Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/1538

28.7.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2025/1538,

annettu 25 päivänä heinäkuuta 2025,

Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien henkilöautoissa, linja-autoissa tai kuorma-autoissa käytettävien uusien pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, joiden kuormitustunnus on enintään 121, tuonnin asettamisesta kirjaamisvelvoitteen alaiseksi

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon polkumyynnillä muista kuin Euroopan unionin jäsenvaltioista tapahtuvalta tuonnilta suojautumisesta 8 päivänä kesäkuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/1036 ([1]), jäljempänä 'perusasetus', ja erityisesti sen 14 artiklan 5 kohdan,

on ilmoittanut asiasta jäsenvaltioille,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan komissio, jäljempänä 'komissio', ilmoitti *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* 21 päivänä toukokuuta 2025 julkaistulla ilmoituksella ([2]) Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien henkilöautoissa, linja-autoissa tai kuorma-autoissa käytettävien uusien pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden, joiden kuormitustunnus on enintään 121, jäljempänä 'henkilöautojen ja kevyiden kuorma-autojen renkaat', unioniin tuontia koskevan polkumyynnin vastaisen menettelyn vireillepanosta.

(2) Vireillepano oli seurausta valituksesta, jonka teki 7 päivänä huhtikuuta 2025 Coalition Against Unfair Tyre Imports sellaisten tuottajien puolesta, joiden osuus henkilöautojen ja kevyiden kuorma-autojen renkaiden kokonaistuotannosta unionissa on yli 25 prosenttia.

1. KIRJAAMISVELVOITTEEN KOHTEENA OLEVA TUOTE

(3) Kirjaamisvelvoitteen kohteena oleva tuote, jäljempänä 'tarkasteltavana oleva tuote', on uudet pneumaattiset kumiset ulkorenkaat, jollaisia käytetään Kiinan kansantasavallasta peräisin olevissa henkilöautoissa (myös farmariautoissa ja kilpa-autoissa) sekä linja-autoissa ja kuorma-autoissa, joiden kuormitustunnus on enintään 121 ja jotka luokitellaan tällä hetkellä CN-koodeihin 4011 10 11 ja 4011 20 10.

2. KIRJAAMINEN

(4) Tarkasteltavana olevan tuotteen tuontiin voidaan perusasetuksen 14 artiklan 5 kohdan mukaisesti soveltaa kirjaamisvelvoitetta, jotta voidaan varmistaa, että tarvittavien edellytysten täyttyessä tullit voidaan periä kirjatun tuonnin osalta sovellettavien säännösten mukaisesti taannehtivasti, jos polkumyyntitulli otetaan tutkimusten tulosten perusteella käyttöön.

(5) Komissio on omasta aloitteestaan päättänyt, että tarkasteltavana olevan tuotteen tuontiin on asianmukaista soveltaa kirjaamisvelvoitetta perusasetuksen 14 artiklan 5 kohdan mukaisesti. Tullien taannehtivan kantamisen edellytyksiä arvioidaan lopullisten tullien käyttöönotosta mahdollisesti annettavassa asetuksessa.

(6) Mahdolliset tulevat tullit määritetään polkumyyntitutkimuksen tulosten perusteella.

(7) Polkumyyntitutkimuksen vireillepanoa pyydetään valituksessa, jossa esitettyjen laskelmien mukaan polkumyyntimarginaalin arvioidaan tarkasteltavana olevan tuotteen osalta olleen 41–104 prosenttia ja keskimääräisen vahingon korjaavan tason 70–165 prosenttia 1 päivän lokakuuta 2023 ja 30 päivän syyskuuta 2024 välisenä aikana. Mahdollisten tulevien tullien määrä asetettaisiin yleensä näistä alemmalle tasolle perusasetuksen 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

([1]) EUVL L 176, 30.6.2016, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) EUVL C, C/2025/2778, 21.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/2778/oj.

(8) Jos komissio löytää tutkimuksen aikana näyttöä raaka-aineisiin liittyvistä vääristymistä perusasetuksen 7 artiklan 2 a kohdan mukaisesti, mahdollisen tulevan tullin määrä vahvistetaan polkumyyntimarginaalin tasolle perusasetuksen 7 artiklan 2 b kohdan mukaisesti, jos päätellään, että polkumyyntimarginaalia alhaisempi tulli ei riittäisi poistamaan unionin tuotannonalalle aiheutunutta vahinkoa.

(9) Tässä vaiheessa komissio ei kuitenkaan pysty arvioimaan mahdollisten tulevien tullien määrää. Valituksessa mainitut tasot on tarkoitettu ainoastaan tiedoksi, eivätkä ne näin ollen voi luoda odotuksia tutkimuksen tuloksena vahvistetusta tullien tosiasiallisesta määrästä.

3. **HENKILÖTIETOJEN KÄSITTELY**

(10) Tuonnin kirjaamisen yhteydessä kerättyjä henkilötietoja käsitellään luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta sekä asetuksen (EY) N:o 45/2001 ja päätöksen N:o 1247/2002/EY kumoamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1725 ([3]) mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

1. Tulliviranomaisten on asetuksen (EU) 2016/1036 14 artiklan 5 kohdan mukaisesti toteutettava aiheelliset toimenpiteet uusien pneumaattisten kumisten ulkorenkaiden unioniin tuonnin kirjaamiseksi, jollaisia käytetään Kiinan kansantasavallasta peräisin olevissa autoissa (myös farmariautoissa ja kilpa-autoissa) sekä linja-autoissa ja kuorma-autoissa, joiden kuormitustunnus on enintään 121 ja jotka luokitellaan tällä hetkellä CN-koodeihin 4011 10 11 ja 4011 20 10.

2. Tuonnin kirjaamisvelvoite päättyy yhdeksän kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 25 päivänä heinäkuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1725, annettu 23 päivänä lokakuuta 2018, luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta sekä asetuksen (EY) N:o 45/2001 ja päätöksen N:o 1247/2002/EY kumoamisesta (EUVL L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).