Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/1538

28.7.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2025/1538

av den 25 juli 2025

om att göra import av nya däck av gummi, av sådana slag som används på personbilar, bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex av högst 121 med ursprung i Folkrepubliken Kina till föremål för registrering

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen ([1]) (*grundförordningen*), särskilt artikel 14.5,

efter att ha informerat medlemsstaterna, och

av följande skäl:

(1) Den 21 maj 2025 meddelade Europeiska kommissionen (*kommissionen*) genom ett tillkännagivande i *Europeiska unionens officiella tidning* ([2]) att ett antidumpningsförfarande skulle inledas beträffande import till unionen av nya däck av gummi, av sådana slag som används på personbilar, bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex av högst 121 (*däck till personbilar och lätta lastbilar*) med ursprung i Folkrepubliken Kina.

(2) Antidumpningsförfarandet inleddes till följd av ett klagomål som ingavs den 7 april 2025 av Coalition Against Unfair Tyre Imports såsom företrädare för producenter som svarar för mer än 25 % av unionens sammanlagda produktion av däck till personbilar och lätta lastbilar.

1. PRODUKT SOM ÄR FÖREMÅL FÖR REGISTRERING

(3) Den produkt som är föremål för registrering (*den berörda produkten*) är nya däck av gummi, av sådana slag som används på personbilar (inbegripet stationsvagnar och tävlingsbilar) och på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex av högst 121 med ursprung i Folkrepubliken Kina, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer 4011 10 11 och 4011 20 10.

2. REGISTRERING

(4) I enlighet med artikel 14.5 i grundförordningen får importen av den berörda produkten göras till föremål för registrering så att, om undersökningsresultaten leder till att antidumpningstullar införs, dessa tullar, om de nödvändiga villkoren är uppfyllda, kan tas ut retroaktivt på den registrerade importen i enlighet med tillämplig lagstiftning.

(5) Kommissionen har beslutat att på eget initiativ göra importen av den berörda produkten till föremål för registrering i enlighet med artikel 14.5 i grundförordningen. Huruvida villkoren för retroaktivt uttag av tullar är uppfyllda kommer i förekommande fall att bedömas i förordningen om införande av slutgiltiga tullar.

(6) Resultaten av antidumpningsundersökningen kommer att ligga till grund för eventuella framtida betalningsförpliktelser.

(7) I klagomålet med begäran om en antidumpningsundersökning beräknas att dumpningsmarginalerna uppskattningsvis låg på mellan 41 % och 104 % och nivån för undanröjande av skada på mellan 70 % och 165 % för den berörda produkten under perioden 1 oktober 2023–30 september 2024. Storleken på eventuella framtida betalningsförpliktelser fastställs normalt sett till den lägsta av dessa två nivåer i enlighet med artikel 7.2 i grundförordningen.

([1]) EUT L 176, 30.6.2016, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) EUT C, C/2025/2778, 21.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/2778/oj.

(8) Om kommissionen under undersökningens gång konstaterar att det finns råvarurelaterade snedvridningar enligt artikel 7.2a i grundförordningen kan storleken på eventuella framtida betalningsförpliktelser komma att fastställas till en nivå som motsvarar dumpningsmarginalen i enlighet med artikel 7.2b i grundförordningen, om det slås fast att en tull som är lägre än dumpningsmarginalen inte skulle vara tillräcklig för att undanröja skadan för unionsindustrin.

(9) I detta skede kan kommissionen dock inte uppskatta storleken på eventuella framtida betalningsförpliktelser. De belopp som nämns i klagomålet anges således endast i informationssyfte och kan inte skapa några förväntningar på de faktiska betalningsförpliktelser som kommer att fastställas till följd av undersökningen.

3. **BEHANDLING AV PERSONUPPGIFTER**

(10) Alla personuppgifter som inhämtas i samband med denna registrering kommer att behandlas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter ([3]).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Tullmyndigheterna åläggs härmed, i enlighet med artikel 14.5 i förordning (EU) 2016/1036, att vidta lämpliga åtgärder för att registrera import till unionen av nya däck av gummi, av sådana slag som används på personbilar (inbegripet stationsvagnar och tävlingsbilar) och på bussar eller lastbilar, med ett belastningsindex av högst 121 med ursprung i Folkrepubliken Kina, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer 4011 10 11 och 4011 20 10.

2. Registreringen ska upphöra nio månader efter den dag då denna förordning träder i kraft.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 25 juli 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).