II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2021/1444 VAN DE COMMISSIE

van 17 juni 2021

tot aanvulling van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft normen voor oplaadpunten voor elektrische bussen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen ([1]) en met name artikel 4, lid 14,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) In Richtlijn 2014/94/EU is bepaald dat de technische specificaties voor de interoperabiliteit van oplaad- en tankpunten moeten worden vastgelegd in Europese of internationale normen. Voor nog niet goedgekeurde normen moet de normalisatie gebaseerd zijn op de normen die momenteel worden ontwikkeld.

(2) Overeenkomstig artikel 10, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) heeft de Commissie het Europees Comité voor normalisatie (CEN) en het Europees Comité voor elektrotechnische normalisatie (Cenelec) verzocht ([3]) passende Europese normen (EN) te ontwikkelen en vast te stellen, of bestaande normen bij te werken, op het gebied van elektriciteitsvoorziening voor het wegvervoer, de zeevaart en de binnenvaart; waterstofvoorziening voor het wegvervoer, en aardgasvoorziening, met inbegrip van biomethaanbevoorrading, voor het wegvervoer, de zeevaart en de binnenvaart.

(3) In antwoord op verzoek M/533 van de Commissie hebben CEN en Cenelec de normen ontwikkeld met technische specificaties voor oplaadpunten voor elektrische bussen als bedoeld in punt 1.6 van bijlage II bij Richtlijn 2014/94/EU.

(4) Het CEN en Cenelec hebben de Commissie meegedeeld dat connectoren van type 2, zoals beschreven in norm EN 62196-2, het meest geschikte type zijn voor AC-oplaadpunten voor normaal en hoog vermogen voor elektrische bussen.

(5) Het CEN en Cenelec hebben de Commissie meegedeeld dat connectoren van het gecombineerde laadsysteem "Combo2", zoals beschreven in norm EN 62196-3, moeten worden gebruikt voor DC-oplaadpunten voor normaal en hoog vermogen voor elektrische bussen.

([1]) PB L 307 van 28.10.2014, blz. 1.

([2]) Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende Europese normalisatie, tot wijziging van de Richtlijnen 89/686/EEG en 93/15/EEG van de Raad alsmede de Richtlijnen 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG en 2009/105/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Beschikking 87/95/EEG van de Raad en Besluit nr. 1673/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 316 van 14.11.2012, blz. 12).

([3]) M/533 Uitvoeringsbesluit C(2015) 1330 final van de Commissie van 12 maart 2015 betreffende een normalisatieverzoek aan de Europese normalisatie-instellingen overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad voor de opstelling van Europese normen voor infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

(6) Het CEN en Cenelec hebben de Commissie meegedeeld dat norm EN 50696 moet worden toegepast op geautomatiseerde contactinterfaces voor conductief laden van elektrische bussen in modus 4, overeenkomstig EN 61851-23-1, teneinde de interoperabiliteit te waarborgen. Samen met de bovengenoemde normen zal die norm een cruciale rol spelen bij de uitrol van elektrische bussen in steden.

(7) Overeenkomstig Richtlijn (EU) 2019/1161 van het Europees Parlement en de Raad ([4]) zijn voor de aandelen van emissievrije bussen in overheidsopdrachten in de perioden 2021-2025 en 2026-2030 nationale minimumstreefcijfers vastgesteld van respectievelijk 22,5 % en 32,5 %. Nu steeds meer openbaarvervoersautoriteiten en exploitanten overschakelen op emissievrije bussen om die doelstellingen te halen, moet de volledige interoperabiliteit van de voertuig- en oplaadinfrastructuur worden gewaarborgd.

(8) De interoperabiliteit van de verschillende oplaadsystemen voor elektrische bussen moet worden gewaarborgd om een gelijk speelveld voor fabrikanten en exploitanten te creëren en schaalvoordelen mogelijk te maken, zonder de deur te sluiten voor technologische oplossingen. Een en ander moet het gebruik van slimme oplaadsystemen, met inbegrip van Vehicle-to-Griddiensten, bevorderen.

(9) De deskundigen van de lidstaten, die zijn geraadpleegd via het Comité voor infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, en de vervoersattachés van de lidstaten, hebben advies uitgebracht over de Europese normen en technische specificaties die het voorwerp uitmaken van deze gedelegeerde handeling.

(10) De Commissie dient punt 1.6 van bijlage II bij Richtlijn 2014/94/EU dienovereenkomstig te wijzigen en aan te vullen met de verwijzingen naar de door CEN en Cenelec ontwikkelde Europese normen en technische specificaties.

(11) Wanneer nieuwe technische specificaties als genoemd in bijlage II bij Richtlijn 2014/94/EU moeten worden ingevoerd door middel van gedelegeerde verordeningen, moet in een overgangsperiode van 24 maanden worden voorzien,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De oplaadpunten voor elektrische bussen als bedoeld in punt 1.6 van bijlage II bij Richtlijn 2014/94/EU worden met het oog op de interoperabiliteit als volgt uitgerust:

— AC-oplaadpunten voor normaal en hoog vermogen voor elektrische bussen moeten ten minste zijn uitgerust met connectoren van type 2, zoals beschreven in norm EN 62196-2;

— DC-oplaadpunten voor normaal en hoog vermogen voor elektrische bussen moeten ten minste zijn uitgerust met connectoren van het gecombineerde laadsysteem "Combo 2", zoals beschreven in norm EN 62196-3;

— automatische contactinterfaces voor conductief laden van elektrische bussen in modus 4, overeenkomstig EN 61851-23-1, betreffende op de infrastructuur gemonteerde geautomatiseerde connectiesystemen (ACD, pantograaf), op het dak van het voertuig gemonteerde ACD, onder het voertuig gemonteerde ACD en op de infrastructuur gemonteerde ACD die op de zijkant of het dak van het voertuig worden aangesloten, moeten zijn uitgerust met mechanische en elektrische interfaces, zoals gedefinieerd in norm EN 50696.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 26 september 2023.

Deze verordening is alleen van toepassing op oplaadpunten voor elektrische bussen die na de toepassingsdatum van deze verordening zijn geïnstalleerd.

De verordening is niet van toepassing op oplaadinfrastructuur voor bovenleidingen voor trolleybussen.

([4]) Richtlijn (EU) 2019/1161 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot wijziging van Richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen (PB L 188 van 12.7.2019, blz. 116).

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 17 juni 2021.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN