REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/1538 AL COMISIEI

din 25 iulie 2025

de supunere la înregistrare a importurilor de anvelope pneumatice noi, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autoturisme, autobuze sau camioane cu un indice de sarcină de maximum 121, originare din Republica Populară Chineză

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/1036 al Parlamentului European și al Consiliului din 8 iunie 2016 privind protecția împotriva importurilor care fac obiectul unui dumping din partea țărilor care nu sunt membre ale Uniunii Europene ([1]) (denumit în continuare „regulamentul de bază"), în special articolul 14 alineatul (5),

după informarea statelor membre,

întrucât:

(1) La 21 mai 2025, Comisia Europeană (denumită în continuare „Comisia") a anunțat, printr-un aviz publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* ([2]), deschiderea unei proceduri antidumping cu privire la importurile în Uniune de anvelope pneumatice noi, din cauciuc, de tipul celor utilizate pentru autoturisme, autobuze sau camioane cu un indice de sarcină de maximum 121 (denumite în continuare „anvelope pneumatice pentru autoturisme și camioane ușoare"), originare din Republica Populară Chineză.

(2) Această deschidere a fost consecința unei plângeri depuse la 7 aprilie 2025 de Coalition Against Unfair Tyre Imports, în numele unor producători care reprezintă peste 25 % din producția totală de anvelope pneumatice pentru autoturisme și camioane ușoare a Uniunii.

1. PRODUSUL CARE FACE OBIECTUL ÎNREGISTRĂRII

(3) Produsul care face obiectul înregistrării (denumit în continuare „produsul în cauză") constă în anvelope pneumatice noi, din cauciuc, de tipul celor utilizate: pentru autoturisme (inclusiv cele de tip break și cele de curse) și pentru autobuze sau camioane cu un indice de sarcină de maximum 121, originare din Republica Populară Chineză, clasificate în prezent la codurile NC 4011 10 11 și 4011 20 10.

2. ÎNREGISTRAREA

(4) În temeiul articolului 14 alineatul (5) din regulamentul de bază, importurile de produs în cauză pot face obiectul unei înregistrări pentru a se garanta că, în cazul în care investigația ar avea ca rezultat constatări care conduc la instituirea unor taxe antidumping, taxele respective pot fi percepute retroactiv pentru importurile înregistrate, dacă sunt îndeplinite condițiile necesare, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile.

(5) Comisia a decis, din proprie inițiativă, să supună înregistrării importurile de produs în cauză în temeiul articolului 14 alineatul (5) din regulamentul de bază. Condițiile de percepere retroactivă a taxelor vor fi evaluate în regulamentul de instituire a unor taxe definitive, dacă va fi cazul.

(6) Orice obligație de plată ulterioară va decurge din constatările investigației antidumping.

(7) Conform calculelor din plângerea prin care se solicită deschiderea unei investigații antidumping, se estimează marje de dumping cuprinse între 41 % și 104 % și un nivel de eliminare a prejudiciului între 70 % și 165 % pentru produsul în cauză și pentru perioada cuprinsă între 1 octombrie 2023 și 30 septembrie 2024. Cuantumul eventualei obligații ulterioare de plată ar fi, în mod normal, stabilit la nivelul inferior dintre respectivele două niveluri, în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din regulamentul de bază.

([1]) JO L 176, 30.6.2016, p. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) JO C, C/2025/2778, 21.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/2778/oj.

(8) În cazul în care, în cursul investigației, Comisia constată existența unor distorsiuni legate de materiile prime în temeiul articolului 7 alineatul (2a) din regulamentul de bază, valoarea eventualelor obligații de plată viitoare ar urma să fie stabilită la nivelul marjei de dumping, astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (2b) din regulamentul de bază, în cazul în care se concluzionează că o taxă mai mică decât marja de dumping nu ar fi suficientă pentru a elimina prejudiciul suferit de industria din Uniune.

(9) Totuși, în stadiul actual, Comisia nu este în măsură să estimeze valoarea eventualelor obligații de plată viitoare. Astfel, cuantumurile menționate în reclamație au doar scop informativ și nu pot crea nicio așteptare cu privire la nivelul efectiv al obligației de plată, care va fi stabilit în urma investigației.

3. **PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

(10) Toate datele cu caracter personal colectate în contextul acestei înregistrări vor fi prelucrate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date ([3]),

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

(1) În conformitate cu articolul 14 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2016/1036, autoritățile vamale sunt invitate să ia măsurile corespunzătoare pentru a înregistra importurile în Uniune de anvelope pneumatice noi, din cauciuc, de tipul celor utilizate: pentru autoturisme (inclusiv cele de tip break și cele de curse) și pentru autobuze sau camioane cu un indice de sarcină de maximum 121, originare din Republica Populară Chineză, clasificate în prezent la codurile NC 4011 10 11 și 4011 20 10.

(2) Înregistrarea expiră la nouă luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 25 iulie 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

([3]) Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).