2025/1538

2025.7.28.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/1538 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2025. július 25.)

a Kínai Népköztársaságból származó, személygépkocsihoz, autóbuszhoz vagy tehergépjárműhöz használt, legfeljebb 121 terhelési indexszel rendelkező, új, gumi légabroncsok behozatalára vonatkozó nyilvántartásbavételi kötelezettség bevezetéséről

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Unióban tagsággal nem rendelkező országokból érkező dömpingelt behozatallal szembeni védelemről szóló, 2016. június 8-i (EU) 2016/1036 európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] (a továbbiakban: alaprendelet) és különösen annak 14. cikke (5) bekezdésére,

a tagállamok tájékoztatását követően,

mivel:

(1) Az Európai Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) 2025. május 21-én az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétett [2] értesítéssel dömpingellenes eljárás megindítását jelentette be a Kínai Népköztársaságból származó, személygépkocsihoz, autóbuszhoz vagy tehergépjárműhöz használt, legfeljebb 121 terhelési indexszel rendelkező, új, gumi légabroncsok (a továbbiakban: személygépkocsihoz és könnyű tehergépjárműhöz használt abroncsok) Unióba érkező behozatalára vonatkozóan.

(2) Az eljárás megindítására a személygépkocsihoz és könnyű tehergépjárműhöz használt abroncsok teljes uniós termelésének több mint 25 %-át képviselő gyártók nevében az abroncsok tisztességtelen behozatala elleni koalíció (Coalition Against Unfair Tyre Imports) által 2025. április 7-én benyújtott panaszt követően került sor.

1. A NYILVÁNTARTÁSBAVÉTELI KÖTELEZETTSÉG TÁRGYÁT KÉPEZŐ TERMÉK

(3) A nyilvántartásbavételi kötelezettség tárgyát képező termék (a továbbiakban: érintett termék): a Kínai Népköztársaságból származó, jelenleg a 4011 10 11 és 4011 20 10 KN-kódok alá tartozó, személygépkocsihoz (beleértve a kombi járművet és a versenyautót is), autóbuszhoz vagy tehergépjárműhöz használt, legfeljebb 121 terhelési indexszel rendelkező, új, gumi légabroncs.

2. NYILVÁNTARTÁSBA VÉTEL

(4) Annak érdekében, hogy amennyiben a vizsgálatok ténymegállapításai alapján dömpingellenes vámok kerülnek kivetésre, ezek a vámok a szükséges feltételek teljesülése esetén – az irányadó rendelkezésekkel összhangban – visszaható hatállyal is kivethetőek legyenek a nyilvántartásba vett behozatalokra, az alaprendelet 14. cikkének (5) bekezdése alapján az érintett termék behozatalainak nyilvántartásba vételére vonatkozó kötelezettség vezethető be.

(5) A Bizottság ezért úgy döntött, hogy az érintett termék behozatalára vonatkozóan saját kezdeményezésére nyilvántartásbavételi kötelezettséget rendel el az alaprendelet 14. cikkének (5) bekezdése alapján. A vámok visszamenőleges beszedésének feltételeit adott esetben a végleges vámokat kivető rendelet fogja értékelni.

(6) A jövőbeli kötelezettségek a dömpingellenes vizsgálat ténymegállapításain fognak alapulni.

(7) A dömpingellenes vizsgálat megindítása érdekében benyújtott panaszban levezetett számítások szerint az érintett termék esetében a dömpingkülönbözetek 41 % és 104 % közöttire, a kár megszüntetéséhez szükséges átlagos szint pedig 70 % és 165 % közöttire tehető a 2023. október 1. és 2024. szeptember 30. közötti időszak vonatkozásában. A lehetséges jövőbeli kötelezettség mértéke az alaprendelet 7. cikkének (2) bekezdésével összhangban főszabály szerint e két szint kisebbikével egyezik meg.

[1] HL L 176., 2016.6.30., 21. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
[2] HL C, C/2025/2778, 2025.5.21., ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/2778/oj.

(8) Amennyiben az alaprendelet 7. cikkének (2a) bekezdése értelmében a Bizottság a vizsgálat során bizonyítékot talál a nyersanyagpiaci torzulásokra, az alaprendelet 7. cikkének (2b) bekezdésének előírása szerint a lehetséges jövőbeli kötelezettség összegét a dömpingkülönbözet szintjén rögzíti, ha megállapítást nyer, hogy a dömpingkülönbözetnél alacsonyabb vám nem lenne elegendő az uniós gazdasági ágazatot ért kár megszüntetéséhez.

(9) A Bizottság azonban egyelőre nem tudja megbecsülni a lehetséges jövőbeli kötelezettség mértékét. A panaszban említett összegek tehát csupán tájékoztató jellegűek, és azokra nem alapítható semmilyen várakozás a vizsgálat eredményeként megállapítandó jövőbeli kötelezettség tényleges mértékét illetően.

3. **A SZEMÉLYES ADATOK KEZELÉSE**

(10) A Bizottság a nyilvántartásba vétellel összefüggésben gyűjtött személyes adatokat a természetes személyeknek a személyes adatok uniós intézmények, szervek, hivatalok és ügynökségek általi kezelése tekintetében való védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról szóló (EU) 2018/1725/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek ([3]) megfelelően fogja kezelni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

(1) A Bizottság az (EU) 2016/1036 rendelet 14. cikkének (5) bekezdése alapján utasítja a vámhatóságokat, hogy tegyék meg a szükséges lépéseket a Kínai Népköztársaságból származó, jelenleg a 4011 10 11 és 4011 20 10 KN-kódok alá tartozó, személygépkocsihoz (beleértve a kombi járművet és a versenyautót is), autóbuszhoz vagy tehergépjárműhöz használt, legfeljebb 121 terhelési indexszel rendelkező, új, gumi légabroncs Unióba irányuló behozatalának nyilvántartásba vétele érdekében.

(2) A nyilvántartásba vétel e rendelet hatálybalépése után kilenc hónappal megszűnik.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. július 25-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1725 rendelete (2018. október 23.) a természetes személyeknek a személyes adatok uniós intézmények, szervek, hivatalok és ügynökségek általi kezelése tekintetében való védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 45/2001/EK rendelet és az 1247/2002/EK határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 295., 2018.11.21., 39. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).