EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 27.4.2021
COM(2021) 212 final

2021/0109 (BUD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT

om utnyttjande av Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter efter en ansökan från Belgien – EGF/2020/005 BE/Swissport

MOTIVERING

BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

1. De bestämmelser som gäller för ekonomiskt stöd från Europeiska fonden för justering av globaliseringseffekter (*fonden*) fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1309/2013 av den 17 december 2013 om Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter (2014–2020) och om upphävande av förordning (EG) nr 1927/2006[1] (*förordningen om fonden*)[2].

2. Den 22 december 2020 lämnade Belgien in ansökan EGF/2020/005 BE/Swissport om ekonomiskt stöd från fonden efter uppsägningar[3] hos Swissport Belgium[4] i Belgien.

3. Efter en bedömning av denna ansökan har kommissionen i enlighet med alla tillämpliga bestämmelser i förordningen om fonden dragit slutsatsen att villkoren för beviljande av ekonomiskt stöd från fonden är uppfyllda.

SAMMANFATTNING AV ANSÖKAN

Ansökan om stöd från fonden	EGF/2020/005 BE/Swissport
Medlemsstat	Belgien
Dag för inlämnande av ansökan	den 22 december 2020
Dag för bekräftande av att ansökan mottagits	den 22 december 2020
Dag för begäran om ytterligare information	den 5 januari 2021
Tidsfrist för inlämning av ytterligare information	den 16 februari 2021
Tidsfrist för slutförande av bedömningen	den 11 maj 2021
Insatskriterium	Artikel 4.1 a i förordningen om fonden
Huvudföretag	Swissport Belgium
Antal berörda företag	1
Näringsgren(ar) (huvudgrupp enligt Nace rev. 2)[5]	Huvudgrupp 52 (Magasinering och stödtjänster till transport) Huvudgrupp 81 (Fastighetsservice samt skötsel och underhåll av grönytor)[6]
Referensperiod (fyra månader):	9 juni 2020–9 oktober 2020
Antal uppsägningar under referensperioden (*a*)	1 468

[1] EUT L 347, 20.12.2013, s. 855.

[2] Förordning (EU) nr 1309/2013 är tillämplig på alla ansökningar som inkommit senast den 31 december 2020.

[3] I den mening som avses i artikel 3 i förordningen om fonden.

[4] Swissport Belgium består av Swissport Belgium NV och Swissport Belgium Cleaning NV.

[5] EUT L 393, 30.12.2006, s. 1.

[6] Rengöring och lokalvård omfattas av grupp 81.2 i Nace rev. 2.

Antal uppsägningar före eller efter referensperioden (*b*)	0
Totalt antal uppsägningar (*a* + *b*)	1 468
Totalt antal berättigade stödmottagare	1 468
Totalt antal berörda stödmottagare	1 468
Budget för individanpassade tjänster (EUR)	5 977 108
Budget för genomförande av fondåtgärderna[7] (EUR)	221 600
Total budget (EUR)	6 198 708
Stöd från fonden (60 %) (EUR)	3 719 224

BEDÖMNING AV ANSÖKAN

Förfarande

4. Den 22 december 2020 lämnade Belgien in ansökan EGF/2020/005 BE/Swissport, dvs. inom tolv veckor efter den dag då insatskriterierna i artikel 4 i förordningen om fonden var uppfyllda. Kommissionen bekräftade samma dag att ansökan mottagits och begärde ytterligare information från de belgiska myndigheterna den 5 januari 2021. Denna ytterligare information lämnades in inom sex veckor räknat från dagen för begäran. Tidsfristen på tolv veckor från och med den dag då den fullständiga ansökan har mottagits, inom vilken kommissionen bör slutföra sin bedömning av huruvida ansökan uppfyller villkoren för ekonomiskt stöd, löper ut den 11 maj 2021.

Formella krav på ansökan

Berörda företag och stödmottagare

5. Ansökan gäller 1 468 arbetstagare som blivit uppsagda av Swissport Belgium. Uppsägningarna rör hela Belgien.

6. Belgien lämnade in ansökan med stöd av insatskriteriet i artikel 4.1 a i förordningen om fonden, enligt vilket minst 500 arbetstagare ska ha blivit uppsagda under en referensperiod på fyra månader i ett företag i en medlemsstat. Detta omfattar även arbetstagare hos underleverantörer eller producenter i efterföljande produktionsled och egenföretagare vars verksamhet har upphört.

7. Referensperioden för ansökan är fyra månader och löper från och med den 9 juni 2020 till och med den 9 oktober 2020.

8. 1 468 arbetstagare blev uppsagda av Swissport Belgium under referensperioden.

Beräkning av uppsägningar och verksamheter som upphör

9. Alla uppsägningar under referensperioden har beräknats från den dag då arbetsgivaren gav den enskilda arbetstagaren besked om uppsägning eller om att anställningsavtalet avslutas.

Berättigade stödmottagare

10. Det totala antalet berättigade stödmottagare är 1 468.

[7] I enlighet med artikel 7.4 i förordning (EU) nr 1309/2013.

Sambandet mellan uppsägningarna och den globala finansiella och ekonomiska krisen

11. Den 11 mars 2020 förklarade Världshälsoorganisationen att covid-19-utbrottet var en pandemi. Den 27 maj 2020 förklarade kommissionen i sitt meddelande *EU-budgeten som motor i den europeiska återhämtningsplanen*[8] att pandemin hade lett till en ekonomisk kris och fastställde en återhämtningsplan för ekonomin. Detta gör det möjligt för fonden att som ett reaktivt nödverktyg hjälpa människor som förlorat sina arbeten på grund av en global finansiell och ekonomisk kris.

12. Pandemin orsakade under första halvåret 2020 den djupaste lågkonjunkturen i EU:s historia. Enligt kommissionens preliminära ekonomiska vinterprognos 2021[9] skulle EU:s BNP minska med cirka 6,3 % 2020 och återhämta sig med 3,7 % 2021 och 3,9 % 2022.

13. För att begränsa covid-19-pandemin stängdes Belgien ned den 18 mars 2020. Effekterna var omedelbara för de lufttrafikföretag och andra företag som var verksamma vid Bryssels flygplats. Under den första veckan av nedstängningen (16–22 mars) minskade antalet flygningar på denna flygplats till endast 578, vilket var en minskning med 58 % från januari 2020. Under de följande veckorna upphörde passagerarflygningarna på flygplatsen nästan helt, med undantag för ett begränsat antal hemflygningar, ambulansflygningar och diplomatiska flygningar.

14. Under 2020 minskade totalt sett den internationella passagerartrafiken med 60 % jämfört med 2019 (från 4,5 miljarder passagerare till 1,8 miljarder) och 50 % av de globala luftfartygen placerades i lager[10].

15. I sin rapport till Europaparlamentet och rådet om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik, med anledning av covid-19-pandemin[11] erkände kommissionen att marktjänsterna har påverkats allvarligt och att det finns en verklig risk för ytterligare konkurser bland marktjänstleverantörerna under 2021.

16. Swissport Belgium, ett av flygplatsens två marktjänstföretag, stod för 60 % av marktjänsterna och städningen på flygplatsen. När pandemin slog till höll Swissport Belgium framgångsrikt på att genomföra en återhämtningsplan: Under fjärde kvartalet 2019 hade den totala omsättningen ökat med 5,8 % jämfört med fjärde kvartalet 2018. Vid styrelsemötet den 20 februari 2020 lade Swissport fram en omsättningsprognos om förluster på 4,5 miljoner EUR för 2020, vilket motsvarar en minskning av förlusterna med 37 % jämfört med 2019.

17. I maj 2020 stod det dock klart att det skulle ta lång tid för luftfarten och flygplatsverksamheten att återgå till det normala. Swissport Belgium uppskattade, enligt sina kunders egna nystartsprognoser, att dess verksamhet i slutet av 2020 skulle uppgå till omkring 40 % av dess verksamhet före pandemin, och förmodligen inte mer än 70–80 % 2021[12]. Efter tre månaders inaktivitet saknade Swissport likviditet och lämnade in en konkursansökan. Domstolen i Bryssel försatte företaget i konkurs den 9 juni 2020, en vecka innan de europeiska flygningarna enligt planen

---

8 *EU-budgeten som motor i den europeiska återhämtningsplanen*, COM(2020) 442 final.

9 Preliminär ekonomisk vinterprognos 2021: https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/economy-finance/ecfin_forecast_winter_2021_overview_en.pdf

10 ICAO. https://www.icao.int/Newsroom/Pages/2020-passenger-totals-drop-60-percent-as-COVID19-assault-on-international-mobility-continues.aspx

11 COM(2020) 714 final.

12 https://plus.lesoir.be/301092/article/2020-05-15/update-swissport-nannonce-pas-encore-de-licenciements-un-plan-attendu-pour-fin

skulle återupptas från Bryssels flygplats, med 60 destinationer som betjänades av 20 flygbolag[13].

18. Aviapartner Belgium, flygplatsens andra marktjänstföretag, befann sig också i stora svårigheter och saknade likviditet på grund av inaktivitet orsakad av pandemin, med en minskning av intäkterna med 95 % jämfört med före pandemin. För att förhindra att Aviapartner skulle gå i konkurs, vilket skulle innebära att flygplatsen inte hade något marktjänstföretag alls, beviljade det belgiska ministerrådet företaget ett konvertibelt lån på upp till 25 miljoner EUR genom *Federal Participation and Investment Society* (SFPI-FPIM)[14], åtta dagar efter det att Swissport Belgium gick i konkurs. Utan marktjänstföretag skulle passagerar- och fraktflyg inte kunna lyfta från eller landa på flygplatsen. Lånet garanterade Aviapartners livskraft, så att verksamheten på flygplatsen kunde återupptas efter nedstängningen.

19. Hittills har sektorn för magasinering och stödtjänster till transport tillsammans med andra sektorer varit föremål för en sektorsövergripande ansökan om stöd från fonden[15], med den ekonomiska krisen till följd av covid-19-pandemin som grund för ansökan.

Händelser som föranlett uppsägningarna och upphörandet av verksamhet

20. Den 9 juni 2020 försattes Swissport Belgium i konkurs efter att det i flera veckor knappt hade funnits några marktjänster över huvud taget på flygplatsen. På grund av den stora osäkerheten om den kortsiktiga återhämtningen inom sektorn för passagerarflyg visade inget företag heller något intresse för att överta Swissport Belgiums marktjänstverksamhet[16]. Dessa två relaterade händelser orsakade de uppsägningar för vilka denna ansökan görs.

Förväntade konsekvenser av uppsägningarna för den lokala, regionala eller nationella ekonomin och sysselsättningen

21. Enligt Bryssels handelskammare och den flamländska arbetsgivarorganisationen Voka[17] står Bryssels flygplats för 24 000 direkta arbetstillfällen och 40 000 indirekta arbetstillfällen.

22. Uppsägningarna inom Swissport Belgium drabbar arbetstagare som är bosatta i hela landet: Bryssel (29 %), Flandern (52 %) och Vallonien (19 %).

23. I oktober 2020 hade den nationella arbetslösheten ökat med 1,3 procentenheter till 6,4 % sedan oktober 2019, trots de befintliga systemen för korttidsarbete[18]. I Flandern, där Bryssels flygplats ligger, hade arbetslösheten ökat med 1 procentenhet till 4,4 % i oktober 2020 jämfört med oktober 2019. I Vallonien var arbetslösheten bland män 8,3 % under tredje kvartalet 2020, vilket är nästan 2 procentenheter högre än det nationella genomsnittet för denna grupp. Den plötsliga nedstängningen av vissa nyckelsektorer (restaurangbranschen, turism, kultur osv.) har särskilt skakat

---

13 https://www.rtl.be/info/belgique/economie/swissport-belgique-se-declare-en-faillite-pres-de-1-500-emplois-menaces-1223551.aspx

14 *Société fédérale de participations et d'investissement Société – Federale Participatie en Investeringsmaatschappij* (SFPI-FPIM).

15 EGF/2020/002 EE Estonia tourism, COM(2021) 151 final.

16 https://www.lalibre.be/economie/entreprises-startup/swissport-pas-de-reprise-pour-swissport-1-500-personnes-licenciees-5ee0e3137b50a66a594588f6

17 https://www.beci.be/nl/toekomst-van-brussels-airport-verzekeren-als-internationale-motor-van-onze-economie/

18 https://statbel.fgov.be/fr/themes/emploi-formation/marche-du-travail/emploi-et-chomage#figures

Bryssels arbetsmarknad och ökat arbetslösheten till 15 % (+2 procentenheter jämfört med föregående år) under tredje kvartalet 2020[19].

24. På grund av den ökande arbetslösheten fruktar de belgiska myndigheterna att det kommer att bli ännu svårare för arbetstagare från missgynnade grupper att hitta ny sysselsättning. En stor del av Swissports tidigare arbetskraft tillhör denna kategori, eftersom de till största delen är lågkvalificerade och omkring en tredjedel (32,5 %) är över 50 år. Denna grupp arbetstagare behöver ytterligare yrkesvägledning och stöd i arbetssökandet, tillsammans med kompetenshöjning och omskolning som är anpassad till deras behov, för att öka deras möjligheter till nyanställning.

Berörda stödmottagare och föreslagna åtgärder

Berörda stödmottagare

25. Samtliga uppsagda arbetstagare förväntas delta i åtgärderna. Fördelningen av arbetstagarna efter kön, medborgarskap och åldersgrupp är följande:

Kategori		Antal berörda stödmottagare	
Kön:	Män:	1 086	(73,98 %)
	Kvinnor:	382	(26,02 %)
Medborgarskap:	EU-medborgare:	1 400	(95,37 %)
	Icke EU-medborgare:	68	(4,63 %)
Åldersgrupp:	15–24 år:	83	(5,65 %)
	25–29 år:	184	(12,53 %)
	30–54 år:	1 001	(68,19 %)
	55–64 år:	199	(13,56 %)
	Över 64 år:	1	(0,07 %)

De föreslagna åtgärdernas stödberättigande karaktär

26. Följande åtgärder ingår i de individanpassade tjänster som kommer att erbjudas de uppsagda arbetstagarna:

– Information, stöd i arbetssökandet och yrkesvägledning. Tillsammans med allmän och individuell information om åtgärder kommer detta att omfatta profilering av arbetstagare, omställningsstöd, aktiv yrkesvägledning och arbetsförmedling. Jobbmässor kommer också att anordnas.

– Utbildning. Särskild utbildning kommer att erbjudas för att tillgodose arbetstagarnas behov. Detta kommer att omfatta övergripande utbildning såsom främmande språk och IKT, yrkesutbildning i de färdigheter som krävs inom flygplatstjänster eller sektorer med kompetensbrist.

– Utbildning på arbetsplatsen. Detta kommer att erbjudas för lediga tjänster som saknar lämpliga sökande. Efter att ha slutfört utbildningen kommer arbetstagaren i fråga att erbjudas ett anställningsavtal.

[19] https://statbel.fgov.be/fr/themes/emploi-formation/marche-du-travail/emploi-et-chomage

– Starta eget-hjälp. I syfte att utveckla bärkraftiga företags- eller egenföretagarprojekt kommer arbetstagare som är intresserade av att starta eget att få stöd från regionala organisationer. Detta kan omfatta planering, genomförbarhetsstudier, utarbetande av affärsplaner, hjälp med att hitta finansieringsmöjligheter osv.

– Starta eget-bidrag. Arbetstagare som startar ett företag eller en verksamhet som egenföretagare får bidrag på upp till 15 000 EUR.

– Incitament och bidrag. 1. **Jobbsökar- och utbildningsbidrag**. Arbetstagare får 1 EUR per timme faktiskt deltagande i utbildnings- eller jobbsökaraktiviteter. 2. **Resebidrag**. För att främja inom- och mellanregional rörlighet får arbetstagare som tar ett jobb antingen över 60 km hemifrån eller på ett avstånd som kräver över fyra timmars restid (tur och retur) ett engångsbidrag på 500 EUR om de pendlar med bil eller 750 EUR om de pendlar med kollektivtrafik. 3. **Bonus för att bryta könsstereotyper**. Arbetstagare av det underrepresenterade könet som väljer yrkesutbildning för arbeten med stor könsobalans[20] får en bonus på 700 EUR i två delutbetalningar, den ena i början och den andra i slutet av utbildningen. 4. **Starta eget-bidrag**. Arbetstagare får ett månatligt bidrag på 350 EUR, i högst tolv månader, medan de förbereder sig för att starta eget. För att stödja den nyblivna egenföretagaren under verksamhetens första månader kommer dessutom ett bidrag på 200 EUR att erbjudas under högst fem månader. 5. **Tillbaka till skolan-bidrag**. Ett månatligt bidrag på 350 EUR kommer att beviljas arbetstagare som påbörjar högskolestudier på heltid under minst ett år eller kvalificerande utbildning under minst tre månader för att förvärva de färdigheter som krävs för bristyrken där det är svårt att hitta folk, med koppling till kritiska funktioner[21] osv.

27. Covid-19-pandemin har lett till att särskilda städ- och hygienrutiner har utvecklats för att säkerställa genomförandet av åtgärder.

28. De föreslagna åtgärder som beskrivs här utgör aktiva arbetsmarknadsåtgärder som är stödberättigande enligt artikel 7 i förordningen om fonden. Dessa åtgärder ersätter inte passiva socialskyddsåtgärder.

29. Belgien har lämnat de uppgifter som krävs om åtgärder som är obligatoriska för det berörda företaget enligt nationell lagstiftning eller kollektivavtal. Man har bekräftat att ekonomiskt stöd från fonden inte kommer att ersätta sådana åtgärder.

Beräknad budget

30. De beräknade totalkostnaderna uppgår till 6 198 708 EUR, vilket innefattar utgifter för individanpassade tjänster på 5 977 108 EUR och utgifter för förberedande åtgärder, förvaltning, information och marknadsföring samt kontroll och rapportering på 221 600 EUR.

31. Det sammanlagda begärda stödet från fonden är 3 719 224 EUR (60 % av de totala kostnaderna).

Åtgärder	Beräknat antal	Beräknad	Totala

[20] Yrken där minst 75 % av arbetstagarna är av samma kön.

[21] Förteckning över bristyrken som är svåra att hitta personal för eller som är kopplade till kritiska funktioner. *Métiers en tension de recrutement en Wallonie. Liste des métiers/fonctions critiques et en pénurie*. Le Forem 2020.

	deltagare	kostnad per deltagare (EUR)[22]	beräknade kostnader (EUR)[23]
Individanpassade tjänster (åtgärder enligt artikel 7.1 a och c i förordningen om fonden)			
Information, stöd i arbetssökandet och yrkesvägledning	1 468	2 230	3 273 787
Fortbildning, omskolning och yrkesutbildning	610	3 534	2 155 437
Utbildning på arbetsplatsen	10	1 440	14 396
Starta eget-hjälp	70	2 000	139 988
Starta eget-bidrag	12	10 000	120 000
Delsumma a Andel av paketet med individanpassade tjänster	–		5 703 608 (95,42 %)
Bidrag och incitament (åtgärder enligt artikel 7.1 b i förordningen om fonden)			
Incitament och bidrag	367	745	273 500
Delsumma b Andel av paketet med individanpassade tjänster	–		273 500 (4,58 %)
Åtgärder enligt artikel 7.4 i förordningen om fonden			
1. Förberedande åtgärder	–		6 000
2. Förvaltning	–		52 420
3. Information och marknadsföring	–		55 000
4. Kontroll och rapportering	–		108 180
Delsumma c Andel av de totala kostnaderna	–		221 600 (3,57 %)
Totala kostnader (a + b + c)	–		6 198 708
Stöd från fonden (60 % av de totala kostnaderna)	–		3 719 224

32. Kostnaderna för de åtgärder som enligt ovanstående tabell omfattas av artikel 7.1 b i förordningen om fonden överstiger inte 35 % av de totala kostnaderna för det samordnade paketet med individanpassade tjänster. Belgien bekräftade att dessa

[22] För att undvika decimaler har de beräknade kostnaderna per arbetstagare avrundats. Avrundningen har dock ingen inverkan på den sammanlagda kostnaden för varje åtgärd, vilken är densamma som i Belgiens ansökan.

[23] Beloppen har avrundats och därför stämmer totalsumman inte fullt ut.

åtgärder förutsätter att de berörda stödmottagarna aktivt söker arbete eller deltar i utbildning.

33. Belgien bekräftade att kostnaderna för investeringar för egenföretagande, nya företag och anställdas övertagande av företag inte kommer att överstiga 15 000 EUR per stödmottagare.

Period under vilken utgifterna är stödberättigande

34. Belgien började erbjuda de individanpassade tjänsterna till de berörda stödmottagarna den 9 juni 2020. Utgifterna för åtgärderna kommer därför att berättiga till ekonomiskt stöd från fonden från och med den 9 juni 2020 till och med den 22 december 2022.

35. Belgien började få administrativa kostnader för genomförandet av fonden den 10 juni 2020. Utgifterna för förberedande åtgärder, förvaltning, information och marknadsföring samt kontroll och rapportering ska därför berättiga till ekonomiskt stöd från fonden från och med den 10 juni 2020 till och med den 22 juni 2023.

Komplementaritet med åtgärder som finansieras med nationella medel eller unionsmedel

36. Källorna till nationell förfinansiering eller samfinansiering är medel från Région de Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Vlaams Gewest och Région Wallonne.

37. Belgien har bekräftat att de åtgärder som beskrivs ovan och som beviljas ekonomiskt stöd från fonden inte kommer att få ekonomiskt stöd från något annat av unionens finansieringsinstrument.

Samråd med de berörda stödmottagarna eller deras företrädare eller med arbetsmarknadens parter samt lokala och regionala myndigheter

38. Belgien har angett att det samordnade paketet med individanpassade tjänster har utarbetats i samråd med arbetstagarföreträdare och arbetsmarknadens parter vid möten som hölls den 3 och 19 november 2020. De belgiska myndigheterna höll också ett möte med Aviato vzw, en arbetsförmedling på Bryssels flygplats för arbetssökande och arbetsgivare. Som specialist inom luftfartssektorn rådfrågades Aviato om den lämpligaste utbildning för kompetenshöjning och omskolning som skulle erbjudas de uppsagda arbetstagarna.

39. De regionala myndigheterna i Flandern, Vallonien och Bryssel är initiativtagare till denna ansökan. Synerjob, den interregionala samarbetsstrukturen för de tre belgiska arbetsförmedlingarna[24], skapar större samstämmighet mellan de föreslagna åtgärderna.

Förvaltnings- och kontrollsystem

40. Ansökan innehåller en beskrivning av förvaltnings- och kontrollsystemet och av de berörda organens skyldigheter. Belgien har meddelat kommissionen att det ekonomiska bidraget kommer att förvaltas och kontrolleras av samma organ som förvaltar och kontrollerar Europeiska socialfonden i Région de Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Vlaams Gewest och Région Wallonne.

Den berörda medlemsstatens åtaganden

41. Belgien har gett alla nödvändiga garantier för att

[24] VDAB (den flamländska arbetsförmedlingen), Le Forem (Valloniens arbetsförmedling) och Actiris (Bryssels arbetsförmedling).

– principerna för likabehandling och icke-diskriminering kommer att följas i fråga om vilka som ska få ta del av de föreslagna åtgärderna och genomförandet av dem,

– de krav som rör kollektiva uppsägningar i den nationella lagstiftningen och i EU-lagstiftningen är uppfyllda,

– de föreslagna åtgärderna inte kommer att få något ekonomiskt stöd från andra av unionens fonder eller finansieringsinstrument och att all dubbelfinansiering kommer att förhindras,

– de föreslagna åtgärderna kommer att komplettera åtgärder som finansieras genom strukturfonderna och

– det ekonomiska stödet från fonden kommer att vara förenligt med unionens formella och materiella regler för statligt stöd.

BUDGETKONSEKVENSER

Budgetförslag

42. Det högsta årliga beloppet för fonden får i enlighet med artikel 8.1 i rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 av den 17 december 2020 om den fleråriga budgetramen 2021–2027 inte överstiga 186 miljoner EUR (i 2018 års priser)[25].

43. Efter att ha prövat om ansökan uppfyller villkoren i artikel 13.1 i förordningen om fonden och tagit i beaktande antalet berörda stödmottagare, de föreslagna åtgärderna och de beräknade kostnaderna, föreslår kommissionen att 3 719 224 EUR anslås ur fonden för utbetalning av ett ekonomiskt stöd på 60 % av de totala kostnaderna för de åtgärder som föreslagits i ansökan.

44. Förslaget till beslut om att utnyttja fonden kommer att antas av Europaparlamentet och rådet, såsom föreskrivs i punkt 9 i det interinstitutionella avtalet av den 16 december 2020 mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om budgetdisciplin, samarbete i budgetfrågor och sund ekonomisk förvaltning samt om nya egna medel, inbegripet en färdplan för införandet av nya egna medel[26].

Anknytande rättsakter

45. Samtidigt med detta förslag till beslut om utnyttjande av fonden kommer kommissionen att förelägga Europaparlamentet och rådet ett förslag om överföring av ett belopp på 3 719 224 EUR till den berörda budgetposten.

46. Samtidigt som kommissionen antar förslaget till beslut om utnyttjande av fonden kommer kommissionen att anta ett beslut om ekonomiskt stöd, i form av en genomförandeakt, som kommer att träda i kraft samma dag som Europaparlamentet och rådet antar förslaget till beslut om utnyttjande av fonden.

[25] EUT L 433I, 22.12.2020, s. 11.
[26] EUT L 433I, 22.12.2020, s. 28.

2021/0109 (BUD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT

om utnyttjande av Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter efter en ansökan från Belgien – EGF/2020/005 BE/Swissport

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1309/2013 av den 17 december 2013 om Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter (2014–2020) och om upphävande av förordning (EG) nr 1927/2006[27], särskilt artikel 15.4,

med beaktande av det interinstitutionella avtalet av den 16 december 2020 mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om budgetdisciplin, samarbete i budgetfrågor och sund ekonomisk förvaltning samt om nya egna medel, inbegripet en färdplan för införandet av nya egna medel[28], särskilt punkt 9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Målet med Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter (*fonden*) är att stödja arbetstagare som blivit uppsagda och egenföretagare vars verksamhet upphört till följd av genomgripande strukturförändringar inom världshandeln på grund av globaliseringen, till följd av en fortsatt global finansiell och ekonomisk kris, eller till följd av en ny global finansiell och ekonomisk kris, och att hjälpa dem att återintegreras på arbetsmarknaden.

(2) Det högsta årliga beloppet för fonden får i enlighet med artikel 8.1 i rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 inte överstiga 186 miljoner EUR (i 2018 års priser)[29].

(3) Den 22 december 2020 lämnade Belgien in en ansökan om att utnyttja fonden med anledning av uppsägningar hos Swissport i Belgien. Ansökan kompletterades med ytterligare information i enlighet med artikel 8.3 i förordning (EU) nr 1309/2013. Ansökan uppfyller villkoren för fastställande av ekonomiskt stöd från fonden i enlighet med vad som föreskrivs i artikel 13 i förordning (EU) nr 1309/2013.

(4) Fonden bör därför utnyttjas för att tillhandahålla det ekonomiska stöd på 3 719 224 EUR som Belgien ansökt om.

(5) För att minimera den tid det tar att bevilja stöd från fonden bör detta beslut tillämpas från och med den dag då det antas.

---

[27] EUT L 347, 20.12.2013, s. 855.

[28] EUT L 433I, 22.12.2020, s. 28.

[29] Rådets förordning (EU, Euratom) 2020/2093 av den 17 december 2020 om den fleråriga budgetramen 2021–2027 (EUT L 433I, 22.12.2020, s. 11).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Europeiska fonden för justering för globaliseringseffekter ska belastas med 3 719 224 EUR i åtagande- och betalningsbemyndiganden ur Europeiska unionens allmänna budget för budgetåret 2021.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning. Det ska tillämpas från och med den [*datum för antagandet*][*].

Utfärdat i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar	*På rådets vägnar*
Ordförande	*Ordförande*

[*] Datumet förs in av Europaparlamentet före offentliggörandet i EUT.