2025/1538

28.7.2025 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/1538 НА КОМИСИЯТА

от 25 юли 2025 година

за въвеждане на регистрационен режим за вноса на нови пневматични гуми от каучук, от видовете, използвани за пътнически автомобили, автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-малък или равен на 121, с произход от Китайската народна република

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2016/1036 на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2016 г. за защита срещу дъмпингов внос от страни, които не са членки на Европейския съюз ([1]) („основния регламент“), и по-специално член 14, параграф 5 от него,

след като информира държавите членки,

като има предвид, че:

(1) На 21 май 2025 г. Европейската комисия („Комисията“) обяви с известие, публикувано в *Официален вестник на Европейския съюз* ([2]), започването на антидъмпингова процедура по отношение на вноса в Съюза на нови пневматични гуми от каучук, от видовете, използвани за пътнически автомобили, автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-малък или равен на 121 („гуми за пътнически автомобили и лекотоварни автомобили“), с произход от Китайската народна република.

(2) Процедурата беше започната вследствие на жалба, подадена на 7 април 2025 г. от Coalition Against Unfair Tyre Imports от името на производители, представляващи повече от 25 % от общото производство на гуми за леки пътнически автомобили и лекотоварни камиони в Съюза.

1. ПРОДУКТ, ЗА КОЙТО СЕ ВЪВЕЖДА РЕГИСТРАЦИОНЕН РЕЖИМ

(3) Продуктът, за който се въвежда регистрационен режим („разглежданият продукт“), са новите пневматични гуми от каучук, от видовете, използвани за пътнически автомобили (включително товарно-пътническите и състезателните автомобили) и за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-малък или равен на 121, с произход от Китайската народна република, понастоящем класирани в кодове по КН 4011 10 11 и 4011 20 10.

2. РЕГИСТРАЦИОНЕН РЕЖИМ

(4) В съответствие с член 14, параграф 5 от основния регламент за вноса на разглеждания продукт може да бъде въведен регистрационен режим, за да се гарантира, че ако разследването доведе до налагането на антидъмпингови мита и ако бъдат изпълнени необходимите условия, тези мита може да бъдат наложени с обратно действие върху регистрирания внос в съответствие с приложимите правни разпоредби.

(5) Комисията реши да въведе регистрационен режим за вноса на разглеждания продукт по своя собствена инициатива в съответствие с член 14, параграф 5 от основния регламент. Условията за събиране на мита с обратно действие ще бъдат разгледани в регламента за налагане на окончателни мита, ако има такива.

(6) Всяко бъдещо задължение ще произтича от констатациите от антидъмпинговото разследване.

(7) Съгласно изчисленията, представени в жалбата, с която беше поискано започването на антидъмпингово разследване, за разглеждания продукт за периода от 1 октомври 2023 г. до 30 септември 2024 г. дъмпинговите маржове са между 41 %—104 %, а равнището на отстраняване на вредата — между 70 %—165 %. Размерът на възможното бъдещо задължение обикновено се определя на нивото на по-ниската от тези две стойности съгласно член 7, параграф 2 от основния регламент.

([1]) ОВ L 176, 30.6.2016 г., стр. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj.
([2]) ОВ C, C/2025/2778, 21.5.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/2778/oj.

(8) Ако по време на разследването Комисията открие доказателства за нарушения във връзка със суровините в съответствие с член 7, параграф 2а от основния регламент, размерът на евентуалното бъдещо задължение ще бъде определен на равнището на дъмпинговия марж съгласно предвиденото в член 7, параграф 2б от основния регламент, ако се стигне до заключението, че по-ниско от дъмпинговия марж мито не би било достатъчно, за да се отстрани понесената от промишлеността на Съюза вреда.

(9) На този етап обаче Комисията не може да укаже размера на евентуалното бъдещо задължение. Посочените в жалбата суми съответно са само с информативна цел и не може да породят каквито и да е очаквания за действителното равнище на задължението, което ще бъде установено в резултат на разследването.

3. **ОБРАБОТКА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ**

(10) Всички лични данни, събрани в контекста на този регистрационен режим, ще бъдат обработвани в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни ([3]),

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

1. Съгласно член 14, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2016/1036 на митническите органи се възлага да предприемат необходимите мерки за въвеждане на регистрационен режим по отношение на вноса в Съюза на новите пневматични гуми от каучук, от видовете, използвани за пътнически автомобили (включително товарно-пътническите и състезателните автомобили) и за автобуси или камиони, с индекс на натоварване, по-малък или равен на 121, с произход от Китайската народна република, понастоящем класирани в кодове по КН 4011 10 11 и 4011 20 10.

2. Срокът на действие на регистрационния режим изтича девет месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 25 юли 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

([3]) Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2018 година относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Регламент (ЕО) № 45/2001 и Решение № 1247/2002/ЕО (ОВ L 295, 21.11.2018 г., стр. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).