EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 27.4.2021
COM(2021) 212 final

2021/0109 (BUD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE

om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen på baggrund af en ansøgning fra Belgien - EGF/2020/005 BE/Swissport

BEGRUNDELSE

BAGGRUND FOR FORSLAGET

1. De regler, der gælder for økonomisk støtte fra Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (EGF), er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1309/2013 af 17. december 2013 om Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (2014-2020) og ophævelse af forordning (EF) nr. 1927/2006[1] ("EGF-forordningen")[2].

2. Den 22. december 2020 indgav Belgien ansøgning EGF/2020/005 BE/Swissport om økonomisk EGF-støtte som følge af afskedigelser[3] hos Swissport Belgium[4] i Belgien.

3. Efter en vurdering af denne ansøgning har Kommissionen i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i EGF-forordningen konkluderet, at betingelserne for tildeling af økonomisk EGF-støtte er opfyldt.

RESUMÉ AF ANSØGNINGEN

EGF-ansøgning	EGF/2020/005 BE/Swissport
Medlemsstat	Belgien
Dato for indgivelse af ansøgningen	22. december 2020
Dato for kvittering for modtagelse af ansøgningen	22. december 2020
Dato for anmodning om yderligere oplysninger	5. januar 2021
Frist for indsendelse af yderligere oplysninger	16. februar 2021
Frist for afslutningen af vurderingen	11. maj 2021
Interventionskriterium	EGF-forordningens artikel 4, stk. 1, litra a)
Hovedvirksomhed	Swissport Belgium
Antal berørte virksomheder	1
Økonomisk(e) aktivitetssektor(er) (NACE (rev. 2) hovedgruppe)[5]	Hovedgruppe 52 (Hjælpevirksomhed i forbindelse med transport) Hovedgruppe 81 (Serviceydelser i forbindelse med ejendomme samt landskabspleje)[6]
Referenceperiode (fire måneder):	9. juni 2020 – 9. oktober 2020
Antal afskedigelser i referenceperioden (*a*)	1 468
Antal afskedigelser før og efter	0

[1] EUT L 347 af 20.12.2013, s. 855.
[2] Forordning (EU) nr. 1309/2013 finder anvendelse på alle ansøgninger, der modtages senest den 31. december 2020.
[3] Jf. EGF-forordningens artikel 3.
[4] Swissport Belgium omfatter Swissport Belgium NV og Swissport Belgium Cleaning NV.
[5] EUT L 393 af 30.12.2006, s. 1.
[6] Renhold henhører under NACE rev. 2, gruppe 81.2.

referenceperioden (*b*)	
Samlet antal afskedigelser (*a* + *b*)	1 468
Samlet antal støtteberettigede modtagere	1 468
Samlet antal tiltænkte støttemodtagere	1 468
Budget til de individualiserede tilbud (EUR)	5 977 108
EGF-implementeringsbudget[7] (EUR)	221 600
Samlet budget (EUR)	6 198 708
EGF-støtte (60 %) i EUR	3 719 224

VURDERING AF ANSØGNINGEN

Sagsforløb

4. De belgiske myndigheder indgav ansøgning EGF/2020/005 BE/Swissport den 22. december 2020, dvs. inden for en periode på 12 uger fra den dato, hvor interventionskriterierne, der er omhandlet i EGF-forordningens artikel 4, var opfyldt. Kommissionen bekræftede modtagelsen af ansøgningen samme dag og anmodede de belgiske myndigheder om yderligere oplysninger den 5. januar 2021. Der blev indsendt yderligere oplysninger inden for seks uger efter anmodningen. Fristen på 12 uger efter modtagelsen af den fuldstændige ansøgning, inden for hvilken Kommissionen skal afslutte sin vurdering af, om ansøgningen opfylder betingelserne, for at der kan ydes økonomisk støtte, udløber den 11. maj 2021.

Ansøgningens støtteberettigelse

Berørte virksomheder og støttemodtagere

5. Ansøgningen vedrører 1 468 arbejdstagere, der blev afskediget af Swissport Belgium. Afskedigelserne vedrører hele Belgien

6. De belgiske myndigheder indgav ansøgningen med henvisning til interventionskriterierne i EGF-forordningens artikel 4, stk. 1, litra a), som forudsætter mindst 500 afskedigelser af arbejdstagere i løbet af en fire måneders referenceperiode i en virksomhed i en medlemsstat, inklusive arbejdstagere, der er blevet afskediget af leverandører og producenter i efterfølgende produktionsled, og/eller selvstændige, hvis aktivitet er ophørt.

7. Referenceperioden på fire måneder for ansøgningen løber fra den 9. juni 2020 til den 9. oktober 2020.

8. Der var 1 468 afskedigede arbejdstagere i Swissport Belgium i referenceperioden.

Beregning af afskedigelser og ophørte aktiviteter

9. Alle afskedigelser i referenceperioden er blevet beregnet fra den dato, hvor arbejdsgiveren gav den enkelte arbejdstager meddelelse om afskedigelse eller opsigelse af arbejdstagerens ansættelseskontrakt.

Støtteberettigede modtagere

10. Det samlede antal støtteberettigede modtagere er på 1 468.

[7] Jf. artikel 7, stk. 4, i forordning (EU) nr. 1309/2013.

Sammenhæng mellem afskedigelserne og en global finansiel og økonomisk krise

11. Den 11. marts 2020 erklærede Verdenssundhedsorganisationen udbruddet af covid-19 for at være en pandemi. Den 27. maj 2020 erklærede Kommissionen i sin meddelelse *EU's budget som drivkraft bag genopretningsplanen for Europa*[8], at pandemien førte til en økonomisk krise, og fremlagde en genopretningsplan for økonomien. Dette gør det muligt for EGF at hjælpe personer, der har mistet deres arbejde som følge af en global finansiel og økonomisk krise, som et reaktivt kriseværktøj.

12. Pandemien har forårsaget den alvorligste recession i EU's historie i første halvdel af 2020. Ifølge Kommissionens (foreløbige) europæiske økonomiske vinterprognose 2021[9] forventes EU's BNP at falde med ca. 6,3 % i 2020 og stige igen med 3,7 % i 2021 og med 3,9 % i 2022.

13. For at inddæmme covid-19-pandemien blev der indført en nedlukning i Belgien den 18. marts 2020. Virkningen var umiddelbar for de luftfartsselskaber og virksomheder, der opererer i Brussels Airport. I den første uge af nedlukningen (16.-22. marts) faldt antallet af flyvninger i denne lufthavn til kun 578, hvilket er et fald på 58 % fra januar 2020. I løbet af de efterfølgende uger standsede passagerflyvningerne i lufthavnen næsten fuldstændigt med undtagelse af et begrænset antal hjemsendelser, medicinske nødflyvninger eller diplomatiske flyvninger.

14. I 2020 faldt den internationale passagertrafik generelt set med 60 % i forhold til 2019 (fra 4,5 mia. passagerer til 1,8 mia. passagerer), og 50 % af de globale fly blev langtidsparkeret[10].

15. I sin rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om fælles regler for driften af lufttrafiktjenester i lyset af covid-19-pandemien[11] anerkendte Kommissionen, at groundhandlingydelserne er blevet hårdt ramt, og at der er en reel risiko for, at der kan forekomme yderligere konkurser blandt udbydere af groundhandlingydelser i hele 2021.

16. Swissport Belgium, som er en af lufthavnens to udbydere af groundhandlingydelser, var ansvarlig for 60 % af ydelserne i forbindelse med groundhandling og rengøring i lufthavnen. Da pandemien indtraf, var Swissport Belgium godt i gang med at indføre en genopretningsplan: I fjerde kvartal 2019 var den samlede omsætning steget med 5,8 % i forhold til fjerde kvartal 2018. På bestyrelsesmødet den 20. februar 2020 fremlagde Swissport en tabsprognose for omsætningen på 4,5 mio. EUR for 2020, hvilket svarer til et fald i tabene på 37 % i forhold til 2019.

17. I maj 2020 stod det imidlertid klart, at det ville tage lang tid for luftfart- og lufthavnsaktiviteter at vende tilbage til normale forhold. Swissport Belgium anslog ifølge sine kunders egne prognoser for genrejsning, at virksomhedens aktiviteter ved udgangen af 2020 ville udgøre ca. 40 % af dens aktiviteter før pandemien og sandsynligvis ikke mere end 70-80 % i 2021[12]. Swissport manglede likviditet efter

---

8 EU-budgettet som drivkraft bag genopretningsplanen for Europa, COM(2020) 442 final.

9 Winter 2021 (Interim) European Economic Forecast: https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/economy-finance/ecfin_forecast_winter_2021_overview_en.pdf.

10 ICAO. https://www.icao.int/Newsroom/Pages/2020-passenger-totals-drop-60-percent-as-COVID19-assault-on-international-mobility-continues.aspx.

11 COM(2020) 714

12 https://plus.lesoir.be/301092/article/2020-05-15/update-swissport-nannonce-pas-encore-de-licenciements-un-plan-attendu-pour-fin.

tre måneders inaktivitet og indgav konkursbegæring. Retten i Bruxelles erklærede virksomheden konkurs den 9. juni 2020, en uge før den planlagte genetablering af europæiske flyvninger til og fra Brussels Airport med 60 destinationer betjent af 20 luftfartsselskaber[13].

18. Aviapartner Belgium, lufthavnens anden groundhandlingvirksomhed, var også i store vanskeligheder og manglede likviditet på grund af inaktivitet som følge af pandemien, og virksomhedens indtægter faldt med 95 % i forhold til indtægterne før pandemien. For at forhindre Aviapartner i at gå konkurs, hvilket ville betyde, at lufthavnen ikke havde en groundhandlingvirksomhed, ydede det belgiske ministerråd virksomheden et konvertibelt lån på op til 25 mio. EUR gennem Federal Participation and Investment Society (SFPI-FPIM)[14] otte dage efter, at Swissport Belgium gik konkurs. Uden groundhandlingvirksomheder ville passager- og fragtflyvninger ikke kunne starte fra eller lande i lufthavnen. Lånet sikrede Aviapartners levedygtighed, således at lufthavnens drift kunne genoptages efter nedlukningen.

19. Til dato har hjælpevirksomhed i forbindelse med transportsektoren sammen med andre sektorer været genstand for en multisektoriel EGF-ansøgning[15], og hvor den økonomiske krise som følge af covid-19-pandemien er blev angivet som grundlag for ansøgningen.

Begivenheder, der har givet anledning til afskedigelserne og til aktivitetsophør

20. Den 9. juni 2020 efter uger med næsten ingen groundhandlingydelser i lufthavnen blev Swissport Belgium erklæret konkurs. På grund af den store usikkerhed om den kortsigtede genopretning af sektoren for passagerlufttransport udviste ingen virksomheder interesse for at overtage Swissport Belgiums groundhandlingaktiviteter[16]. Disse to indbyrdes forbundne begivenheder forårsagede de afskedigelser, som denne ansøgning vedrører.

Afskedigelsernes forventede virkning på økonomien på lokalt, regionalt og nationalt plan og på beskæftigelsen

21. Ifølge handelskammeret i Bruxelles og den flamske arbejdsgiverorganisation Voka[17] tegner Brussels Airport sig for 24 000 direkte arbejdspladser og 40 000 indirekte arbejdspladser.

22. Afskedigelserne i Swissport Belgium påvirker arbejdstagere, der er bosat i hele landet: Bruxelles (29 %), Flandern (52 %) og Vallonien (19 %).

23. I oktober 2020 var den nationale arbejdsløshedsprocent på trods af de eksisterende arbejdsfordelingsordninger steget med 1,3 procentpoint til 6,4 % siden oktober 2019[18]. I Flandern, hvor Brussels Airport ligger, var arbejdsløsheden steget med 1 procentpoint til 4,4 % i oktober 2020 sammenlignet med oktober 2019. I Vallonien var arbejdsløsheden blandt mænd 8,3 % i tredje kvartal af 2020, hvilket er næsten 2

---

13 https://www.rtl.be/info/belgique/economie/swissport-belgique-se-declare-en-faillite-pres-de-1-500-emplois-menaces-1223551.aspx.

14 Société fédérale de participations et d'investissement Société - Federale Participatie en Investeringsmaatschappij (SFPI-FPIM).

15 EGF/2020/002 EE Estonia tourism, COM(2021) 151.

16 https://www.lalibre.be/economie/entreprises-startup/swissport-pas-de-reprise-pour-swissport-1-500-personnes-licenciees-5ee0e3137b50a66a594588f6.

17 https://www.beci.be/nl/toekomst-van-brussels-airport-verzekeren-als-internationale-motor-van-onze-economie/.

18 https://statbel.fgov.be/fr/themes/emploi-formation/marche-du-travail/emploi-et-chomage#figures.

procentpoint højere end det nationale gennemsnit for denne gruppe. Den pludselige nedlukning af visse nøglesektorer (catering, turisme, kultur osv.) har især ramt arbejdsmarkedet i Bruxelles og øgede arbejdsløsheden til 15 % (+ 2 procentpoints ændring på årsbasis) i tredje kvartal af 2020[19].

24. På grund af den stigende arbejdsløshed frygter de belgiske myndigheder, at det vil blive endnu vanskeligere for arbejdstagere fra dårligt stillede grupper at finde beskæftigelse igen. En stor del af den tidligere arbejdsstyrke fra Swissport befinder sig i denne kategori, da de for det meste er lavtuddannede arbejdstagere og specialarbejdere, og ca. en tredjedel (32,5 %) er over 50 år gamle. Denne gruppe af arbejdstagere har brug for yderligere vejledning og støtte til jobsøgning samt opkvalificering og omskoling, der er skræddersyet til deres behov, for at øge deres chancer for genansættelse.

Tiltænkte støttemodtagere og foreslåede foranstaltninger

Tiltænkte støttemodtagere

25. Alle afskedigede arbejdstagere forventes at deltage i foranstaltningerne. Fordelingen af disse arbejdstagere på køn, nationalitet og aldersgruppe er som følger:

Kategori		Antal tiltænkte støttemodtagere	
Køn:	Mænd:	1 086	(73,98 %)
	Kvinder:	382	(26,02 %)
Statsborgerskab:	EU-borgere:	1 400	(95,37 %)
	Ikke-EU-borgere:	68	(4,63 %)
Aldersgruppe:	15-24-årige:	83	(5,65 %)
	25-29-årige:	184	(12,53 %)
	30-54-årige:	1 001	(68,19 %)
	55-64-årige:	199	(13,56 %)
	over 64 år:	1	(0,07 %)

De foreslåede foranstaltningers støtteberettigelse

26. De individualiserede tilbud, der skal gives til de afskedigede arbejdstagere, omfatter følgende foranstaltninger.

– Information, hjælp til jobsøgning og erhvervsvejledning. Sideløbende med generelle og individuelle oplysninger om foranstaltninger vil dette omfatte udredning af arbejdstagernes profil, hjælp til genplacering, aktiv joborienteret vejledning og jobformidling. Der vil også blive afholdt jobmesser.

– Uddannelse. Der vil blive tilbudt særlig uddannelse for at imødekomme arbejdstagernes behov. Det vil omfatte horisontal uddannelse, som f.eks. fremmedsprog og IKT, erhvervsuddannelse i de færdigheder, der kræves i forbindelse med lufthavnstjenester eller sektorer med mangel på kvalificeret arbejdskraft.

[19] https://statbel.fgov.be/fr/themes/emploi-formation/marche-du-travail/emploi-et-chomage.

– Oplæring på arbejdspladsen. Dette tiltag vil blive tilbudt ved ledige stillinger, hvor der ikke er egnede kandidater. Efter veloverstået uddannelse vil den pågældende arbejdstager få tilbudt en kontrakt.

– Støtte til etablering af virksomheder. Med henblik på at udvikle levedygtige virksomheder eller projekter til selvstændige vil arbejdstagere, der er interesserede i at blive selvstændige, modtage støtte fra regionale organisationer. Det kan omfatte planlægning, gennemførelse af feasibility-undersøgelser, udarbejdelse af forretningsplaner, hjælp til at identificere finansieringsmuligheder osv.

– Støtte til virksomhedsetablering. Arbejdstagere, der etablerer en virksomhed eller starter som selvstændig, modtager støtte på op til 15 000 EUR.

– Incitamenter og godtgørelser 1) **Jobsøgnings- og uddannelsesgodtgørelse**. Arbejdstagerne modtager 1 EUR i timen for effektiv deltagelse i uddannelse eller i jobsøgningsaktiviteter. 2) **Tilskud til mobilitetsudgifter**. For at fremme regional og interregional mobilitet modtager arbejdstagere, der påtager sig et job mere end 60 km fra deres hjem eller i en afstand, der omfatter mere end fire timers transporttid tur/retur, et fast beløb på 500 EUR, hvis de pendler med privat transport, eller 750 EUR, hvis de pendler med offentlig transport. 3) **Bonus for at bryde kønsstereotyper**. Arbejdstagere af det mindre hyppigt repræsenterede køn, som vælger erhvervsuddannelse inden for job med en kønsbestemt skævvridning[20], modtager en bonus på 700 EUR udbetalt i to rater, den ene i begyndelsen og den anden ved afslutningen af uddannelsen.4) **Godtgørelse for virksomhedsetablering**. Arbejdstagerne modtager et månedligt bidrag på 350 EUR i højst 12 måneder, mens de forbereder sig på at iværksætte deres egen virksomhed. For at støtte den nye selvstændige erhvervsdrivende i de første måneder af dennes aktivitet vil der også blive stillet et beløb på 200 EUR til rådighed i højst fem måneder. 5) **Godtgørelse til at vende tilbage til skolen**. Der ydes en månedlig godtgørelse på 350 EUR til arbejdstagere, der påbegynder en videregående uddannelse på fuld tid i mindst et år, eller en kvalificeret uddannelse på mindst 3 måneder for at erhverve de nødvendige kvalifikationer til job, der er efterspurgte, og til hvilke det er vanskeligt at finde personer, og som er knyttet til kritiske funktioner[21] osv.

27. Covid-19-pandemien har ført til udvikling af et hygiejnekoncept, der skal sikre gennemførelsen af foranstaltninger.

28. De foreslåede foranstaltninger, som her er beskrevet, udgør aktive arbejdsmarkedsforanstaltninger, der falder ind under de støtteberettigede foranstaltninger, der er fastlagt i EGF-forordningens artikel 7. Disse foranstaltninger erstatter ikke passive socialsikringsforanstaltninger.

29. De belgiske myndigheder har leveret de ønskede oplysninger om foranstaltninger, der er obligatoriske for den berørte virksomhed i medfør af national lov eller kollektive overenskomster. De har bekræftet, at økonomisk EGF-støtte ikke erstatter sådanne foranstaltninger.

---

[20] Erhverv, hvor mindst 75 % af arbejdstagerne tilhører samme køn.

[21] List of jobs in demand and difficult to be covered or linked to critical functions. " *Métiers en tension de recrutement en Wallonie. Liste des métiers/fonctions critiques et en pénurie* ". Le Forem 2020.

Anslået budget

30. De anslåede samlede omkostninger er på 6 198 708 EUR og omfatter udgifterne til de individualiserede tilbud på 5 977 108 EUR samt udgifter til forberedelse, forvaltning, oplysning, offentlig omtale, kontrol- og rapporteringsaktiviteter på 221 600 EUR.

31. Der anmodes om økonomisk EGF-støtte på i alt 3 719 224 EUR (60 % af de samlede omkostninger).

Aktioner	Forventet antal deltagere	Anslåede omkostninger pr. deltager EUR[22]	Samlede anslåede omkostninger EUR[23]
Individualiserede tilbud (foranstaltninger i henhold til EGF-forordningens artikel 7, stk. 1, litra a) og c))			
Information, hjælp til jobsøgning og erhvervsvejledning.	1 468	2 230	3 273 787
Uddannelse, omskoling og erhvervsuddannelse	610	3 534	2 155 437
Oplæring på arbejdspladsen	10	1 440	14 396
Støtte til iværksættelse	70	2 000	139 988
Støtte til virksomhedsetablering	12	10 000	120 000
Subtotal (a): Procentdel af pakken af individualiserede tilbud	–		5 703 608 (95,42 %)
Godtgørelser og incitamenter (foranstaltninger i henhold til EGF-forordningens artikel 7, stk. 1, litra b))			
Incitamenter og godtgørelser	367	745	273 500
Subtotal (b): Procentdel af pakken af individualiserede tilbud	–		273 500 (4,58 %)
Foranstaltninger i henhold til EGF-forordningens artikel 7, stk. 4			
1. Forberedelse	–		6 000
2. Forvaltning	–		52 420
3. Oplysning og offentlig omtale	–		55 000

[22] For at undgå decimaler er de anslåede udgifter pr. arbejdstager afrundet. Afrundingen har dog ingen indvirkning på de samlede omkostninger for den enkelte foranstaltning, der forbliver som i den belgiske ansøgning.

[23] Regnestykket går ikke op på grund af afrunding.

4. Kontrol og rapportering	–	108 180
Subtotal (c): Procentdel af de samlede omkostninger:	–	221 600 (3,57 %)
Samlede omkostninger (a + b + c):	–	6 198 708
EGF-støtte (60 % af de samlede udgifter)	–	3 719 224

32. Omkostningerne til de foranstaltninger, der er identificeret i ovenstående tabel som foranstaltninger i henhold til EGF-forordningens artikel 7, stk. 1, litra b), overstiger ikke 35 % af de samlede omkostninger ved den samordnede pakke af individualiserede tilbud. De belgiske myndigheder har bekræftet, at disse foranstaltninger er betinget af, at støttemodtagerne deltager aktivt i jobsøgnings- eller uddannelsesaktiviteterne.

33. De belgiske myndigheder har bekræftet, at investeringsomkostningerne til selvstændig virksomhed, nystartede virksomheder og medarbejderovertagelser ikke overstiger 15 000 EUR pr. støttemodtager.

Periode for udgifternes støtteberettigelse

34. De belgiske myndigheder begyndte den 9. juni 2020 at yde individualiserede tilbud til de tiltænkte støttemodtagere. Udgifterne til foranstaltningerne vil derfor være berettiget til økonomisk EGF-støtte fra den 9. juni 2020 til den 22. december 2022.

35. De belgiske myndigheder påtog sig den administrative udgift, der skal gennemføre EGF, den 10. juni 2020. Udgifterne til forberedelse, forvaltning, oplysning, offentlig omtale og kontrol- og rapporteringsaktiviteter er derfor berettigede til økonomisk EGF-støtte fra den 10. juni 2020 til den 22. juni 2023.

Komplementaritet med de foranstaltninger, der finansieres af nationale midler eller EU-midler

36. Kilderne til den nationale forfinansiering eller medfinansiering er midler fra Région de Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Vlaams Gewest og Région Wallonne.

37. De belgiske myndigheder har bekræftet, at de ovenfor beskrevne foranstaltninger, der modtager økonomisk EGF-støtte, ikke samtidig modtager økonomisk støtte fra andre af Unionens finansielle instrumenter.

Fremgangsmåder ved høringen af de tiltænkte støttemodtagere eller disses repræsentanter eller arbejdsmarkedets parter samt lokale og regionale myndigheder

38. De belgiske myndigheder har tilkendegivet, at den samordnede pakke af individualiserede tilbud er blevet udarbejdet i samråd med arbejdstagernes repræsentanter og arbejdsmarkedets parter på møder, der blev afholdt den 3.-19. november 2020. De belgiske myndigheder afholdt også et møde med Aviato vzw, som er et beskæftigelsescenter i Brussels Airport for jobsøgende og arbejdsgivere. Som specialist inden for luftfartssektoren blev Aviato hørt om, hvad der er den mest hensigtsmæssige opkvalificering og omskoling for de afskedigede arbejdstagere.

39. De regionale myndigheder i Flandern, Vallonien og Bruxelles er initiativtagere til denne ansøgning. Synerjob, som er den interregionale samarbejdsstruktur for de tre

belgiske arbejdsformidlinger[24], skaber større sammenhæng med de foreslåede foranstaltninger.

Forvaltnings- og kontrolordninger

40. Ansøgningen indeholder en beskrivelse af de forvaltnings- og kontrolsystemer, som fastlægger de involverede organers ansvarsområder. De belgiske myndigheder har meddelt Kommissionen, at den finansielle støtte vil blive forvaltet og kontrolleret af de samme organer, som forvalter og kontrollerer Den Europæiske Socialfond i Région de Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Vlaams Gewest og Région Wallonne.

Tilsagn afgivet af den pågældende medlemsstat

41. De belgiske myndigheder har givet alle nødvendige garantier med hensyn til følgende:

- Principperne om ligebehandling og ikke-forskelsbehandling overholdes i forbindelse med adgang til de foreslåede foranstaltninger og deres gennemførelse.
- Kravene i den nationale lovgivning og i EU-lovgivningen vedrørende kollektiv afskedigelse er blevet overholdt.
- De foreslåede foranstaltninger modtager ikke økonomisk støtte fra andre EU-fonde eller fra finansielle instrumenter, og dobbelt finansiering vil blive forhindret.
- De foreslåede foranstaltninger supplerer de foranstaltninger, der finansieres af strukturfondene.
- Den økonomiske EGF-støtte overholder de proceduremæssige og materielle EU-bestemmelser om statsstøtte.

VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Budgetforslag

42. EGF må ikke overstige et maksimalt årligt beløb på 186 mio. EUR (i 2018-priser), jf. artikel 8, stk. 1, i Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093 af 17. december 2020 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027[25].

43. Efter at have gennemgået ansøgningen for så vidt angår de betingelser, der er fastsat i EGF-forordningens artikel 13, stk. 1, og under hensyntagen til antallet af tiltænkte støttemodtagere, de foreslåede foranstaltninger og de forventede omkostninger, foreslår Kommissionen at mobilisere EGF til et beløb på 3 719 224 EUR, hvilket svarer til 60 % af de samlede omkostninger ved de foreslåede foranstaltninger, for at kunne yde økonomisk støtte til ansøgningen.

44. Den foreslåede afgørelse om at mobilisere EGF vil blive truffet i fællesskab af Europa-Parlamentet og Rådet, jf. punkt 9 i den interinstitutionelle aftale af 16. december 2020 mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om budgetdisciplin, om samarbejde på budgetområdet og om

[24] VDAB (den flamske arbejdsformidling), Le Forem (den vallonske arbejdsformidling) og Actiris (arbejdsformidlingen i Bruxelles).

[25] EUT L 433 I af 22.12.2020, s. 11.

forsvarlig økonomisk forvaltning samt om nye egne indtægter, herunder en køreplan hen imod indførelse af nye egne indtægter[26].

Tilhørende retsakter

45. Samtidig med at Kommissionen forelægger dette forslag til en afgørelse om at mobilisere EGF, forelægger den et forslag for Europa-Parlamentet og Rådet om overførsel til den relevante budgetpost af et beløb på 3 719 224 EUR.

46. Samtidig med at Kommissionen vedtager dette forslag til afgørelse om at mobilisere EGF, vedtager den ved en gennemførelsesretsakt en afgørelse om økonomisk støtte, der træder i kraft den dag, hvor Europa-Parlamentet og Rådet vedtager den foreslåede afgørelse om at mobilisere EGF.

[26] EUT L 433 I af 22.12.2020, s. 28.

2021/0109 (BUD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE

om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen på baggrund af en ansøgning fra Belgien - EGF/2020/005 BE/Swissport

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1309/2013 af 17. december 2013 om Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (2014-2020) og ophævelse af forordning (EF) nr. 1927/2006[27], særlig artikel 15, stk. 4,

Under henvisning til den interinstitutionelle aftale af 16. december 2020 mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om budgetdisciplin, om samarbejde på budgetområdet og om forsvarlig økonomisk forvaltning samt om nye egne indtægter, herunder en køreplan hen imod indførelse af nye egne indtægter[28], særlig punkt 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen (EGF) har til formål at yde støtte til arbejdstagere, der er blevet afskediget, og selvstændige erhvervsdrivende, hvis aktivitet er ophørt på grund af gennemgribende strukturelle ændringer i verdenshandelsmønstrene, der kan tilskrives globaliseringen, som følge af en fortsættelse af den globale finansielle og økonomiske krise eller som følge af nye globale finansielle og økonomiske kriser, og hjælpe disse med at vende tilbage til arbejdsmarkedet.

(2) EGF må ikke overstige et maksimalt årligt beløb på 186 mio. EUR (i 2018-priser), jf. artikel 8, stk. 1, i Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093[29].

(3) Den 22. december 2020 indgav de belgiske myndigheder en ansøgning om at mobilisere EGF i forbindelse med afskedigelser i Swissport i Belgien. Den blev suppleret med yderligere oplysninger i henhold til artikel 8, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1309/2013. Ansøgningen opfylder kravene til fastlæggelse af størrelsen på et økonomisk støttebeløb fra EGF, jf. artikel 13 i forordning (EU) nr. 1309/2013.

(4) Som følge af de belgiske myndigheders ansøgning bør EGF derfor mobiliseres til at yde en økonomisk støtte på 3 719 224 EUR.

(5) For at minimere den tid, som det tager at mobilisere EGF-midlerne, bør denne afgørelse anvendes fra vedtagelsesdatoen —

---

[27] EUT L 347 af 20.12.2013, s. 855.

[28] EUT L 433 I af 22.12.2020, s. 28.

[29] Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093 af 17. december 2020 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027 (EUT L 433 I af 22.12.2020, s. 11).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Inden for rammerne af Den Europæiske Unions almindelige budget for regnskabsåret 2021 stilles der et beløb til rådighed fra Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen på 3 719 224 EUR i forpligtelses- og betalingsbevillinger.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for sin offentliggørelse i *Den Europæiske Unions Tidende*. Den anvendes fra den [*datoen for dens vedtagelse*][*].

Udfærdiget i Bruxelles, den […].

På Europa-Parlamentets vegne	*På Rådets vegne*
Formand	*Formand*

[*] Dato indsættes af Parlamentet inden offentliggørelsen i EUT.