Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1538

28.7.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2025/1538

(2025. gada 25. jūlijs),

ar ko nosaka, ka jāreģistrē Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes importētas jaunas gumijas pneimatiskās riepas, kuras paredzētas vieglajiem automobiļiem, autobusiem vai kravas furgoniem un kuru slodzes indekss nepārsniedz 121

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/1036 (2016. gada 8. jūnijs) par aizsardzību pret importu par dempinga cenām no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis ([1]) ("pamatregula"), un jo īpaši tās 14. panta 5. punktu,

pēc dalībvalstu informēšanas,

tā kā:

(1) 2025. gada 21. maijā Eiropas Komisija ("Komisija") ar paziņojumu *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* ([2]) darīja zināmu antidempinga procedūras sākšanu attiecībā uz Savienībā importētām Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes jaunām gumijas pneimatiskajām riepām, kuras paredzētas vieglajiem automobiļiem, autobusiem vai kravas automobiļiem un kuru slodzes indekss nepārsniedz 121 ("vieglo pasažieru automobiļu un vieglo kravas automobiļu riepas").

(2) Šī procedūra tika sākta pēc tam, kad 2025. gada 7. aprīlī *Coalition Against Unfair Tyre Imports* iesniedza sūdzību to ražotāju vārdā, kuri pārstāv vairāk nekā 25 % no vieglo pasažieru automobiļu un vieglo kravas automobiļu riepu kopējā ražošanas apjoma Savienībā.

1. REĢISTRĒJAMAIS RAŽOJUMS

(3) Ražojums, kas jāreģistrē ("attiecīgais ražojums"), ir patlaban ar KN kodiem 4011 10 11 un 4011 20 10 klasificētās jaunas gumijas pneimatiskās riepas, kuras paredzētas: Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes vieglajiem automobiļiem (ieskaitot autofurgonus un sacīkšu automobiļus) un autobusiem vai kravas furgoniem un kuru slodzes indekss nepārsniedz 121.

2. REĢISTRĒŠANA

(4) Atbilstīgi pamatregulas 14. panta 5. punktam var noteikt, ka attiecīgā ražojuma imports jāreģistrē, lai nodrošinātu, ka gadījumā, ja izmeklēšanā tiktu gūti konstatējumi, kuru dēļ tiktu noteikti antidempinga maksājumi, šos maksājumus saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību aktiem reģistrētajam importam varētu piemērot ar atpakaļejošu spēku, ja izpildīti vajadzīgie nosacījumi.

(5) Komisija saskaņā ar pamatregulas 14. panta 5. punktu pēc savas iniciatīvas ir nolēmusi attiecīgā ražojuma importu reģistrēt. Nosacījumi maksājumu iekasēšanai ar atpakaļejošu spēku tiks izvērtēti regulā, ar ko nosaka galīgos maksājumus, ja tādi tiks noteikti.

(6) Visas nākotnes saistības ir atkarīgas no antidempinga izmeklēšanas konstatējumiem.

(7) Sūdzībā, kurā prasīts sākt antidempinga izmeklēšanu, ietvertajos aprēķinos lēsts, ka attiecībā uz laikposmu no 2023. gada 1. oktobra līdz 2024. gada 30. septembrim attiecīgā ražojuma dempinga starpības ir 41 %–104 % un kaitējuma novēršanas līmenis – 70 %–165 %. Saskaņā ar pamatregulas 7. panta 2. punktu iespējamo nākotnes saistību apmērs parasti tiktu noteikts zemākajā no šiem diviem līmeņiem.

([1]) OV L 176, 30.6.2016., 21. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) OV C, C 2025/2778, 21.5.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/2778/oj.

(8) Ja izmeklēšanā Komisija atbilstoši pamatregulas 7. panta 2.a punktam atrastu pierādījumus, ka izejvielu tirgū pastāv kropļojumi, tad iespējamo nākotnes saistību apmērs tiktu noteikts dempinga starpības līmenī atbilstoši pamatregulas 7. panta 2.b punktam, ja tiktu secināts, ka par dempinga starpību mazāks maksājums nebūtu pietiekams, lai novērstu Savienības ražošanas nozarei nodarīto kaitējumu.

(9) Tomēr šajā posmā Komisija nevar aplēst iespējamo nākotnes saistību apmēru. Tādējādi sūdzībā minētie apjomi ir norādīti tikai informācijai un nevar tikt izmantoti, lai izdarītu pieņēmumus par saistību faktisko līmeni, kas tiks noteikts izmeklēšanā.

3. **PERSONAS DATU APSTRĀDE**

(10) Šīs izmeklēšanas kontekstā iegūtos personas datus apstrādās saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1725 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti ([3]),

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

1. Ar šo muitas dienestiem tiek uzdots saskaņā ar Regulas (ES) 2016/1036 14. panta 5. punktu veikt atbilstīgus pasākumus, lai reģistrētu patlaban ar KN kodiem 4011 10 11 un 4011 20 10 klasificētās Savienībā importētās jaunas gumijas pneimatiskās riepas, kuras paredzētas Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes vieglajiem automobiļiem (ieskaitot autofurgonus un sacīkšu automobiļus) un autobusiem vai kravas furgoniem un kuru slodzes indekss nepārsniedz 121.

2. Reģistrēšanu beidz deviņus mēnešus pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 25. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).