Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B REGULAMENTUL (UE) 2020/1429 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

din 7 octombrie 2020

de stabilire a unor măsuri pentru o piață feroviară durabilă în contextul epidemiei de COVID-19

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 333, 12.10.2020, p. 1)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Regulamentul delegat (UE) 2020/2180 al Comisiei din 18 decembrie 2020	L 433	37	22.12.2020
►M2	Regulamentul delegat (UE) 2021/1061 al Comisiei din 28 iunie 2021	L 229	1	29.6.2021
►M3	Regulamentul (UE) 2022/312 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 februarie 2022	L 55	1	28.2.2022

▼B

REGULAMENTUL (UE) 2020/1429 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

din 7 octombrie 2020

de stabilire a unor măsuri pentru o piaţă feroviară durabilă în contextul epidemiei de COVID-19

(Text cu relevanţă pentru SEE)

▼M3

Articolul 1

Prezentul regulament stabilește norme temporare privind perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare, astfel cum se prevede în capitolul IV din Directiva 2012/34/UE. Prezentul regulament se aplică utilizării infrastructurii feroviare pentru serviciile feroviare naţionale și internaţionale reglementate de directiva în cauză, în perioada 1 martie 2020-30 iunie 2022 (denumită în continuare „perioada de referinţă”).

▼B

Articolul 2

Reducerea, eliminarea sau amânarea plăţii tarifelor pentru setul minim de acces și a tarifelor de rezervare

(1) În pofida articolului 27 și a articolului 31 alineatul (3) din Directiva 2012/34/UE și sub rezerva respectării normelor privind ajutoarele de stat, statele membre pot autoriza administratorii de infrastructură să reducă, să elimine sau să amâne plata tarifelor pentru setul minim de acces și pentru accesul la infrastructura care conectează infrastructurile de servicii, după caz în funcţie de segmentul de piaţă identificat în documentele de referinţă ale reţelei, în mod transparent, obiectiv și nediscriminatoriu, în cazul în care o astfel de obligaţie de plată a devenit sau va deveni scadentă în cursul perioadei de referinţă.

(2) În pofida articolului 27 din Directiva 2012/34/UE și sub rezerva respectării normelor privind ajutoarele de stat, statele membre pot autoriza administratorii de infrastructură să reevalueze capacitatea segmentelor de piaţă de a suporta majorări, în sensul articolului 32 alineatul (1) din Directiva 2012/34/UE, în scopul unei eventuale reduceri a sumelor datorate în ceea ce privește perioada de referinţă.

(3) În pofida articolului 27 și a articolului 36 a treia teză din Directiva 2012/34/UE și sub rezerva respectării normelor privind ajutoarele de stat, statele membre pot autoriza administratorii de infrastructură să nu perceapă tarife de rezervare niciunui solicitant, inclusiv întreprinderilor feroviare, pentru capacitatea alocată, dar neutilizată în perioada de referinţă. Când procedează astfel, statele membre și administratorii de infrastructură acţionează într-un mod transparent, obiectiv și nediscriminatoriu.

(4) În pofida articolului 8 alineatul (4) din Directiva 2012/34/UE și sub rezerva respectării normelor privind ajutoarele de stat, statele membre compensează administratorii de infrastructură pentru pierderile financiare specifice suferite ca urmare a aplicării alineatelor (1), (2) și (3) de la prezentul articol, până la data de 31 decembrie a anului

▼B

următor celui în care s-a înregistrat pierderea. Compensarea respectivă nu aduce atingere obligaţiei care le revine statelor membre în temeiul articolului 8 alineatul (4) din Directiva 2012/34/UE de a se asigura că, pe o perioadă rezonabilă care nu depășește cinci ani, contul de profit și pierdere al unui administrator de infrastructură rămâne echilibrat.

(5) Statele membre informează Comisia cu privire la măsurile adoptate în temeiul prezentului articol cel târziu în termen de trei luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament și informează Comisia cu privire la măsurile ulterioare sau modificări ale acestora. Comisia face publice informaţiile respective.

Articolul 3

Ajustări ale condiţiilor de utilizare a infrastructurii feroviare

Administratorii de infrastructură modifică, după caz și fără întârziere, documentele de referinţă ale reţelei menţionate la articolul 27 din Directiva2012/34/UE, astfel încât să afișeze condiţiile pe care le aplică, având în vedere măsurile luate de statul membru în cauză în conformitate cu articolul 2 din prezentul regulament.

Articolul 4

Organismul de reglementare

Articolul 56 din directiva 2012/34/UE se aplică reducerii, eliminării sau amânării tarifelor pentru setul minim de acces și a tarifelor de rezervare, menţionate la articolul 2 din prezentul regulament, și ajustării condiţiilor de utilizare a infrastructurii feroviare, menţionate la articolul 3 din prezentul regulament, în ceea ce privește criteriile prevăzute la articolele 2 și 3 din prezentul regulament care sunt aplicabile administratorilor de infrastructură.

Articolul 5

Prelungirea perioadei de referinţă

(1) Până la 1 noiembrie 2020, administratorii de infrastructură furnizează Comisiei date privind utilizarea reţelelor lor, clasificate pe segmente de piaţă, în conformitate cu articolul 32 alineatul (1) din Directiva 2012/34/UE, pentru perioadele 1 martie 2019-30 septembrie 2019 și 1 martie 2020-30 septembrie 2020.

În cazul în care perioada de referinţă este prelungită, administratorii de infrastructură transmit Comisiei un nou set de date la trecerea a jumătate din perioada de prelungire a perioadei de referinţă, pentru a permite Comisiei să aprecieze evoluţia situaţiei în timpul prelungirii perioadei de referinţă.

▼M3

(2) În cazul în care constată, pe baza datelor menţionate la alineatul (1), că diminuarea nivelului traficului feroviar persistă comparativ cu nivelul aferent perioadei corespunzătoare din anii precedenţi și că este probabil ca această diminuare să persiste și, de asemenea, în cazul în care consideră, pe baza celor mai bune date ştiinţifice disponibile, că această situaţie este cauzată de impactul pandemiei de COVID-19, Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 6 pentru a modifica în mod corespunzător perioada de referinţă prevăzută la articolul 1. Orice astfel de modificare poate doar prelungi perioada de referinţă cu până la șase luni, iar perioada de referinţă nu poate fi prelungită după 31 decembrie 2023.

▼B

(3) În cazul unui impact prelungit al epidemiei de COVID-19 asupra sectorului transportului feroviar din Uniune, atunci când este necesar din motive imperioase de urgenţă, actelor delegate adoptate în temeiul prezentului articol li se aplică procedura prevăzută la articolul 7.

Articolul 6

Exercitarea delegării de competenţe

(1) Competenţa de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condiţiile prevăzute la prezentul articol.

▼M3

(2) Competenţa de a adopta acte delegate menţionată la articolul 5 alineatul (2) se conferă Comisiei până la 31 decembrie 2023.

▼B

(3) Delegarea de competenţe menţionată la articolul 5 alineatul (2) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competenţe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară menţionată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.

(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experţii desemnaţi de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituţional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.

(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 5 alineatul (2) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecţii în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecţii. Respectivul termen se prelungește cu două luni la iniţiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

▼B

Articolul 7

Procedura de urgenţă

(1) Actele delegate adoptate în temeiul prezentului articol intră imediat în vigoare și se aplică atât timp cât nu se formulează nicio obiecţie în conformitate cu alineatul (2). Notificarea unui act delegat transmisă Parlamentului European și Consiliului prezintă motivele pentru care s-a recurs la procedura de urgenţă.

(2) Atât Parlamentul European, cât și Consiliul pot formula obiecţii cu privire la un act delegat în conformitate cu procedura menţionată la articolul 6 alineatul (6). Într-un astfel de caz, Comisia abrogă actul imediat ce Parlamentul European sau Consiliul își notifică decizia de a formula obiecţii.

Articolul 8

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.