödmottagarna aktivt söker arbete eller deltar i utbildning.

36. Finland har bekräftat att kostnaderna för investeringar för egenföretagare, nya företag och anställdas övertagande av företag inte kommer att överstiga 15 000 euro per stödmottagare.

Period under vilken utgifterna är stödberättigande

37. Finland började erbjuda de individanpassade tjänsterna till de berörda stödmottagarna den 21 oktober 2020. Utgifterna för åtgärderna kommer därför att berättiga till ekonomiskt stöd från fonden från och med den 21 oktober 2020 till och med den 30 december 2022.

38. Finland började ha administrativa utgifter för genomförandet av fonden den 21 oktober 2020. Utgifterna för förberedande åtgärder, förvaltning, information och marknadsföring samt kontroll och rapportering ska därför berättiga till ekonomiskt stöd från fonden från och med den 21 oktober 2020 till och med den 30 juni 2023.

Komplementaritet med åtgärder som finansieras med nationella medel eller unionsmedel

39. Den nationella förfinansieringen eller samfinansieringen kommer från budgeten för den offentliga arbetsförmedlingen, som ingår i arbets- och näringsministeriets förvaltningsområde. Vissa tjänster kommer också att finansieras genom driftbudgeten för närings-, trafik- och miljöcentralerna samt arbets- och näringsbyråerna.

40. Finland har bekräftat att de åtgärder som beskrivs ovan och som beviljas ekonomiskt stöd från fonden inte kommer att få ekonomiskt stöd från något annat av unionens finansieringsinstrument[33]

Samråd med de berörda stödmottagarna eller deras företrädare eller med arbetsmarknadens parter samt lokala och regionala myndigheter

41. Finland har uppgett att det samordnade paketet med individanpassade tjänster har tagits fram i samråd med en arbetsgrupp. I förberedelserna ingick möten med företrädare för närings-, transport- och miljöcentralerna och TE-byråerna i Nyland, Finnair och olika fackföreningar, nämligen Luftfartsunionen (IAU), FINTO (Finnairs ingenjörer och högre tjänstemän), Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund (AKT) och Fackförbundet Pro.

[33] Den 18 maj 2020 godkände Europeiska kommissionen en finländsk stödåtgärd bestående av en statlig garanti för ett lån på 600 miljoner euro till Finnair för att mildra de ekonomiska konsekvenserna av coronapandemin för företaget. https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_20_1032

Förvaltnings- och kontrollsystem

42. Ansökan innehåller en beskrivning av förvaltnings- och kontrollsystemet och av de berörda organens skyldigheter. Finland har meddelat kommissionen att det ekonomiska stödet kommer att förvaltas av arbets- och näringsministeriet, som förvaltande och attesterande myndighet för fonden och som förmedlande organ för fondens medel. Förvaltningsfunktionerna för fonden har tilldelats avdelningen för regioner och tillväxttjänster, som också fungerar som förvaltningsmyndighet för Europeiska socialfonden. Närings-, trafik- och miljöcentralerna (NTM-centralerna) ansvarar för genomförandet av åtgärder som finansieras genom fonden.

43. Den attesterande myndighetens roll sköts av personal- och förvaltningsenheten. När det gäller revision är det ansvariga organet den oberoende enheten för internrevision, som lyder under arbets- och näringsministeriets kanslichef.

Det berörda medlemslandets åtaganden

44. Finland har gett alla nödvändiga garantier om

- att principerna för likabehandling och icke-diskriminering kommer att följas i fråga om vilka som ska få ta del av de föreslagna åtgärderna och genomförandet av dem,
- att de krav som rör kollektiva uppsägningar i den nationella lagstiftningen och i EU-lagstiftningen är uppfyllda,
- att Finnair, som sagt upp arbetstagare och därefter fortsatt sin verksamhet, har fullgjort sina rättsliga skyldigheter i samband med uppsägningarna och vidtagit vederbörliga åtgärder med tanke på sina anställda,
- att de föreslagna åtgärderna inte kommer att få något ekonomiskt stöd från andra av unionens fonder eller finansieringsinstrument och att all dubbelfinansiering kommer att förhindras,
- att de föreslagna åtgärderna kommer att komplettera åtgärder som finansieras genom strukturfonderna, och
- att det ekonomiska stödet från fonden kommer att vara förenligt med unionens förfaranderegler och materiella regler för statligt stöd.

BUDGETKONSEKVENSER

Budgetförslag

45. Det högsta årliga beloppet för fonden får i enlighet med artikel 8.1 i rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 av den 17 december 2020 om den fleråriga budgetramen 2021–2027 inte överstiga 186 miljoner euro (i 2018 års priser)[34].

46. Efter att ha prövat om ansökan uppfyller villkoren i artikel 13.1 i förordningen om fonden och tagit i beaktande antalet berörda stödmottagare, de föreslagna åtgärderna och de beräknade kostnaderna föreslår kommissionen att 1 752 360 euro anslås ur fonden för utbetalning av ett ekonomiskt stöd på 60 % av de totala kostnaderna för de åtgärder som föreslagits i ansökan.

47. Förslaget till beslut om att utnyttja fonden kommer att antas av Europaparlamentet och rådet, såsom föreskrivs i punkt 9 i det interinstitutionella avtalet av den 16

[34] EUT L 433 I, 22.12.2020, s. 15.

december 2020 mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om budgetdisciplin, samarbete i budgetfrågor och sund ekonomisk förvaltning samt om nya egna medel, inbegripet en färdplan för införandet av nya egna medel[35].

Berörda rättsakter

48. Samtidigt med detta förslag till beslut om utnyttjande av fonden kommer kommissionen att förelägga Europaparlamentet och rådet ett förslag om överföring av ett belopp på 1 752 360 euro till den berörda budgetposten.

49. Samtidigt som kommissionen antar detta förslag till beslut om utnyttjande av fonden kommer den också att anta ett beslut om ekonomiskt stöd, i form av en genomförandeakt, som kommer att träda i kraft samma dag som Europaparlamentet och rådet antar förslaget till beslut om utnyttjande av fonden.

[35] EUT L 433 I, 22.12.2020, s. 29.

2021/0116 (BUD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT

om utnyttjande av Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter efter en ansökan från Finland – EGF/2020/007 FI/Finnair

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1309/2013 av den 17 december 2013 om Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter (2014–2020) och om upphävande av förordning (EG) nr 1927/2006[36], särskilt artikel 15.4,

med beaktande av det interinstitutionella avtalet av den 16 december 2020 mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om budgetdisciplin, samarbete i budgetfrågor och sund ekonomisk förvaltning samt om nya egna medel, inbegripet en färdplan för införandet av nya egna medel[37], särskilt punkt 9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Målet med Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter (*fonden*) är att stödja arbetstagare som blivit uppsagda och egenföretagare vars verksamhet upphört till följd av genomgripande strukturförändringar inom världshandeln på grund av globaliseringen, till följd av en fortsatt global finansiell och ekonomisk kris, eller till följd av en ny global finansiell och ekonomisk kris, och att hjälpa dem att återintegreras på arbetsmarknaden.

(2) Det högsta årliga beloppet för fonden får i enlighet med artikel 8.1 i rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093[38] inte överstiga 186 miljoner euro (i 2018 års priser).

(3) Finland lämnade den 30 december 2020 in en ansökan om att utnyttja fonden med anledning av uppsägningar hos Finnair Abp och en underleverantör i Finland. Ansökan kompletterades med ytterligare information i enlighet med artikel 8.3 i förordning (EU) nr 1309/2013. Ansökan uppfyller villkoren för fastställande av ekonomiskt stöd från fonden i enlighet med vad som föreskrivs i artikel 13 i förordning (EU) nr 1309/2013.

(4) Fonden bör därför utnyttjas för att tillhandahålla det ekonomiska stöd på 1 752 360 euro som Finland ansökt om.

(5) För att minimera den tid det tar att bevilja stöd från fonden bör detta beslut tillämpas från och med den dag då det antas.

---

[36] EUT L 347, 20.12.2013, s. 855.

[37] EUT L 433 I, 22.12.2020, s. 29.

[38] Rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 av den 17 december 2020 om den fleråriga budgetramen 2021–2027 (EUT L 433 I, 22.12.2020, s. 11).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter ska belastas med 1 752 360 euro i åtagande- och betalningsbemyndiganden ur Europeiska unionens allmänna budget för budgetåret 2021.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*. Det ska tillämpas från och med den [*datum för antagandet*][*].

Utfärdat i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar	*På rådets vägnar*
Ordförande	*Ordförande*

[*] Datumet förs in av Europaparlamentet före offentliggörandet i EUT.