Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/1538

28.7.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/1538 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Ιουλίου 2025

για την υποβολή σε καταγραφή των εισαγωγών καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης [1] (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 5,

Αφού ενημέρωσε τα κράτη μέλη,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 21 Μαΐου 2025 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή), με ανακοίνωση που δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* [2], ανήγγειλε την έναρξη διαδικασίας αντιντάμπινγκ όσον αφορά τις εισαγωγές στην Ένωση καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121 (στο εξής: επίσωτρα για επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά φορτηγά), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

(2) Η εν λόγω έναρξη της διαδικασίας ακολούθησε καταγγελία που υποβλήθηκε στις 7 Απριλίου 2025 από τον συνασπισμό κατά των αθέμιτων εισαγωγών επισώτρων (Coalition Against Unfair Tyre Imports) εξ ονόματος παραγωγών που αντιπροσωπεύουν πάνω από το 25 % της συνολικής ενωσιακής παραγωγής επισώτρων για επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά φορτηγά.

1. ΠΡΟΪΟΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΕ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ

(3) Το προϊόν που υποβάλλεται σε καταγραφή (στο εξής: οικείο προϊόν) είναι καινούργια επίσωτρα με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται: σε επιβατικά αυτοκίνητα (στα οποία περιλαμβάνονται και τα αυτοκίνητα τύπου station wagon και τα αγωνιστικά) και σε λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, τα οποία υπάγονται επί του παρόντος στους κωδικούς ΣΟ 4011 10 11 και 4011 20 10.

2. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού, οι εισαγωγές του οικείου προϊόντος είναι δυνατόν να υποβληθούν σε καταγραφή με σκοπό να εξασφαλιστεί ότι, εάν από την έρευνα προκύψουν πορίσματα που οδηγούν στην επιβολή δασμών αντιντάμπινγκ, οι εν λόγω δασμοί είναι δυνατόν, εάν πληρούνται οι αναγκαίοι όροι, να επιβληθούν αναδρομικά στις εισαγωγές που καταγράφονται, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες νομικές διατάξεις.

(5) Η Επιτροπή αποφάσισε, με δική της πρωτοβουλία, να υποβάλει σε καταγραφή τις εισαγωγές του οικείου προϊόντος, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού. Οι προϋποθέσεις για την αναδρομική είσπραξη δασμών θα εκτιμηθούν στον κανονισμό για την επιβολή οριστικών δασμών, εάν υπάρξουν.

(6) Κάθε μελλοντική οφειλή θα εξαρτάται από τα πορίσματα της έρευνας αντιντάμπινγκ.

(7) Σύμφωνα με τους ισχυρισμούς που περιλαμβάνονται στην καταγγελία με την οποία ζητείται η έναρξη έρευνας αντιντάμπινγκ εκτιμάται ότι, για την περίοδο από την 1η Οκτωβρίου 2023 έως την 30ή Σεπτεμβρίου 2024, τα περιθώρια ντάμπινγκ για το οικείο προϊόν κυμαίνονταν μεταξύ 41 % και 104 % και το επίπεδο εξάλειψης ζημίας μεταξύ 70 % και 165 %. Το ποσό της πιθανής μελλοντικής οφειλής καθορίζεται κατά κανόνα στο χαμηλότερο από τα δύο αυτά επίπεδα, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού.

[1] ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
[2] ΕΕ C, C/2025/2778, 21.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/2778/oj.

(8) Εάν, κατά τη διάρκεια της έρευνας, η Επιτροπή διαπιστώσει ότι υπάρχουν στοιχεία που αποδεικνύουν την ύπαρξη στρεβλώσεων όσον αφορά τις πρώτες ύλες σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2α του βασικού κανονισμού, το ποσό της πιθανής μελλοντικής οφειλής θα καθοριστεί στο επίπεδο του περιθωρίου ντάμπινγκ, όπως προβλέπεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2β του βασικού κανονισμού, εάν συναχθεί το συμπέρασμα ότι δασμός χαμηλότερος από το περιθώριο ντάμπινγκ δεν θα επαρκούσε για την εξάλειψη της ζημίας που υπέστη ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής.

(9) Ωστόσο, στο παρόν στάδιο, η Επιτροπή δεν είναι σε θέση να εκτιμήσει το ποσό της πιθανής μελλοντικής οφειλής. Επομένως, τα ποσά που αναφέρονται στην καταγγελία είναι απλώς ενημερωτικά και δεν μπορούν να δημιουργήσουν προσδοκίες ως προς το πραγματικό επίπεδο της οφειλής που θα καθοριστεί ως αποτέλεσμα της έρευνας.

3. **ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ**

(10) Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που θα συλλεχθούν στο πλαίσιο της εν λόγω καταγραφής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών ([3]),

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Οι τελωνειακές αρχές καλούνται, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036, να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για την καταγραφή των εισαγωγών στην Ένωση καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται: σε επιβατικά αυτοκίνητα (στα οποία περιλαμβάνονται και τα αυτοκίνητα τύπου station wagon και τα αγωνιστικά) και σε λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, τα οποία υπάγονται επί του παρόντος στους κωδικούς ΣΟ 4011 10 11 και 4011 20 10.

2. Η καταγραφή λήγει εννέα μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 25 Ιουλίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).