II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1444 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2021. június 17.)

a 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az elektromos buszok töltőállomásaira vonatkozó szabványok tekintetében történő kiegészítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló, 2014. október 22-i 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 4. cikke (14) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2014/94/EU irányelv megállapítja, hogy az elektromos és egyéb töltőállomások kölcsönös átjárhatóságára vonatkozó műszaki előírásokat európai vagy nemzetközi szabványokban kell meghatározni. A még el nem fogadott szabványok esetében a szabványosításnak kidolgozás alatt álló szabványokon kell alapulnia.

(2) Az 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) 10. cikkének (1) bekezdése alapján a Bizottság felkérte ([3]) az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (CENELEC), hogy dolgozzanak ki és fogadjanak el megfelelő európai szabványokat, vagy módosítsák a meglévőket a közúti és a tengeri közlekedés, illetve a belvízi hajózás villamosenergia-ellátása, a közúti közlekedés hidrogénellátása, valamint a közúti és a tengeri közlekedés, illetve a belvízi hajózás földgázellátása, ezen belül biometán-ellátása tekintetében.

(3) A Bizottság M/533. számú felkérésének végrehajtását követően a CEN és a CENELEC kidolgozták a 2014/94/EU irányelv II. mellékletének 1.6. pontjában említett, az elektromos buszok töltőállomásaira vonatkozó műszaki előírásokat tartalmazó szabványokat.

(4) A CEN és a CENELEC arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy az EN 62196-2 szabvány szerinti 2. típusú csatlakozók jelentik a legmegfelelőbb típust az elektromos autóbuszok normál és nagy teljesítményű váltakozó áramú (AC) töltőállomásaihoz.

(5) A CEN és a CENELEC arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy az elektromos autóbuszok normál és nagy teljesítményű egyenáramú (DC) töltőállomásaihoz az EN 62196-3 szabványban leírt „Combo2” kombinált töltőrendszer csatlakozóit kell használni.

([1]) HL L 307., 2014.10.28., 1. o.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 1025/2012/EU rendelete (2012. október 25.) az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 316., 2012.11.14., 12. o.).

([3]) M/533: A Bizottság C(2015) 1330 final végrehajtási határozata (2015. március 12.) az európai szabványügyi szervezeteknek az 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerint címzett, az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájára vonatkozó európai standardok kidolgozására vonatkozó szabványosítási felkérésről.

(6) A CEN és a CENELEC arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy az EN 61851-23-1 szabványnak megfelelően a kölcsönös átjárhatóság biztosítása érdekében, a 4. üzemmódban az elektromos buszok vezetékes feltöltésére szolgáló automatizált eszközökre az EN 50696 szabványt kell alkalmazni. Ez a szabvány a fent említett szabványokkal együtt döntő szerepet fog játszani az elektromos buszok városokban történő bevezetésében.

(7) Az (EU) 2019/1161 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ([4]) összhangban a nulla kibocsátású autóbuszok részarányára vonatkozó nemzeti minimális beszerzési célértékek a 2021–2025-ös időszakban legfeljebb 22,5 %-ot, a 2026–2030-as időszakban pedig 32,5 %-ot tesznek ki. Mivel e célok elérése érdekében egyre több tömegközlekedési hatóság és üzemeltető vált nulla kibocsátású autóbuszra, elengedhetetlenné válik a járművek és a töltőállomás-infrastruktúra teljes kölcsönös átjárhatósága.

(8) Biztosítani kell az elektromos buszok feltöltésére szolgáló különböző típusok kölcsönös átjárhatóságát, hogy a gyártók és az üzemeltetők egyenlő versenyfeltételek között működhessenek, és lehetőség nyíljon a méretgazdaságosságra, és eközben biztosítani kell a technológiai megoldásokra való nyitottságot. Ez várhatóan fokozza az intelligens töltés alkalmazását, beleértve a járművek és a hálózatok közötti szolgáltatásokat is.

(9) Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájával foglalkozó bizottságon és a tagállami közlekedési attasékon keresztül megkérdezett tagállami szakértők tanáccsal szolgáltak az e felhatalmazáson alapuló jogi aktus tárgyát képező európai szabványokkal és műszaki előírásokkal kapcsolatban.

(10) A Bizottságnak ennek megfelelően a 2014/94/EU irányelv II. mellékletének 1.6. pontját ki kell egészítenie a CEN és a CENELEC által kidolgozott európai szabványokra és műszaki előírásokra való hivatkozásokkal.

(11) Amennyiben a 2014/94/EU irányelv II. mellékletében szereplő új műszaki előírásokat felhatalmazáson alapuló jogi aktusok révén kell végrehajtani, 24 hónapos átmeneti időszakot kell alkalmazni.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 2014/94/EU irányelv II. mellékletének 1.6. pontjában említett elektromos buszok töltőállomásait a kölcsönös átjárhatóság érdekében a következőképpen kell felszerelni:

– az elektromos autóbuszok normál és nagy teljesítményű váltakozó áramú (AC) töltőállomásait legalább az EN 62196-2 szabvány szerinti 2. típusú csatlakozókkal kell felszerelni,

– az elektromos autóbuszok normál és nagy teljesítményű egyenáramú (DC) töltőállomásait legalább az EN 62196-3 szabvány szerinti kombinált „Combo 2” töltőrendszer csatlakozóival kell felszerelni,

– az infrastruktúrára szerelt automatizált kapcsolóeszközről (ACD) (áramszedő), a jármű tetejére szerelt ACD-ről, a jármű alá szerelt ACD-ről, valamint az infrastruktúrára szerelt és a jármű oldalára vagy tetejére csatlakozó ACD-ről szóló EN 61851-23-1 szabványnak megfelelő, a 4. üzemmódban az elektromos buszok vezetékes feltöltésére szolgáló automatizált kapcsolóeszközt az EN 50696 szabvány szerint mechanikai és elektromos kapcsolódási pontokkal kell felszerelni.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2023. szeptember 26-tól kell alkalmazni.

Ez a rendelet csak azon elektromos autóbuszok töltőállomásaira vonatkozik, amelyeket e rendelet alkalmazásának kezdőnapja után helyeznek üzembe.

A rendelet nem vonatkozik a trolibuszok felsővezetékeinek feltöltésére szolgáló infrastruktúrára.

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1161 irányelve (2019. június 20.) a tiszta és energiahatékony közúti járművek használatának előmozdításáról szóló 2009/33/EK irányelv módosításáról (HL L 188., 2019.7.12., 116. o.).

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. június 17-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN