II

(Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2021/1444,

annettu 17 päivänä kesäkuuta 2021,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU täydentämisestä sähkökäyttöisten linja-autojen latauspisteitä koskevien standardien osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta 22 päivänä lokakuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU ([1]) ja erityisesti sen 4 artiklan 14 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivissä 2014/94/EU säädetään, että lataus- ja tankkauspisteiden yhteentoimivuutta koskevat tekniset eritelmät olisi määritettävä eurooppalaisissa tai kansainvälisissä standardeissa. Niiden standardien osalta, joita ei ole vielä hyväksytty, standardoinnin olisi perustuttava laadittavina oleviin standardeihin.

(2) Euroopan komissio pyysi ([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1025/2012 ([3]) 10 artiklan 1 kohdan nojalla Euroopan standardointikomiteaa (CEN) ja Euroopan sähkötekniikan standardointikomiteaa (Cenelec) laatimaan ja hyväksymään asianmukaisia eurooppalaisia standardeja tai muuttamaan olemassa olevia eurooppalaisia standardeja, jotka koskevat sähkön jakelua maantie-, meri- ja sisävesiliikennettä varten, vedyn jakelua maantieliikennettä varten sekä maakaasun, myös biometaanin, jakelua maantie-, meri- ja sisävesiliikennettä varten.

(3) Komission pyynnön M/533 toteuttamisen jälkeen CEN ja Cenelec ovat laatineet standardit, jotka sisältävät direktiivin 2014/94/EU liitteessä II olevassa 1.6 kohdassa tarkoitetut sähkökäyttöisten linja-autojen latauspisteitä koskevat tekniset eritelmät.

(4) CEN ja Cenelec ovat ilmoittaneet komissiolle, että standardissa EN 62196–2 kuvatut tyypin 2 liittimet soveltuvat parhaiten sähkökäyttöisten linja-autojen normaali- ja suuritehoisiin vaihtovirtalatauspisteisiin.

(5) CEN ja Cenelec ovat ilmoittaneet komissiolle, että standardissa EN 62196–3 kuvatun yhdistetyn latausjärjestelmän ”Combo2”-liittimiä olisi käytettävä sähkökäyttöisten linja-autojen normaali- ja suuritehoisissa tasavirtalatauspisteissä.

([1]) EUVL L 307, 28.10.2014, s. 1.

([2]) M/533 – Commission Implementing Decision C(2015) 1330 final of 12 March 2015 on a standardisation request addressed to the European standardisation organisations, in accordance with Regulation (EU) No 1025/2012 of the European Parliament and of the Council, to draft European standards for alternative fuels infrastructure (Komission täytäntöönpanopäätös C(2015) 1330 final, annettu 12 päivänä maaliskuuta 2015 eurooppalaisille standardointiorganisaatioille Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1025/2012 mukaisesti annettavasta standardointipyynnöstä, joka koskee eurooppalaisten standardien laatimista vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurille).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1025/2012, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, eurooppalaisesta standardoinnista, neuvoston direktiivien 89/686/ETY ja 93/15/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 94/9/EY, 94/25/EY, 95/16/EY, 97/23/EY, 98/34/EY, 2004/22/EY, 2007/23/EY, 2009/23/EY ja 2009/105/EY muuttamisesta ja neuvoston päätöksen 87/95/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 1673/2006/EY kumoamisesta (EUVL L 316, 14.11.2012, s. 12).

(6) CEN ja Cenelec ovat ilmoittaneet komissiolle, että standardin EN 61851-23-1 mukaisesti linja-autojen virroitinlataukseen moodissa 4 käytettävien automatisoitujen laitteiden kontaktipintaan olisi yhteentoimivuuden varmistamiseksi sovellettava standardia EN 50696. Tällä standardilla yhdessä edellä mainittujen standardien kanssa on keskeinen rooli sähkökäyttöisten linja-autojen käyttöönotossa kaupungeissa.

(7) Päästöttömille linja-autoille Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2019/1161 ([4]) nojalla varatut kansalliset vähimmäisosuudet ovat enintään 22,5 prosenttia vuosina 2021–2025 ja 32,5 prosenttia vuosina 2026–2030. Koska yhä useammat julkisen liikenteen viranomaiset ja liikenteenharjoittajat siirtyvät päästöttömiin linja-autoihin näiden tavoitteiden saavuttamiseksi, ajoneuvo- ja latausinfrastruktuurin täysi yhteentoimivuus on tulossa välttämättömäksi.

(8) Sähkökäyttöisten linja-autojen eri lataustyyppien yhteentoimivuus olisi varmistettava, jotta voidaan luoda tasapuoliset toimintaedellytykset valmistajille ja liikenteenharjoittajille sekä mahdollistaa mittakaavaedut varmistaen samalla avoimuus teknisten ratkaisujen suhteen. Yhteentoimivuuden olisi edelleen lisättävä älykkään latauksen käyttöä, kaksisuuntaiset latauspalvelut mukaan luettuina.

(9) Jäsenvaltioiden asiantuntijat, joita kuultiin vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria käsittelevässä komiteassa, ja jäsenvaltioiden liikenneasiantuntijat antoivat lausuntonsa eurooppalaisista standardeista ja teknisistä eritelmistä, joita tämä delegoitu säädös koskee.

(10) Komission pitäisi täydentää direktiivin 2014/94/EU liitteessä II olevaa 1.6 kohtaa lisäämällä siihen viittaukset CENin ja Cenelecin laatimiin eurooppalaisiin standardeihin ja teknisiin eritelmiin.

(11) Kun direktiivin 2014/94/EU liitteessä II määritettyjä uusia teknisiä eritelmiä pannaan täytäntöön komission delegoiduilla säädöksillä, olisi sovellettava 24 kuukauden siirtymäkautta,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Direktiivin 2014/94/EU liitteessä II olevassa 1.6 kohdassa tarkoitetut sähkökäyttöisten linja-autojen latauspisteet on yhteentoimivuutta varten varustettava seuraavasti:

— sähkökäyttöisten linja-autojen normaali- ja suuritehoiset vaihtovirtalatauspisteet on varustettava vähintään standardissa EN 62196–2 kuvatuilla tyypin 2 liittimillä;

— sähkökäyttöisten linja-autojen normaali- ja suuritehoiset tasavirtalatauspisteet on varustettava vähintään standardissa EN 62196–3 kuvatuilla yhdistetyn latausjärjestelmän ”Combo 2”-liittimillä;

— infrastruktuuriin asennettavaa automatisoitua latausvirroitinta (pantografi), ajoneuvon katolle asennettavaa automatisoitua latausvirroitinta, ajoneuvon alle asennettavaa automatisoitua latausvirroitinta sekä joko ajoneuvon sivuun tai katolle kytkettävää infrastruktuuriin asennettavaa automatisoitua latausvirroitinta koskevan standardin EN 61851-23-1 mukaisesti sähkökäyttöisten linja-autojen virroitinlataukseen moodissa 4 käytettävän automatisoidun laitteen kontaktipinta on varustettava standardissa EN 50696 määritetyillä mekaanisilla tai sähköisillä kytkennöillä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 26 päivästä syyskuuta 2023.

Tätä asetusta sovelletaan ainoastaan sellaisiin sähkökäyttöisten linja-autojen latauspisteisiin, jotka on asennettu tämän asetuksen soveltamispäivän jälkeen.

Tätä asetusta ei sovelleta johdinautojen yläpuolisten johtojen latausinfrastruktuuriin (ajolangat).

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/1161, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, puhtaiden ja energiatehokkaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistämisestä annetun direktiivin 2009/33/EY muuttamisesta (EUVL L 188, 12.7.2019, s. 116).

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 17 päivänä kesäkuuta 2021.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN