Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/1538

2025 7 28

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2025/1538

2025 m. liepos 25 d.

kuriuo nustatomas reikalavimas registruoti importuojamas Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujas gumines pneumatines padangas, naudojamas automobiliams, autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas ne didesnis kaip 121

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/1036 dėl apsaugos nuo importo dempingo kaina iš Europos Sąjungos narėmis nesančių valstybių ([1]) (toliau – pagrindinis reglamentas), ypač į jo 14 straipsnio 5 dalį,

informavusi valstybes nares,

kadangi:

(1) 2025 m. gegužės 21 d. pranešimu *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* ([2]) Europos Komisija (toliau – Komisija) paskelbė apie antidempingo tyrimo dėl į Sąjungą importuojamų Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujų guminių pneumatinių padangų, naudojamų automobiliams, autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas ne didesnis kaip 121 (toliau – keleivinių automobilių ir lengvųjų sunkvežimių padangos), inicijavimą.

(2) Šis tyrimas inicijuotas 2025 m. balandžio 7 d. gavus skundą, kurį gamintojų, kurie pagamina daugiau nei 25 % visų keleivinių automobilių ir lengvųjų sunkvežimių padangų Sąjungoje, vardu pateikė Kovos su nesąžiningu padangų importu koalicija.

1. REGISTRUOTINAS PRODUKTAS

(3) Registruotinas produktas – Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujos guminės pneumatinės padangos, naudojamos automobiliams (įskaitant universalus ir lenktyninius automobilius) ir autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas ne didesnis kaip 121, kurių KN kodai šiuo metu yra 4011 10 11 ir 4011 20 10 (toliau – nagrinėjamasis produktas).

2. REGISTRACIJA

(4) Remiantis pagrindinio reglamento 14 straipsnio 5 dalimi, gali būti nustatytas reikalavimas registruoti importuojamą nagrinėjamąjį produktą siekiant užtikrinti, kad, jeigu atlikus tyrimą būtų nustatyta faktų, dėl kurių būtų nustatyti antidempingo muitai, juos, jeigu tenkinamos būtinos sąlygos, registruotam importuojamam produktui pagal taikytinas teisės nuostatas būtų galima taikyti atgaline data.

(5) Komisija nusprendė savo iniciatyva nustatyti reikalavimą registruoti importuojamą nagrinėjamąjį produktą pagal pagrindinio reglamento 14 straipsnio 5 dalį. Muitų surinkimo atgaline data sąlygos bus įvertintos reglamente, kuriuo nustatomi galutiniai muitai, jei tokių bus.

(6) Visi būsimi mokėtini muitai priklausys nuo antidempingo tyrimo išvadų.

(7) Skunde, kuriuo prašoma inicijuoti antidempingo tyrimą, pateikti skaičiavimai, kad nagrinėjamojo produkto dempingo skirtumai 2023 m. spalio 1 d. – 2024 m. rugsėjo 30 d. laikotarpiu buvo 41–104 %, o žalos pašalinimo lygis – 70–165 %. Pagal pagrindinio reglamento 7 straipsnio 2 dalį, galimų būsimų mokėtinų muitų suma paprastai nustatoma pagal mažesnį iš minėtų dviejų lygių.

([1]) OL L 176, 2016 6 30, p. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) OL C, C/2025/2778, 2025 5 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/2778/oj.

(8) Jei atlikdama tyrimą Komisija ras su žaliavomis susijusių iškraipymų įrodymų pagal pagrindinio reglamento 7 straipsnio 2a dalį, galimų būsimų muitų suma bus nustatyta pagal dempingo skirtumą, kaip nustatyta pagrindinio reglamento 7 straipsnio 2b dalyje, jei bus padaryta išvada, kad už dempingo skirtumą mažesnio muito nepakaktų Sąjungos pramonės patirtai žalai pašalinti.

(9) Tačiau šiuo etapu Komisija negali apskaičiuoti galimų būsimų muitų sumos. Taigi, skunde minimos sumos pateikiamos tik dėl informacijos ir negali kelti jokių lūkesčių dėl faktinio muitų dydžio, kuris bus nustatytas atlikus tyrimą.

3. **ASMENS DUOMENŲ TVARKYMAS**

(10) Visi su šia registracija susiję surinkti asmens duomenys bus naudojami laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1725 dėl fizinių asmenų apsaugos Sąjungos institucijoms, organams, tarnyboms ir agentūroms tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ([3]),

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

1. Pagal Reglamento (ES) 2016/1036 14 straipsnio 5 dalį, muitinėms nurodoma imtis reikiamų veiksmų, kad būtų registruojamos į Sąjungą importuojamos Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujos guminės pneumatinės padangos, naudojamos automobiliams (įskaitant universalus ir lenktyninius automobilius) ir autobusams arba sunkvežimiams, kurių apkrovos indeksas ne didesnis kaip 121, kurių KN kodai šiuo metu yra 4011 10 11 ir 4011 20 10.

2. Registracija baigiama po devynių mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. liepos 25 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

([3]) 2018 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1725 dėl fizinių asmenų apsaugos Sąjungos institucijoms, organams, tarnyboms ir agentūroms tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 45/2001 ir Sprendimas Nr. 1247/2002/EB, (OL L 295, 2018 11 21, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).