ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 27.4.2021
COM(2021) 212 final

2021/0109 (BUD)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за мобилизиране на средства от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията във връзка със заявление от Белгия — EGF/2020/005 BE/Swissport

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

1. Приложимите разпоредби за предоставяне на финансово участие от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията (ЕФПГ) са определени в Регламент (ЕС) № 1309/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. относно Европейския фонд за приспособяване към глобализацията (2014—2020 г.) и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1927/2006[1] („Регламента за ЕФПГ“)[2].

2. На 22 декември 2020 г. Белгия подаде заявление EGF/2020/005 BE/Swissport за финансово участие от страна на ЕФПГ вследствие на съкращения[3] в Swissport Belgium[4] в Белгия.

3. След оценка на заявлението Комисията заключи в съответствие с всички приложими разпоредби на Регламента за ЕФПГ, че условията за предоставяне на финансово участие от ЕФПГ са изпълнени.

ОБОБЩЕНИ ДАННИ ЗА ЗАЯВЛЕНИЕТО

Заявление по ЕФПГ	EGF/2020/005 BE/Swissport
Държава членка	Белгия
Дата на подаване на заявлението	22 декември 2020 г.
Дата на потвърждението за получаване на заявлението	22 декември 2020 г.
Дата на искането за допълнителна информация	5 януари 2021 г.
Срок за предоставяне на допълнителната информация	16 февруари 2021 г.
Срок за приключване на оценката	11 май 2021 г.
Критерий за намеса	Член 4, параграф 1, буква а) от Регламента за ЕФПГ
Основно предприятие	Swissport Belgium
Брой на засегнатите предприятия	1
Сектор(и) на икономическа дейност (разделение по NACE Rev. 2)[5]	Разделение 52 (Складиране на товари и спомагателни дейности в транспорта) Разделение 81 (Дейности по обслужване на сгради и озеленяване)[6]

[1] ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 855.
[2] Регламент (ЕС) № 1309/2013 се прилага за всички заявления, получени до 31 декември 2020 г.
[3] По смисъла на член 3 от Регламента за ЕФПГ.
[4] Swissport Belgium включва Swissport Belgium NV и Swissport Belgium Cleaning NV.
[5] ОВ L 393, 30.12.2006 г., стр. 1.
[6] Дейностите по почистване попадат в NACE Revision 2 в група 81.2

Референтен период (четири месеца):	9 юни 2020 г. — 9 октомври 2020 г.
Брой на съкращенията по време на референтния период (*а*)	1 468.
Брой на съкращенията преди или след референтния период (*б*)	0
Общ брой на съкращенията (*а* + *б*)	1 468.
Общ брой на бенефициерите, отговарящи на критериите	1 468.
Общ брой на бенефициерите от целевата група	1 468.
Бюджет за персонализирани услуги (в евро)	5 977 108
Бюджет за прилагането на ЕФПГ[7] (в евро)	221 600
Общ бюджет (в евро)	6 198 708
Участие на ЕФПГ (60%) (в евро)	3 719 224

ОЦЕНКА НА ЗАЯВЛЕНИЕТО

Процедура

4. Белгия подаде заявление EGF/2020/005 BE/Swissport на 22 декември 2020 г., в рамките на 12 седмици от датата, на която са били изпълнени критериите за намеса, определени в член 4 от Регламента за ЕФПГ. Комисията потвърди на същата дата получаването на заявлението, а на 5 януари 2021 г. поиска допълнителна информация от Белгия. Допълнителната информация бе предоставена в шестседмичен срок от датата на искането. На 11 май 2021 г. изтича предвиденият 12-седмичен срок от датата на получаване на пълното заявление, в който Комисията следва да приключи оценката си за това дали то отговаря на условията за предоставяне на финансово участие.

Допустимост на заявлението

Засегнати предприятия и бенефициери

5. Заявлението се отнася до 1 468 съкратени работници в Swissport Belgium. Съкращенията засягат цялата територия на Белгия.

6. Белгия подаде заявлението в съответствие с критериите за намеса по член 4, параграф 1, буква а) от Регламента за ЕФПГ, съгласно които е необходимо за референтен период от четири месеца в дадено предприятие в държава членка да са били съкратени най-малко 500 работници, включително при неговите доставчици и производители надолу по веригата и/или самостоятелно заети лица, които са прекратили своята дейност.

7. Четиримесечният референтен период на заявлението започва на 9 юни 2020 г. и приключва на 9 октомври 2020 г.

8. През референтния период в Swissport Belgium са съкратени 1 468 работници.

[7] Съгласно член 7, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1309/2013.

Изчисляване на съкращенията и на прекратяването на дейност

9. Всички съкращения по време на референтния период са изчислени от датата на индивидуалното предизвестие от работодателя за съкращаване или за прекратяване на трудовия договор на работника.

Бенефициери, отговарящи на критериите

10. Общият брой на бенефициерите, отговарящи на критериите, е 1 468 души.

Връзка между съкращенията и световна финансова и икономическа криза.

11. На 11 март 2020 г. Световната здравна организация обяви избухването на COVID-19 за пандемия. На 27 май 2020 г. в своето съобщение *„Бюджетът на ЕС осигурява ресурс за плана за възстановяване на Европа“*[8] Комисията обяви, че пандемията е довела до икономическа криза и определи план за възстановяване на икономиката. Това дава възможност на ЕФПГ, като инструмент за реакция при извънредни ситуации, да подпомага лицата, загубили работата си поради световна финансова и икономическа криза.

12. През първата половина на 2020 г. пандемията предизвика най-дълбоката рецесия в историята на ЕС. Според европейската зимна икономическа прогноза (междинна) на Комисията от 2021 г.[9] БВП на ЕС се очакваше да се свие с около 6,3 % през 2020 г. и да се възстанови с 3,7 % през 2021 г. и с 3,9 % през 2022 г.

13. С цел да ограничи пандемията от COVID-19, Белгия влезе в режим на локдаун на 18 март 2020 г. Незабавно бяха засегнати въздушните превозвачи и предприятията, извършващи дейност на летище Брюксел. През първата седмица в режим на локдаун (16—22 март) броят на полетите на това летище спадна до едва 578 — с 58 % по-малко спрямо януари 2020 г. През следващите седмици почти напълно спря движението на пътнически самолети на летището, с изключение на ограничен брой полети за репатриране, спешни медицински случаи или дипломатически полети.

14. Като цяло през 2020 г. международният пътнически трафик е намалял с 60 % в сравнение с 2019 г. (от 4,5 милиарда пътници на 1,8 милиарда) и 50 % от самолетите в целия свят са оставени на съхранение[10].

15. В своя доклад до Европейския парламент и до Съвета относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги с оглед на пандемията от COVID-19[11] Комисията потвърди, че наземното обслужване на летищата е сериозно засегнато и съществува реален риск през 2021 г. да има още случаи на обявяване в несъстоятелност сред доставчиците на наземно обслужване на летищата.

16. Swissport Belgium, един от двата доставчици на наземно обслужване на летището, отговаряше за 60 % от дейностите по обслужване и почистване на летището. При избухването на пандемията Swissport Belgium успешно прилагаше план за възстановяване: през четвъртото тримесечие на 2019 г. общият оборот се е увеличил с 5,8 % в сравнение с четвъртото тримесечие на

---

8 Бюджетът на ЕС осигурява ресурс за плана за възстановяването на Европа, COM(2020) 442 final.

9 Зима 2021 г., (Междинна) Есенна европейска икономическа прогноза: https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/economy-finance/ecfin_forecast_winter_2021_overview_en.pdf

10 ИКАО. https://www.icao.int/Newsroom/Pages/2020-passenger-totals-drop-60-percent-as-COVID19-assault-on-international-mobility-continues.aspx

11 COM(2020) 714

2018 г. На проведеното на 20 февруари 2020 г. заседание на управителния съвет Swissport представи прогноза за постъпленията, включваща 4,5 милиона евро загуба за 2020 г., което представлява намаление на загубата с 37 % в сравнение с 2019 г.

17. През май 2020 г. обаче става ясно, че ще мине много време до нормализирането на въздушния транспорт и летищните дейности. Swissport Belgium изчисли, въз основа на собствените прогнози за възстановяване, изготвени от неговите клиенти, че до края на 2020 г. икономическата му дейност ще бъде на ниво около 40 % от икономическата му дейност преди пандемията и вероятно на ниво не повече от 70—80 % през 2021 г.[12]. Поради липса на ликвидност след три месеца, в които не извършва дейност, Swissport подава молба за откриване на производство по несъстоятелност. На 9 юни 2020 г. предприятието е обявено в несъстоятелност от съда в Брюксел, една седмица преди планираното възобновяване на европейските полети на летище Брюксел, с 60 дестинации, обслужвани от 20 авиокомпании[13].

18. Aviapartner Belgium, другият доставчик на наземно обслужване на летището, също се намираше в трудно положение и не разполагаше с ликвидност поради липсата на дейност, дължаща се на пандемията, и с 95 % по-ниски приходи в сравнение с периода преди избухването на пандемията. С цел да се предотврати обявяването в несъстоятелност на Aviapartner, което би оставило летището без доставчик на наземно обслужване, белгийският министерски съвет предостави на дружеството конвертируем заем в размер до 25 милиона евро чрез Федералното дружество за участие в инвестиции (SFPI-FPIM)[14], осем дни след обявяването в несъстоятелност на Swissport Belgium. Без доставчици на наземно обслужване на летището пътническите и товарните полети нямаше да могат да излитат или кацат на летището. С помощта на заема се осигури жизнеспособността на Aviapartner, така че дейностите на летището да могат да бъдат възобновени след режима на локдаун.

19. Към днешна дата дейностите по складиране на товари и спомагателните дейности в транспорта са обект на едно многосекторно заявление по ЕФПГ[15], наред с други сектори, в което като основание за заявлението е посочена икономическата криза в резултат на пандемията от COVID-19.

Събития, довели до съкращенията и до прекратяване на дейността

20. На 9 юни 2020 г. дружеството Swissport Belgium е обявено в несъстоятелност, след като седмици наред на летището почти не се извършват наземни услуги. Освен това поради голямата несигурност относно краткосрочното възстановяване на сектора на пътническия въздушен транспорт нито едно предприятие не е проявило интерес да поеме дейностите по обслужване,

12 https://plus.lesoir.be/301092/article/2020-05-15/update-swissport-nannonce-pas-encore-de-licenciements-un-plan-attendu-pour-fin

13 https://www.rtl.be/info/belgique/economie/swissport-belgique-se-declare-en-faillite-pres-de-1-500-emplois-menaces-1223551.aspx

14 Société fédérale de participations et d'investissement Société - Federale Participatie en Investeringsmaatschappij (SFPI-FPIM).

15 EGF/2020/002 EE Estonia tourism, COM(2021) 151.

изпълнявани от Swissport Belgium[16]. Тези две свързани събития предизвикаха съкращенията, за които се подава това заявление.

Предполагаемо въздействие на съкращенията върху местната, регионалната или националната икономика и заетост

21. Според Търговската камара на Брюксел и Фламандската организация на работодателите Voka[17] летище Брюксел осигурява 24 000 преки работни места и 40 000 непреки работни места.

22. Съкращенията в Swissport Belgium засягат работници, пребиваващи в цялата страна: Брюксел (29 %), Фландрия (52 %) и Валония (19 %).

23. Въпреки съществуващите режими на работа при непълно работно време, от октомври 2019 г. до октомври 2020 г. националното равнище на безработицата се е увеличило с 1,3 процентни пункта до 6,4 %[18]. Във Фландрия, където е разположено летище Брюксел, към октомври 2020 г. безработицата се е увеличила с 1 процентен пункт до 4,4 % в сравнение с октомври 2019 г. Във Валония равнището на безработицата сред мъжете през третото тримесечие на 2020 г. е 8,3 % — почти 2 процентни пункта по-високо от средното за страната за тази група. Внезапното спиране на някои ключови сектори (кетъринг услуги, туризъм, култура и др.) особено разтърси пазара на труда в Брюксел, като увеличи безработицата до 15 % (+2 п.п. годишно изменение) през третото тримесечие на 2020 г.[19]

24. Поради нарастващата безработица белгийските власти се опасяват, че намирането на нова работа ще бъде още по-трудно за работниците от групите в неравностойно положение. Голяма част от бившата работна сила на Swissport попада в тази категория, тъй като те са предимно нискоквалифицирани и полуквалифицирани работници, а около една трета (32,5 %) са на възраст над 50 години. Работниците от тази група се нуждаят от допълнителни насоки и подкрепа за търсене на работа, заедно с повишаване на квалификацията и преквалификация, съобразени с техните нужди, за да се увеличат шансовете им за намиране на нова работа.

Бенефициери от целевата група и предложени действия

Бенефициери от целевата група

25. Очаква се всички съкратени работници да вземат участие в мерките. Разпределението им по пол, гражданство и възрастова група е следното:

Категория		Брой на избраните бенефициери	
Пол:	Мъже:	1 086	(73,98 %)
	Жени:	382	(26,02 %)
Гражданство:	Граждани на ЕС:	1 400	(95,37 %)

16 https://www.lalibre.be/economie/entreprises-startup/swissport-pas-de-reprise-pour-swissport-1-500-personnes-licenciees-5ee0e3137b50a66a594588f6

17 https://www.beci.be/nl/toekomst-van-brussels-airport-verzekeren-als-internationale-motor-van-onze-economie/

18 https://statbel.fgov.be/fr/themes/emploi-formation/marche-du-travail/emploi-et-chomage#figures

19 https://statbel.fgov.be/fr/themes/emploi-formation/marche-du-travail/emploi-et-chomage

	Граждани от трети държави:	68	(4,63 %)
Възрастова група:	15—24 години:	83	(5,65 %)
	25—29 години:	184	(12,53 %)
	30—54 години:	1 001	(68,19 %)
	55—64 години:	199	(13,56 %)
	над 64 години:	1	(0,07 %)

Допустимост на предложените действия

26. Персонализираните услуги, които се предвижда да бъдат предоставени на съкратените работници, включват следните действия:

– Информация, помощ при търсене на работа и професионално ориентиране. Заедно с обща и индивидуална информация за мерките, това ще включва изготвяне на профил на работниците, съдействие при пренасочване към друга дейност, активно ориентиране, насочено към работата, и посредничество при намиране на работа. Ще бъдат организирани и панаири за свободни работни места.

– Обучение. За нуждите на работниците ще се предлага и специализирано обучение. Това ще включва хоризонтално обучение като обучение по чужд език и ИКТ, професионално обучение за придобиване на уменията, необходими за предоставяне на летищни услуги или в сектори, изпитващи недостиг на умения.

– Обучение на работното място. Ще се предлага за свободни работни места, за които не могат да се намерят подходящи кандидати. След успешно завършване на обучението, на въпросния работник ще бъде предложен договор.

– Съдействие за създаване на собствен бизнес. С цел създаване на жизнеспособни предприятия или проекти за самостоятелна заетост, работниците, които проявяват интерес към започване на самостоятелна заетост, ще получат подкрепа от регионални организации. Това може да включва планиране, извършване на проучвания за осъществимост, изготвяне на бизнес план, съдействие при идентифициране на възможности за финансиране и т.н.

– Помощ за започване на стопанска дейност. Работниците, които започнат стопанска дейност или дейност като самостоятелно заети лица, ще получат помощ в размер до 15 000 EUR.

– Стимули и помощи. (1) **Помощи за търсене на работа и за обучение**. Работниците ще получат 1 евро на час за ефективно участие в обучение или в дейности по търсене на работа. (2) **Помощ за покриване на разходите за пътуване**. За да се поощрят регионалната и междурегионалната мобилност, работниците, които приемат работа, разположена на повече от 60 км от техния дом или на разстояние, включващо време за отиване и връщане от над четири часа, ще получат еднократна сума от 500 EUR, ако пътуват с личен транспорт, или 750

EUR, ако пътуват с обществен транспорт. (3) **Бонус за премахване на стереотипите по отношение на пола**. Работници от по-слабо представения пол, които изберат професионално обучение за работни места, при които съществува сериозна разлика в представянето на половете[20], ще получат бонус от 700 EUR, който ще бъде изплатен на две части — едната в началото, а другата в края на обучението.(4) **Помощ за създаване на собствен бизнес**. Работниците ще получават месечна вноска от 350 EUR за период с максимална продължителност от 12 месеца, докато се подготвят да започнат собствен бизнес. За да се подпомогне новосъздаденото самостоятелно заето лице през първите няколко месеца от дейността, ще бъде предоставена и вноска от 200 EUR за период с максимална продължителност от пет месеца. (5) **Надбавка за връщане в училище**. Месечна надбавка от 350 EUR ще се предоставя на работници, които започват висше образование в редовна форма на обучение за период от най-малко една година или обучение за придобиване на квалификация за най-малко 3 месеца, за да придобият умения, необходими за работни места, които са търсени и за които е трудно да се намерят хора, напр. свързани с критични функции[21], и др.

27. Пандемията от COVID-19 доведе до разработването на концепцията за санитарна хигиена, за да се гарантира прилагането на мерките.

28. Предложените действия, описани тук, представляват активни мерки за пазара на труда в рамките на допустимите действия, установени в член 7 от Регламента за ЕФПГ. Тези действия не заместват пасивните мерки за социална закрила.

29. Белгийските органи предоставиха поисканата информация относно действията, които са задължителни за засегнатото предприятие по силата на националното законодателство или в съответствие с колективни споразумения. Потвърдено беше, че финансовото участие от страна на ЕФПГ няма да замени тези действия.

Прогнозен бюджет

30. Общите прогнозни разходи възлизат на 6 198 708 EUR, като обхващат разходи за персонализирани услуги в размер на 5 977 108 EUR и разходи за дейности по подготовка, управление, информиране и популяризиране, контрол и докладване в размер на 221 600 EUR.

31. Общият размер на заявеното финансово участие от ЕФПГ възлиза на 3 719 224 EUR (60 % от общия размер на разходите).

Действия	Прогнозен брой участници	Прогнозни разходи за един участник (в евро)[22]	Общи прогнозни разходи (в евро)[23]

[20] Професии, при които поне 75 % от работниците принадлежат към един и същи пол.

[21] Списък на търсени работни места, за които е трудно да се намерят работници или са свързани с критични функции. « *Métiers en tension de recrutement en Wallonie. Liste des métiers/fonctions critiques et en pénurie* ». Le Forem 2020.

[22] За да се избегне използването на десетични запетаи, прогнозните разходи за един работник са закръглени. Закръгляването обаче не дава отражение върху общите разходи за всяка мярка, които остават същите като в заявлението, подадено от Белгия.

Персонализирани услуги (действия по член 7, параграф 1, букви а) и в) от Регламента за ЕФПГ)			
Информация, помощ при търсене на работа и професионално ориентиране	1 468.	2 230	3 273 787
Обучение, преквалификация и професионално обучение	610	3 534	2 155 437
Обучение на работното място	10	1 440	14 396
Съдействие за създаване на собствен бизнес	70	2 000	139 988
Помощ за започване на стопанска дейност	12	10 000	120 000
Междинен сбор (а): Процент от пакета персонализирани услуги	–		5 703 608 (95,42%)
Помощи и стимули (действия по член 7, параграф 1, буква б) от Регламента за ЕФПГ)			
Стимули и помощи	367	745	273 500
Междинен сбор (б): Процент от пакета персонализирани услуги:	–		273 500 (4,58%)
Действия по член 7, параграф 4 от Регламента за ЕФПГ			
1. Подготовка	–		6 000
2. Управление	–		52 420
3. Информиране и публичност	–		55 000
4. Контрол и докладване	–		108 180
Междинен сбор (в): Процент от общите разходи:	–		221 600 (3,57%)
Общо разходи (а + б + в):	–		6 198 708
Финансово участие от ЕФПГ (60 % от общия размер на разходите)	–		3 719 224

32. Разходите за действията, определени в горната таблица като действия по член 7, параграф 1, буква б) от Регламента за ЕФПГ, не надвишават 35 % от общия размер на разходите за съгласувания пакет от персонализирани услуги. Белгия потвърди, че тези действия са обвързани с активното участие на бенефициерите от целевата група в дейности по търсене на работа или обучение.

[23] Общата сума не съвпада напълно поради закръгляването.

33. Белгия потвърди, че разходите за инвестиции за самостоятелна заетост, започване на стопанска дейност и придобиване от служителите няма да надхвърлят сумата от 15 000 EUR на бенефициер.

Период на допустимост на разходите

34. Белгийските органи са започнали да предоставят персонализирани услуги на бенефициерите от целевата група на 9 юни 2020 г. С оглед на това разходите за действията ще са допустими за предоставяне на финансово участие от ЕФПГ от 9 юни 2020 г. до 22 декември 2022 г.

35. Белгийските органи са започнали да извършват административни разходи по прилагането на ЕФПГ на 10 юни 2020 г. По тази причина разходите за дейности по подготовка, управление, информация и публичност, контрол и докладване ще бъдат допустими за финансово участие от ЕФПГ в периода от 10 юни 2020 г. до 22 юни 2023 г.

Допълване с действия, финансирани с национални средства или със средства от Съюза

36. Източникът на национално предварително финансиране или съфинансиране са фондове на Région de Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Vlaams Gewest и Région Wallonne.

37. Белгия потвърди, че описаните по-горе мерки, за които се предоставя финансово участие от ЕФПГ, няма да получат финансова подкрепа от други финансови инструменти на Съюза.

Процедури за провеждане на консултации с бенефициерите от целевата група, с техни представители или със социалните партньори, както и със съответните органи на местно и регионално равнище

38. Белгия е посочила, че съгласуваният пакет от персонализирани услуги е разработен след провеждане на консултации с представители на работниците и социалните партньори по време на срещи, проведени на 3 и 19 ноември 2020 г. Белгийските органи проведоха среща и с Aviato vzw — център по заетостта за търсещи работа лица и за работодатели, разположен на летище Брюксел. С Aviato, като специалист в сектора на въздухоплаването, бяха проведени консултации относно най-подходящите обучения за повишаване на квалификацията и за преквалификация, които да бъдат предложени на съкратените работници.

39. Регионалните органи на Фландрия, Валония и Брюксел са организаторите на това заявление. Synerjob, структурата за междурегионално сътрудничество на трите белгийски служби по заетостта[24], допринася за по-голямата съгласуваност на предложените действия.

Системи за управление и контрол

40. В заявлението е описана системата за управление и контрол и са посочени отговорностите на съответните органи. Белгия уведоми Комисията, че финансовото участие ще бъде управлявано и контролирано от същите органи, които управляват и контролират Европейския социален фонд в Région de Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Vlaams Gewest и Région Wallonne.

[24] VDAB (фламандска служба по заетостта), Le Forem (валонска служба по заетостта) и Actiris (брюкселска служба по заетостта).

Ангажименти, поети от съответната държава членка

41. Белгийските органи са предоставили всички необходими гаранции за това, че:

- при достъпа до предложените действия и тяхното изпълнение ще се спазват принципите на равнопоставеност и недискриминация;
- са спазени изискванията, определени в националното законодателство и в законодателството на ЕС относно колективните съкращения;
- за предложените действия няма да бъде получена финансова помощ от други фондове или финансови инструменти на Съюза и няма да бъде допуснато дублиране на финансирането;
- предложените действия ще допълват действия, финансирани от структурните фондове;
- финансовото участие от ЕФПГ ще бъде съобразено с процедурните и материалноправните разпоредби на Съюза относно държавните помощи.

ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Бюджетно предложение

42. В съответствие с предвиденото в член 8, параграф 1 от Регламент (ЕС, Евратом) № 2020/2093 на Съвета от 17 декември 2020 година за определяне на многогодишната финансова рамка за годините 2021—2027 ЕФПГ не може да надхвърля максимален годишен размер от 186 милиона евро (по цени от 2018 г.)[25].

43. След като проучи заявлението с оглед на условията, определени в член 13, параграф 1 от Регламента за ЕФПГ, и като отчете броя на бенефициерите от целевата група, предложените действия и прогнозните разходи, Комисията предлага да бъдат мобилизирани средства от ЕФПГ в размер на 3 719 224 EUR, което представлява 60 % от общите разходи за предложените действия, за предоставяне на финансово участие по заявлението.

44. Предложеното решение за мобилизиране на средства от ЕФПГ ще бъде взето съвместно от Европейския парламент и Съвета в съответствие с предвиденото в точка 9 от Междуинституционалното споразумение от 16 декември 2020 г. между Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз и Европейската комисия относно бюджетната дисциплина, сътрудничеството по бюджетни въпроси и доброто финансово управление, както и относно нови собствени ресурси, включително пътна карта за въвеждането на нови собствени ресурси[26].

Свързани актове

45. Едновременно с представянето на настоящото предложение за решение за мобилизиране на средства от ЕФПГ Комисията ще представи на Европейския парламент и на Съвета предложение за прехвърляне към съответния бюджетен ред на сумата от 3 719 224 EUR.

46. Едновременно с приемането на настоящото предложение за решение за мобилизиране на средства от ЕФПГ Комисията ще приеме решение за предоставяне на финансово участие посредством акт за изпълнение, който ще

[25] ОВ L 433I, 22.12.2020 г., стр. 11.
[26] ОВ L 433I, 22.12.2020 г., стр. 28.

влезе в сила на датата, на която Европейският парламент и Съветът приемат предложеното решение за мобилизиране на средства от ЕФПГ.

2021/0109 (BUD)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за мобилизиране на средства от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията във връзка със заявление от Белгия — EGF/2020/005 BE/Swissport

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взеха предвид Регламент (ЕС) № 1309/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. относно Европейския фонд за приспособяване към глобализацията (2014—2020 г.) и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1927/2006[27],и по-специално член 15, параграф 4 от него,

като взеха предвид Междуинституционалното споразумение от 16 декември 2020 г. между Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз и Европейската комисия относно бюджетната дисциплина, сътрудничеството по бюджетни въпроси и доброто финансово управление, както и относно нови собствени ресурси, включително пътна карта за въвеждане на нови собствени ресурси[28], и по-специално точка 9 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

като имат предвид, че:

(1) Европейският фонд за приспособяване към глобализацията (ЕФПГ) цели оказване на подкрепа на съкратени работници и самостоятелно заети лица, чиято дейност е била прекратена в резултат на големи структурни промени в моделите на световната търговия, произтичащи от глобализацията, в резултат на продължаване на световната финансова и икономическа криза или в резултат на нова световна финансова и икономическа криза, както и подпомагане на повторната им интеграция на пазара на труда.

(2) В съответствие с предвиденото в член 8, параграф 1 от Регламент (ЕС, Евратом) № 2020/2093 на Съвета ЕФПГ не може да надхвърля максимален годишен размер от 186 милиона евро (по цени от 2018 г.)[29].

(3) На 22 декември 2020 г. Белгия подаде заявление за мобилизиране на ЕФПГ във връзка със съкращения в предприятие Swissport в Белгия. Към него беше предоставена допълнителна информация, както е предвидено в член 8, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1309/2013. Заявлението отговаря на изискванията за определяне на финансово участие от ЕФПГ, установени в член 13 от Регламент (ЕС) № 1309/2013.

[27] ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 855.
[28] ОВ L 433I, 22.12.2020 г., стр. 28.
[29] Регламент (ЕС, Евратом) 2020/2093 на Съвета от 17 декември 2020 г. за определяне на многогодишната финансова рамка за годините 2021—2027 (ОВ L 433I, 22.12.2020 г., стр. 11).

(4) Поради това, за да бъде удовлетворено подаденото от Белгия заявление, следва да бъдат мобилизирани средства за предоставяне на финансово участие от ЕФПГ в размер на 3 719 224 EUR.

(5) За да се сведе до минимум времето за мобилизиране на средствата от ЕФПГ, настоящото решение следва да се прилага от датата на приемането му,

ПРИЕХА НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

В рамките на общия бюджет на Съюза за финансовата 2021 година от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията се мобилизират средства за предоставяне на сумата от 3 719 224 EUR под формата на бюджетни кредити за поети задължения и бюджетни кредити за плащания.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз. То се прилага от [*датата на приемането му*][*].

Съставено в Брюксел на […] година.

За Европейския парламент	*За Съвета*
Председател	*Председател*

[*] Датата да се попълни от Парламента преди публикуването в ОВ.