2025/1538

28.7.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2025/1538

af 25. juli 2025

om at gøre importen af nye dæk, af gummi, af den art, der anvendes til personmotorkøretøjer, busser og lastbiler med belastningsevne 121 eller derunder med oprindelse i Folkerepublikken Kina til genstand for registrering

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1036 af 8. juni 2016 om beskyttelse mod dumpingimport fra lande, der ikke er medlemmer af Den Europæiske Union ([1]) (»grundforordningen«), særlig artikel 14, stk. 5,

efter at have informeret medlemsstaterne, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Europa-Kommissionen (»Kommissionen«) offentliggjorde den 21. maj 2025 en meddelelse i *Den Europæiske Unions Tidende* ([2]) om indledning af en antidumpingprocedure vedrørende importen til Unionen af nye dæk, af gummi, af den art, der anvendes til personmotorkøretøjer, busser og lastbiler, med belastningsevne 121 eller derunder (»dæk til personbiler og lette lastbiler«) med oprindelse i Folkerepublikken Kina.

(2) Denne procedure blev indledt på grundlag af en klage, som blev indgivet den 7. april 2025 af Coalition Against Unfair Tyre Imports på vegne af producenter, der tegner sig for mere end 25 % af den samlede EU-produktion af dæk til personbiler og lette lastbiler.

1. VARE, DER ER GENSTAND FOR REGISTRERING

(3) Den vare, der er genstand for registrering (»den pågældende vare«), er nye dæk, af gummi, af den art, der anvendes: til personmotorkøretøjer (herunder stationcars og racerbiler) og til busser og lastbiler med belastningsevne 121 eller derunder med oprindelse i Folkerepublikken Kina, i øjeblikket henhørende under KN-kode 4011 10 11 og 4011 20 10.

2. REGISTRERING

(4) I henhold til grundforordningens artikel 14, stk. 5, kan importen af den pågældende vare gøres til genstand for registrering for at sikre, at hvis undersøgelsen fører til indførelse af antidumpingtold, kan denne told opkræves med tilbagevirkende kraft på den registrerede import i overensstemmelse med de gældende retlige bestemmelser, såfremt de nødvendige betingelser er opfyldt.

(5) Kommissionen har i medfør af grundforordningens artikel 14, stk. 5, besluttet på eget initiativ at gøre importen af den pågældende vare til genstand for registrering. Betingelserne for opkrævning af told med tilbagevirkende kraft vil blive vurderet i den forordning, hvorved der indføres en eventuel endelig told.

(6) Enhver fremtidig betalingsforpligtelse udspringer af resultaterne af antidumpingundersøgelsen.

(7) I beregningerne i klagen, hvori der anmodes om indledning af en antidumpingundersøgelse, antages der at være tale om dumpingmargener på mellem 41 % og 104 % og en skadestærskel på mellem 70 % og 165 % for den pågældende vare i perioden fra den 1. oktober 2023 til den 30. september 2024. Størrelsen af den mulige fremtidige betalingsforpligtelse vil normalt blive fastsat til det laveste af disse to niveauer, jf. grundforordningens artikel 7, stk. 2.

([1]) EUT L 176 af 30.6.2016, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) EUT C, C/2025/2778, 21.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/2778/oj.

(8) Hvis Kommissionen i løbet af undersøgelsen finder beviser for fordrejninger af råvarepriserne i henhold til grundforordningens artikel 7, stk. 2a, vil beløbet for en eventuel fremtidig betalingsforpligtelse blive fastsat til niveauet for dumpingmargenen, jf. grundforordningens artikel 7, stk. 2b, hvis det konkluderes, at en told, der er lavere end dumpingmargenen, ikke vil være tilstrækkelig til at afhjælpe den skade, som EU-erhvervsgrenen har lidt.

(9) På nuværende tidspunkt er Kommissionen imidlertid ikke i stand til at anslå beløbet for en mulig fremtidig betalingsforpligtelse. De beløb, der er nævnt i klagen, er således kun til orientering og kan ikke skabe forventninger om den faktiske betalingsforpligtelse, der vil blive fastslået som følge af undersøgelsen.

3. **BEHANDLING AF PERSONOPLYSNINGER**

(10) Personoplysninger, som indsamles i forbindelse med denne registrering, vil blive behandlet i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger ([3]) —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

1. Toldmyndighederne pålægges hermed i henhold til artikel 14, stk. 5, i forordning (EU) 2016/1036 at træffe de nødvendige foranstaltninger til at registrere importen til Unionen af nye dæk, af gummi, af den art, der anvendes: til personmotorkøretøjer (herunder stationcars og racerbiler) og til busser og lastbiler med belastningsevne 121 eller derunder med oprindelse i Folkerepublikken Kina, i øjeblikket henhørende under KN-kode 4011 10 11 og 4011 20 10.

2. Registreringen ophører ni måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. juli 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).