II

(Neleģislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2021/1444

(2021. gada 17. jūnijs),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES papildina attiecībā uz standartiem par elektrisko autobusu uzlādes punktiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES (2014. gada 22. oktobris) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu ([1]) un jo īpaši tās 4. panta 14. punktu,

tā kā:

(1) Direktīvā 2014/94/ES noteikts, ka tehniskās specifikācijas par uzlādes un uzpildes punktu sadarbspēju būtu jānosaka Eiropas vai starptautiskos standartos. Attiecībā uz standartiem, kas vēl nav pieņemti, standartizācijas pamatā vajadzētu būt standartiem, kuri tiek izstrādāti.

(2) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1025/2012 ([2]) 10. panta 1. punktu Komisija pieprasīja ([3]) Eiropas Standartizācijas komitejai (*CEN*) un Eiropas Elektrotehniskās standartizācijas komitejai (*Cenelec*) izstrādāt un pieņemt attiecīgus Eiropas standartus vai grozīt spēkā esošus standartus attiecībā uz elektropadevi autotransportam, jūras transportam un iekšzemes ūdensceļu transportam, ūdeņraža padevi autotransportam un dabasgāzes, tostarp biometāna, padevi autotransportam, jūras transportam un iekšzemes ūdensceļu transportam.

(3) Pēc Komisijas pieprasījuma M/533 īstenošanas *CEN* un *Cenelec* ir izstrādājušas standartus, kuros noteiktas tehniskās specifikācijas elektrisko autobusu uzlādes punktiem, kas minēti Direktīvas 2014/94/ES II pielikuma 1.6. punktā.

(4) *CEN* un *Cenelec* ir informējušas Komisiju, ka 2. tipa savienotāji, kuri aprakstīti standartā EN 62196-2, ir vispiemērotākie elektrisko autobusu parastas jaudas un lieljaudas maiņstrāvas uzlādes punktiem.

(5) *CEN* un *Cenelec* ir informējušas Komisiju, ka elektrisko autobusu parastas jaudas un lieljaudas līdzstrāvas uzlādes punktiem būtu jāizmanto kombinētās uzlādes sistēmas *Combo2* savienotāji, kuri aprakstīti standartā EN 62196-3.

([1]) OV L 307, 28.10.2014., 1. lpp.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1025/2012 (2012. gada 25. oktobris) par Eiropas standartizāciju, ar ko groza Padomes Direktīvas 89/686/EEK un 93/15/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 94/9/EK, 94/25/EK, 95/16/EK, 97/23/EK, 98/34/EK, 2004/22/EK, 2007/23/EK, 2009/23/EK un 2009/105/EK un ar ko atceļ Padomes Lēmumu 87/95/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 1673/2006/EK (OV L 316, 14.11.2012., 12. lpp.).

([3]) M/533 Komisijas Īstenošanas lēmums C(2015) 1330 final (2015. gada 12. marts) par Eiropas standartizācijas organizācijām adresētu standartizācijas pieprasījumu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1025/2012, lai izstrādātu Eiropas standartus attiecībā uz alternatīvo degvielu infrastruktūru.

(6) *CEN* un *Cenelec* ir informējušas Komisiju, ka, lai nodrošinātu sadarbspēju, standarts EN 50696 būtu jāpiemēro kontakta saskarnes automatizētām ierīcēm, kas paredzētas strāvvadošas uzlādes elektriskiem autobusiem 4. režīmā atbilstoši standartam EN 61851-23-1. Šim standartam kopā ar iepriekš minētajiem standartiem būs ļoti svarīga nozīme elektrisko autobusu ieviešanā pilsētās.

(7) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2019/1161 ([4]) publiskā iepirkuma minimālā valsts daļa, kas rezervēta bezemisiju autobusiem ir 22,5 % 2021.–2025. gadā un 32,5 % 2026.–2030. gadā. Tā kā, lai sasniegtu šos mērķrādītājus, aizvien vairāk sabiedriskā transporta iestāžu un operatoru pāriet uz bezemisiju autobusiem, pilnīga transportlīdzekļu un uzlādes infrastruktūras sadarbspēja kļūst sevišķi svarīga.

(8) Lai izveidotu vienlīdzīgus konkurences apstākļus ražotājiem un operatoriem un gūtu apjomradītus ietaupījumus, vienlaikus nodrošinot atvērtību tehnoloģiskiem risinājumiem, būtu jānodrošina elektrisko autobusu dažāda veida uzlādes sistēmu sadarbspēja. Tai būtu jāuzlabo viedās uzlādes izmantošana, tai skaitā pakalpojumu transportlīdzeklis–tīkls izmantošana.

(9) Dalībvalstu eksperti, ar kuriem konsultēšanās notika Alternatīvo degvielu infrastruktūras komitejā, un dalībvalstu transporta atašeji ir snieguši ieteikumus par Eiropas standartiem un tehniskajām specifikācijām, kas ir šā deleģētā akta priekšmets.

(10) Komisijai attiecīgi būtu jāpapildina Direktīvas 2014/94/ES II pielikuma 1.6. punkts ar atsaucēm uz *CEN* un *Cenelec* izstrādātajiem Eiropas standartiem un tehniskajām specifikācijām.

(11) Ja ar deleģētiem aktiem Direktīvas 2014/94/ES II pielikumā ir jāīsteno jaunas tehniskas specifikācijas, piemēro 24 mēnešu pārejas posmu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Elektrisko autobusu uzlādes punktus, kas minēti Direktīvas 2014/94/ES II pielikuma 1.6. punktā, sadarbspējas vajadzībām aprīko šādi:

— elektrisko autobusu parastas jaudas un lieljaudas maiņstrāvas uzlādes punktus aprīko vismaz ar 2. tipa savienotājiem, kas aprakstīti standartā EN 62196-2,

— elektrisko autobusu parastas jaudas un lieljaudas līdzstrāvas uzlādes punktus aprīko vismaz ar kombinētās uzlādes sistēmas *Combo2* savienotājiem, kas aprakstīti standartā EN 62196-3,

— kontakta saskarnes automatizētas ierīces, kas paredzētas strāvvadošas uzlādes elektriskiem autobusiem 4. režīmā, atbilstoši standartam EN 61851-23-1 saistībā ar automātisku savienojuma ierīci (*ACD*), kas uzstādīta infrastruktūrā (pantogrāfs), *ACD*, kas uzstādīta uz transportlīdzekļa jumta, *ACD*, kas uzstādīta zem transportlīdzekļa, un *ACD*, kas uzstādīta infrastruktūrā un savienojas ar transportlīdzekļa sānu vai jumtu, aprīko ar mehānisku un elektrisku saskarni, kā definēts standartā EN 50696.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro 2023. gada 26. septembra.

Šo regulu piemēro tikai tiem elektrisko autobusu uzlādes punktiem, kas uzstādīti pēc šīs regulas piemērošanas datuma.

Šo regulu nepiemēro uzlādes infrastruktūrai, kas paredzēta trolejbusu gaisvadu kontakttīklam.

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/1161 (2019. gada 20. jūnijs), ar ko groza Direktīvu 2009/33/EK par "tīro" un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu (OV L 188, 12.7.2019., 116. lpp.).

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 17. jūnijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN