II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2021/1444

2021 m. birželio 17 d.

kuriuo dėl elektra varomų autobusų įkrovimo prieigų standartų papildoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo ([1]), ypač į jos 4 straipsnio 14 dalį,

kadangi:

(1) Direktyvoje 2014/94/ES nustatyta, kad įkrovimo prieigų ir degalų papildymo punktų sąveikumo techninės specifikacijos turėtų būti nustatytos Europos arba tarptautiniais standartais. Jei standartai dar nepriimti, standartizacija turėtų būti grindžiama rengiamais standartais;

(2) pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1025/2012 ([2]) 10 straipsnio 1 dalį Komisija paprašė ([3]) Europos standartizacijos komiteto (CEN) ir Europos elektrotechnikos standartizacijos komiteto (*Cenelec*) parengti ir priimti tinkamus arba iš dalies pakeisti galiojančius Europos standartus, susijusius su elektros tiekimu kelių transporto priemonėms, jūrų laivams ir vidaus vandenų laivams; vandenilio tiekimu kelių transporto priemonėms; gamtinių dujų, įskaitant biometaną, tiekimu kelių transporto priemonėms, jūrų laivams ir vidaus vandenų laivams;

(3) vykdydami Komisijos prašymą M/533, CEN ir Cenelec parengė standartus, kuriuose pateikiamos Direktyvos 2014/94/ES II priedo 1.6 punkte nurodytos elektra varomų autobusų įkrovimo prieigų techninės specifikacijos;

(4) CEN ir Cenelec informavo Komisiją, kad elektra varomų autobusų kintamosios srovės (AC) įprastos ir didelės galios įkrovimo prieigoms tinkamiausios yra standarte EN 62196-2 aprašytos 2-o tipo jungtys;

(5) CEN ir Cenelec informavo Komisiją, kad elektra varomų autobusų nuolatinės srovės (DC) įprastos ir didelės galios įkrovimo prieigoms turėtų būti naudojamos standarte EN 62196-3 aprašytos kombinuotosios įkrovimo sistemos „Combo2“ jungtys;

([1]) OL L 307, 2014 10 28, p. 1.

([2]) 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB (OL L 316, 2012 11 14, p. 12).

([3]) M/533. 2015 m. kovo 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas C(2015) 1330 *final* dėl Europos standartizacijos organizacijoms skirto standartizacijos prašymo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1025/2012 parengti Europos alternatyviųjų degalų infrastruktūros standartus.

(6) CEN ir Cenelec informavo Komisiją, kad, siekiant užtikrinti sąveikumą, laidinio įkrovimo automatinių įtaisų, skirtų elektra varomiems autobusams įkrauti 4-uoju režimu pagal standartą EN 61851-23-1, kontaktinei sąsajai turėtų būti taikomas standartas EN 50696. Šio ir pirmiau minėtų standartų vaidmuo bus labai svarbus diegiant elektra varomus autobusus miestuose;

(7) pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2019/1161 ([4]) ne mažiau kaip 22,5 % viešai perkamų transporto priemonių 2021–2025 m. ir 32,5 % 2026–2030 m. turi sudaryti netaršūs autobusai. Kad pasiektų šiuos tikslus, prie netaršių autobusų pereina vis daugiau viešojo transporto institucijų ir operatorių, todėl visiška transporto priemonių ir įkrovimo infrastruktūros sąveika tampa būtina;

(8) siekiant gamintojams ir operatoriams sudaryti vienodas sąlygas ir paskatinti masto ekonomiją, kartu užtikrinant atvirumą technologiniams sprendimams, turėtų būti užtikrintas įvairių tipų elektra varomų autobusų įkrovimo sistemų sąveikumas. Jis turėtų dar labiau padidinti išmaniojo įkrovimo, įskaitant transporto priemonių energetinės integracijos į elektros tinklą paslaugas, naudojimą;

(9) dėl Europos standartų ir techninių specifikacijų, kurie yra šio deleguotojo akto dalykas, savo rekomendacijas pateikė valstybių narių ekspertai, su kuriais konsultuotasi Alternatyviųjų degalų infrastruktūros komitete, ir valstybių narių transporto atašė;

(10) Komisija turėtų atitinkamai papildyti Direktyvos 2014/94/ES II priedo 1.6 punktą, pateikdama nuorodas į CEN ir *Cenelec* parengtus Europos standartus ir technines specifikacijas;

(11) kai Direktyvos 2014/94/ES II priede pateikiamos naujos techninės specifikacijos turi būti įgyvendinamos deleguotaisiais aktais, turi būti taikomas 24 mėnesių pereinamasis laikotarpis,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2014/94/ES II priedo 1.6 punkte nurodytos elektra varomų autobusų įkrovimo prieigos sąveikumo tikslais įrengiamos taip:

— elektra varomų autobusų kintamosios srovės (AC) įprastos ir didelės galios įkrovimo prieigose įrengiamos bent 2 tipo jungtys, aprašytos standarte EN 62196-2,

— elektra varomų autobusų nuolatinės srovės (DC) įprastos ir didelės galios įkrovimo prieigose įrengiamos bent kombinuotosios įkrovimo sistemos „Combo 2“ jungtys, aprašytos standarte EN 62196-3,

— laidinio įkrovimo automatinio įtaiso, skirto elektra varomiems autobusams įkrauti 4 režimu pagal standartą EN 61851-23-1 ir naudojamo su infrastruktūroje įrengtu automatiniu sujungimo įtaisu (ASĮ) (pantografu), ant transporto priemonės stogo įrengtu ASĮ, po transporto priemone įrengtu ASĮ ir ASĮ, įrengtu infrastruktūroje ir jungiamu prie transporto priemonės šono arba ant stogo įrengto įtaiso, turi sudaryti mechaninė ir elektrinė sąsajos, aprašytos standarte EN 50696.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2023 m. rugsėjo 26 d.

Šis reglamentas taikomas tik elektra varomų autobusų įkrovimo prieigoms, įrengtoms po šio reglamento taikymo pradžios dienos.

Reglamentas netaikomas troleibusų orinių kontaktinių linijų įkrovimo infrastruktūrai.

([4]) 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/1161 kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/33/EB dėl skatinimo naudoti netaršias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemones (OL L 188, 2019 7 12, p. 116).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2021 m. birželio 17 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN