2025/1538

28.7.2025

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2025/1538,

25. juuli 2025,

millega kehtestatakse Hiina Rahvavabariigist pärit uute rehvide (mida kasutatakse sõiduautodel, bussidel või veoautodel koormusindeksiga kuni 121) impordi registreerimise nõue

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2016. aasta määrust (EL) 2016/1036 kaitse kohta dumpinguhinnaga impordi eest riikidest, mis ei ole Euroopa Liidu liikmed ([1]) (edaspidi „alusmäärus“), eriti selle artikli 14 lõiget 5,

olles teavitanud liikmesriike

ning arvestades järgmist:

(1) Euroopa Komisjon (edaspidi „komisjon“) avaldas 21. mail 2025 *Euroopa Liidu Teatajas* teate, ([2]) millega andis teada dumpinguvastase menetluse algatamisest liitu imporditavate Hiina Rahvavabariigist pärit uute rehvide (mida kasutatakse sõiduautodel, bussidel või veoautodel koormusindeksiga kuni 121) (edaspidi „sõiduauto- ja kergveokirehvid“) suhtes.

(2) Menetlus algatati pärast seda, kui ebaausa rehviimpordi vastane ühendus esitas 7. aprillil 2025 kaebuse tootjate nimel, kelle toodang moodustab üle 25 % liidu sõiduauto- ja kergveokirehvide kogutoodangust.

1. REGISTREERIMISELE KUULUV TOODE

(3) Registreerimisele kuuluv toode (edaspidi „asjaomane toode“) on Hiina Rahvavabariigist pärit uued rehvid, mida kasutatakse sõiduautodel (sh universaalid ja võidusõiduautod) ning bussidel ja veoautodel, mille koormusindeks on kuni 121, ning mis praegu kuuluvad CN-koodide 4011 10 11 ja 4011 20 10 alla.

2. REGISTREERIMINE

(4) Vastavalt alusmääruse artikli 14 lõikele 5 võidakse asjaomase toote impordi suhtes kehtestada registreerimisnõue, et juhul, kui uurimiste tulemusena kehtestatakse dumpinguvastane tollimaks, saaks seda registreeritud impordilt kooskõlas kohaldatavate õigusnormidega sisse nõuda tagasiulatuvalt, kui asjakohased kriteeriumid on täidetud.

(5) Komisjon otsustas kehtestada asjaomase toote impordi suhtes omal algatusel registreerimisnõude alusmääruse artikli 14 lõike 5 alusel. Tollimaksude tagasiulatuva sissenõudmise tingimusi analüüsitakse määruses, millega kehtestatakse lõplikud tollimaksud (kui need kehtestatakse).

(6) Tulevased kohustused olenevad dumpinguvastase uurimise tulemustest.

(7) Dumpinguvastase uurimise algatamise taotlust sisaldavas kaebuses esitatud arvutuste kohaselt jääb asjaomase toote dumpingumarginaal ajavahemikul 1. oktoobrist 2023 kuni 30. septembrini 2024 vahemikku 41–104 % ja kahju kõrvaldamist võimaldav tase on 70–165 %. Vastavalt alusmääruse artikli 7 lõikele 2 määratakse võimaliku tulevikus kehtestatava kohustuse summa tavaliselt neist kahest dumpingumarginaalist madalama tasemel.

([1]) ELT L 176, 30.6.2016, lk 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) ELT C, C/2025/2778, 21.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/2778/oj.

(8) Kui komisjon leiab uurimise käigus tõendeid toorainemoonutuste kohta vastavalt alusmääruse artikli 7 lõikele 2a ja kui jõutakse järeldusele, et dumpingumarginaalist madalam tollimaks ei oleks liidu tootmisharule tekitatud kahju kõrvaldamiseks piisav, määratakse võimaliku tulevikus kehtestatava kohustuse summa dumpingumarginaali tasemel, nagu on sätestatud alusmääruse artikli 7 lõikes 2b.

(9) Siiski ei ole komisjonil praeguses etapis võimalik prognoosida võimaliku tulevase kohustuse summat. Seega on kaebuses nimetatud summad üksnes informatiivsed ega saa tekitada ootusi uurimise tulemusel kindlaks määratava kohustuse tegeliku suuruse suhtes.

3. **ISIKUANDMETE TÖÖTLEMINE**

(10) Registreerimise käigus kogutud isikuandmeid töödeldakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2018/1725, ([3]) mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

1. Tolliasutusi kohustatakse määruse (EL) 2016/1036 artikli 14 lõike 5 kohaselt võtma asjakohased meetmed, et registreerida liitu imporditavad uued rehvid, mida kasutatakse sõiduautodel (sh universaalid ja võidusõiduautod) ning bussidel ja veoautodel, mille koormusindeks on kuni 121, ning mis praegu kuuluvad CN-koodide 4011 10 11 ja 4011 20 10 alla.

2. Registreerimisnõue aegub üheksa kuu möödumisel käesoleva määruse jõustumise kuupäevast.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 25. juuli 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).