EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 14.7.2021.
COM(2021) 563 final

ANNEXES 1 to 3

PIELIKUMI

dokumentam

PRIEKŠLIKUMS PADOMES DIREKTĪVAI,

kas pārkārto Savienības noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai (pārstrādāta redakcija)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

{SEC(2021) 663 final} - {SWD(2021) 640 final} - {SWD(2021) 641 final} - {SWD(2021) 642 final}

↓ 2003/96/EK

~~I PIELIKUMS~~

~~A tabula — motordegvielai piemērojamie minimālie nodokļu līmeņi~~		
	~~2004. gada 1. janvāris~~	~~2010. gada 1. janvāris~~
~~Benzīns ar svinu gada 1. janvāris~~ ~~(eiro par 1 000 l)~~ ~~KN kodi 2710 12 31, 2710 12 51 un 2710 12 59~~	~~421~~	~~421~~
~~Bezsvina benzīns~~ ~~(eiro par 1 000 l)~~ ~~KN kodi 2710 12 31, 2710 12 41, 2710 12 45 un 2710 12 49~~	~~359~~	~~359~~
~~Gāzeļļa~~ ~~(eiro par 1 000 l)~~ ~~KN kodi 2710 19 43 līdz 2710 19 48 un 2710 20 11 līdz 2710 20 19~~	~~302~~	~~330~~
~~Petroleja~~ ~~(eiro par 1 000 l)~~ ~~KN kodi 2710 19 21 un 2710 19 25~~	~~302~~	~~330~~
~~Sašķidrināta naftas gāze~~ ~~(eiro par 1 000 l)~~ ~~KN kodi 2711 12 11 līdz 2711 19 00~~	~~125~~	~~125~~
~~Dabas gāze~~ ~~(eiro par gigadžoulu bruto siltumietilpības)~~ ~~KN kodi 2711 11 00 un 2711 21 00~~	~~2,6~~	~~2,6~~

~~B tabula — minimālie nodokļi līmeņi, kas piemērojami motordegvielai, ko izmanto 8. panta 2. punktā noteiktajā nolūkā~~	
~~Gāzeļļa~~ ~~(eiro par 1 000 l)~~ ~~KN kodi 2710 19 43 līdz 2710 19 48 un 2710 20 11 līdz 2710 20 19~~	~~21~~
~~Petroleja~~	~~21~~

~~(eiro par 1 000 l)~~ ~~KN kodi 2710 19 21 un 2710 19 25~~	
~~Sašķidrināta naftas gāze~~ ~~(eiro par 1 000 l)~~ ~~KN kodi 2711 12 11 līdz 2711 19 00~~	~~41~~
~~Dabas gāze~~ ~~(eiro par gigadžoulu bruto siltumietilpības)~~ ~~KN kodi 2711 11 00 un 2711 21 00~~	~~0,3~~

~~C tabula — kurināmajam un elektroenerģijai piemērojamie minimālie nodokļu līmeņi~~		
	~~Izmantošana uzņēmuma vajadzībām~~	~~Izmantošana ārpusuzņēmuma vajadzībām~~
~~Gāzeļļa~~ ~~(eiro par 1 000 l)~~ ~~KN kodi 2710 19 43 līdz 2710 19 48 un 2710 20 11 līdz 2710 20 19~~	~~21~~	~~21~~
~~Smagā dīzeļdegviela~~ ~~(eiro par 1 000 kg)~~ ~~KN kodi 2710 19 62 līdz 2710 19 68 un 2710 20 31 līdz 2710 20 39~~	~~15~~	~~15~~
~~Petroleja~~ ~~(eiro par 1 000 l)~~ ~~KN kodi 2710 19 21 un 2710 19 25~~	~~0~~	~~0~~
~~Sašķidrināta naftas gāze~~ ~~(eiro par 1 000 kg)~~ ~~KN kodi 2711 12 11 līdz 2711 19 00~~	~~0~~	~~0~~
~~Dabas gāze~~ ~~(eiro par gigadžoulu bruto siltumietilpības)~~ ~~KN kodi 2711 11 00 un 2711 21 00~~	~~0,15~~	~~0,3~~
~~Akmeņogles un kokss~~ ~~(eiro par gigadžoulu bruto siltumietilpības)~~ ~~KN kodi 2701, 2702 un 2704~~	~~0,15~~	~~0,3~~

~~Elektroenerģija~~ ~~(eiro par MWh)~~ ~~KN kods 2716~~	~~0,5~~	~~1,0~~

II PIELIKUMS

Direktīvas 18. panta 1. punktā minētās samazinātās nodokļa likmes un atbrīvojumi no nodokļa

1. BEĻĢIJAI:

– sašķidrinātai naftas gāzei (*LPG*), dabasgāzei un metānam,

– vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

– aviācijai, uz ko neattiecas šās direktīvas 14. panta 1. punkta b) apakšpunkts,

– kuģošanai privātajos izpriecu kuģos,

– akcīzes nodokļa likmes samazināšanai smagajai dīzeļdegvielai, lai veicinātu videi nekaitīgas degvielas izmantošanu. Samazinājums tieši jāsaista ar sēra saturu, un samazinātā likme nekādā gadījumā nedrīkst būt zemāka kā EUR 6,5 par tonnu,

– atkritumeļļai, ko izmanto par degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas, vai pēc atkritumeļļas pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis,

– akcīzes nodokļa diferencētai likmei bezsvina benzīnam ar zemu sēra saturu (50 ppm) un vāju aromātu (35 %),

– akcīzes nodokļa diferencētai likmei dīzeļdegvielai ar zemu sēra saturu (50 ppm).

2. DĀNIJAI:

– diferencētai akcīzes nodokļa likmei no 2002. gada 1. februāra līdz 2008. gada 31. janvārim smagajai dīzeļdegvielai un šķidrajam kurināmajam, ko izmanto energoietilpīgi uzņēmumi, lai ražotu siltumu un karsto ūdeni. Akcīzes nodokļa atļautās diferenciācijas maksimālā summa ir EUR 0,0095 par kilogramu smagās dīzeļdegvielas un EUR 0,008 par litru šķidrā kurināmā. Akcīzes nodokļa likmes samazināšanai jāatbilst šās direktīvas noteikumiem, jo īpaši minimālajām likmēm,

– nodokļa likmes samazināšanai dīzeļdegvielai, lai veicinātu videi nekaitīgas degvielas izmantošanu, ja šādi veicināšanas pasākumi pamatoti uz noteiktām tehniskajām īpašībām, ieskaitot blīvumu, sēra saturu, destilācijas punktu, cetānskaitli un indeksu, un ja likmes ir saskaņā ar šajā direktīvā minētajām saistībām,

– diferencētu akcīzes nodokļa likmju piemērošanai benzīnam, ko izplata degvielas uzpildes stacijās, kas aprīkotas ar benzīna tvaiku savākšanas sistēmu, un benzīnam, ko izplata citās degvielas uzpildes stacijās, ja diferencētās likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

– diferencētām akcīzes nodokļa likmēm benzīnam, ja diferencētās likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi tās 7. pantā noteiktajām minimālajām nodokļa likmēm,

– vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

– diferencētām akcīzes nodokļa likmēm gāzeļļai, ja diferencētās likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi tās 7. pantā noteiktajām minimālajiem nodokļa līmeņiem,

– daļējai atmaksai tirdzniecības nozarei, ja attiecīgie nodokļi atbilst Kopienas tiesību aktiem un ja samaksātais, taču neatmaksātais nodoklis vienmēr atbilst minimālajām

nodokļu likmēm vai minerāleļļu uzraudzības maksai saskaņā ar Kopienas tiesību aktiem,

– aviācijai, uz ko neattiecas šās direktīvas 14. panta 1. punkta b) apakšpunkts,

– samazinātu akcīzes nodokļu likmju maksimāli DKK 0,03 par litru piemērošanai benzīnam, ko izplata degvielas uzpildes stacijas, kas atbilst stingrākiem standartiem attiecībā uz aprīkojumu un darbību, lai samazinātu metil-terc-butilētera noplūdi gruntsūdeņos, ja diferencētās likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi minimālajām akcīzes nodokļa likmēm.

3. VĀCIJAI:

– akcīzes nodokļa diferencētai likmei degvielai ar maksimālo sēra saturu 10 ppm no 2003. gada 1. janvāra līdz 2005. gada 31. decembrim,

– ogļūdeņraža dūmgāzes izmantošanai par kurināmo,

– diferencētas akcīzes nodokļa likmei minerāleļļai, ko izmanto par degvielu vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem, ja tie atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām,

– minerāleļļas paraugiem, kas paredzēti analīzei, ražošanas pārbaudēm vai citiem zinātniskiem mērķiem,

– diferencētas akcīzes nodokļa likmes šķidrajam kurināmajam, ko izmanto ražošanā, ja diferencētās likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām,

– atkritumeļļai, ko izmanto par degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas, vai pēc atkritumeļļas pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

4. GRIEĶIJAI:

– valsts bruņoto spēku vajadzībām,

– lai piešķirtu atbrīvojumu no akcīzes nodokļa minerāleļļai degvielai, kas ir paredzēta Prezidentūras ministrijas un valsts policijas oficiālajiem transporta līdzekļiem,

– vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

– diferencētām nodokļu likmēm bezsvina benzīnam, lai atspoguļotu dažādas vides kategorijas, ja diferencētās likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi tās 7. pantā minētajām minimālajiem nodokļu līmeņiem,

– sašķidrinātajai naftas gāzei (*LPG*) un metānam, ko izmanto rūpnieciskiem mērķiem.

5. SPĀNIJAI:

– *LPG*, ko izmanto par degvielu vietējos sabiedriskajos transportlīdzekļos,

– *LPG*, ko izmanto par degvielu taksometriem,

– diferencētas nodokļu likmes bezsvina benzīnam, lai atspoguļotu dažādas vides kategorijas, ja diferencētās likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi tās 7. pantā minētajām minimālajiem nodokļa līmeņiem,

– atkritumeļļai, ko izmanto par degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas vai pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

6. FRANCIJAI:

– diferencētām nodokļa likmēm dīzeļdegvielai, ko izmanto saimnieciski izmantojamos transportlīdzekļos, līdz 2005. gada 1. janvārim, kas nevar būt zemākas kā EUR 380 par 1 000 l no 2003. gada 1. marta,

– atbilstīgi atsevišķiem politikas aspektiem, lai palīdzētu apgabaliem, kuriem draud iedzīvotāju skaita samazināšanās,

– patēriņam Korsikā, ja samazinātās likmes vienmēr atbilst minimālajām nodokļu likmēm minerāleļļai saskaņā ar Kopienas tiesību aktiem,

– diferencētām akcīzes nodokļa likmēm jaunai degvielai, kas sastāv no ūdens un antifrīza/dīzeļdegvielas emulsijas, kas stabilizēta ar virsmaktīvajām vielām, ja diferencētās likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

– diferencētām akcīzes nodokļa likmēm augstākās kvalitātes bezsvina benzīnam, kas satur piedevu uz kālija bāzes, lai uzlabotu pretestību pret vārstu piedegšanu (vai citu piedevu, kurai ir līdzvērtīgs efekts),

– degvielai, ko izmanto taksometriem, ņemot vērā ikgadējo kvotu,

– atbrīvojumiem no akcīzes nodokļa gāzei, ko izmanto par degvielu sabiedriskajam transportam saskaņā ar ikgadējo kvotu,

– atbrīvojumam no akcīzes nodokļa gāzei, ko izmanto par motordegvielu atkritumu savākšanas transportlīdzekļos ar gāzes dzinēju,

– nodokļa likmju samazināšanai smagajai dīzeļdegvielai, lai veicinātu videi nekaitīgas degvielas izmantošanu; samazinājums tieši jāsaista ar sēra saturu, un nodokļu likmei, ko piemēro smagajai dīzeļdegvielai, jāatbilst minimālajai nodokļu likmei smagajai dīzeļdegvielai saskaņā ar Kopienas tiesību aktiem,

– atbrīvojumam smagajai dīzeļdegvielai, ko izmanto par kurināmo alumīnija oksīda ražošanai Gardannas reģionā,

– aviācijai, uz ko neattiecas šās direktīvas 14. panta 1. punkta b) apakšpunkts,

– degvielai, ko no Korsikas ostām piegādā privātajiem izpriecu kuģiem,

– atkritumeļļai, ko izmanto par degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas, vai pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis,

– vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem līdz 2005. gada 31. decembrim,

– atļauju piešķiršanai piemērot akcīzes nodokļa diferencētu likmi degvielas maisījumam "benzīns/etilspirts, kurā ir lauksaimniecības izcelsmes spirta sastāvdaļa", un akcīzes nodokļa diferencētas likmes piemērošanai degvielas maisījumam "dīzeļdegviela/augu eļļas esteri". Lai ļautu samazināt akcīzes nodokli maisījumiem, kuros ir augu eļļas esteri un etilspirta atvasinājumi, ko izmanto par degvielu šās direktīvas nozīmē, Francijas iestādēm jāizdod nepieciešamās atļaujas attiecīgajiem biodegvielas ražošanas uzņēmumiem vēlākais līdz 2003. gada 31. decembrim. Atļaujas būs derīgas ne ilgāk kā sešus gadus no izdošanas dienas. Atļaujā minēto samazinājumu var piemērot no 2003. gada 31. decembra līdz atļaujas termiņa beigām. Akcīzes nodokļu samazinājumi nedrīkst pārsniegt EUR 35,06/hl vai EUR 396,64/t augu eļļas esteriem un EUR 50,23/hl vai EUR 297,35/t etilspirta

atvasinājumiem, ko izmanto minētajos maisījumos. Akcīzes nodokļa samazinājumus piešķir, ņemot vērā izmaiņas izejmateriālu cenās, lai izvairītos no to papildu izmaksu pārmērīgas kompensācijas, kas rodas biodegvielas ražošanā. Šo lēmumu piemēro no 1997. gada 1. novembra. Tas zaudē spēku 2003. gada 31. decembrī,

– atļauju piešķiršanai piemērot diferencētu akcīzes nodokļa diferencētu likmi maisījumam "kurināmais mājokļu apkurei/augu eļļas esteri". Lai ļautu samazināt akcīzes nodokli maisījumiem, kuros ir augu eļļas esteri un kurus izmanto par degvielu šās direktīvas nozīmē, Francijas iestādēm jāizdod nepieciešamās atļaujas attiecīgajiem biodegvielas ražošanas uzņēmumiem vēlākais līdz 2003. gada 31. decembrim. Atļaujas būs derīgas ne ilgāk kā sešus gadus no izdošanas dienas. Atļaujā minēto samazinājumu var piemērot no 2003. gada 31. decembra līdz atļaujas termiņa beigām, bet to nevar pagarināt. Akcīzes nodokļu samazinājumi nedrīkst pārsniegt EUR 35,06/hl vai EUR 396,64/t augu eļļas esteriem, kurus izmanto minētajos maisījumos. Akcīzes nodokļa samazinājumus piešķir, ņemot vērā izmaiņas izejmateriālu cenās, lai izvairītos no to papildu izmaksu pārmērīgas kompensācijas, kas rodas biodegvielas ražošanā. Šo lēmumu piemēro no 1997. gada 1. novembra. Tas zaudē spēku 2003. gada 31. decembrī.

7. ĪRIJAI:

– *LPG*, dabasgāzei un metānam, ko izmanto par motordegvielu,

– mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kurus izmanto invalīdi,

– vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

– diferencētām nodokļu likmēm bezsvina benzīnam, lai atspoguļotu dažādas vides kategorijas, ja diferencētās likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi tās 7. pantā minētajiem minimālajiem nodokļa līmeņiem,

– diferencētai akcīzes nodokļa likmei dīzeļdegvielai ar zemu sēra saturu,

– alumīnija oksīda ražošanai Šanonas reģionā,

– aviācijai, uz ko neattiecas šās direktīvas 14. panta 1. punkta b) apakšpunkts,

– kuģošanai privātajos izpriecu kuģos,

– atkritumeļļai, ko izmanto par degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas, vai pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

8. ITĀLIJAI:

– diferencētām akcīzes nodokļu likmēm maisījumiem, kuros izmantot motordegvielā, kas satur 5 % vai 15 % biodīzeļdegvielu, līdz 2004. gada 30. jūnijam. Akcīzes nodokļa samazinājums nedrīkst būt lielāks par akcīzes nodokļa summu, kas jāmaksā par biodegvielas daudzumu, kas ir produktos, kuriem var piemērot nodokļa samazinājumu. Akcīzes nodokļa samazinājumu piešķir, ņemot vērā izmaiņas izejmateriālu cenās, lai izvairītos no to papildu izmaksu pārmērīgas kompensācijas, kas rodas biodegvielas ražošanā,

– akcīzes nodokļa likmes samazināšanai degvielai, ko izmanto autopārvadājumu veicēji, līdz 2005. gada 1. janvārim, kas nevar būt mazākas kā EUR 370 par 1 000 l no 2004. gada 1. janvāra,

– ogļūdeņraža dūmgāzēm, ko izmanto par degvielu,

– akcīzes nodokļa likmes samazināšanai ūdens/dīzeļdegvielas emulsijām un ūdens/smagās dīzeļdegvielas emulsijām no 2000. gada 1. oktobra līdz 2005. gada 31. decembrim, ja samazinātā likme atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

– metānam, ko izmanto par degvielu mehāniskajiem transportlīdzekļiem,

– valsts bruņotajiem spēkiem,

– neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļiem,

– vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

– degvielai, ko izmanto taksometriem,

– īpaši mazattīstītos ģeogrāfiskajos apgabalos — akcīzes nodokļa likmju samazināšanai mājokļu apkurei un *LPG*, ko izmanto apkurei un izplata pa šādu apgabalu tīkliem, ja likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

– patēriņam Aostas ielejas un Gorīcijas reģionos,

– akcīzes nodokļa likmes samazināšanai benzīnam, ko patērē Friuli-Venēcijas-Džūlijas teritorijā, ja likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

– akcīzes nodokļa likmes samazināšanai minerāleļļai, ko patērē Udīnes un Triestes reģionos, ja likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām,

– atbrīvojums no akcīzes nodokļa minerāleļļām, ko izmanto par degvielu alumīnija oksīda ražošanai Sardīnijā,

– akcīzes nodokļa likmes samazināšanai degvieleļļai, kas paredzēta tvaika ražošanai, un gāzeļļai, ko izmanto termostatos un molekulāro sietu aktivizēšanai Kalabrijas reģionā, ja likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām,

– aviācijai, uz ko neattiecas šās direktīvas 14. panta 1. punkta b) apakšpunkts,

– atkritumeļļai, ko izmanto par degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas, vai pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

9. LUKSEMBURGAI:

– *LPG*, dabasgāzei un metānam,

– vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

– akcīzes nodokļa likmes samazināšana smagajai dīzeļdegvielai, lai veicinātu videi nekaitīgas degvielas izmantošanu. Samazinājums tieši jāsaista ar sēra saturu, un samazinātā likme nekādā gadījumā nedrīkst būt zemāka kā EUR 6,5 par tonnu,

– atkritumeļļai, ko izmanto par degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas, vai pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

10. NĪDERLANDEI:

– *LPG*, dabasgāzei un metānam,

- minerāleļļas paraugiem, kas paredzēti analīzei, ražošanas pārbaudēm vai citiem zinātniskiem mērķiem,
- valsts bruņoto spēku vajadzībām,
- diferencētu akcīzes nodokļa likmju piemērošanai *LPG*, ko izmanto par degvielu sabiedriskajam transportam,
- diferencētām akcīzes nodokļa likmēm *LPG*, ko izmanto par degvielu atkritumu savākšanas, iesūkšanas un ielu tīrīšanas transportlīdzekļiem,
- diferencētai akcīzes nodokļa likmei dīzeļdegvielai ar zemu sēra saturu (50 ppm) līdz 2004. gada 31. decembrim,
- diferencētai akcīzes nodokļa likmei benzīnam ar zemu sēra saturu (50 ppm) līdz 2004. gada 31. decembrim.

11. AUSTRIJAI:

- dabasgāzei un metānam,
- *LPG*, ko izmanto par degvielu vietējos sabiedriskajos transportlīdzekļos,
- atkritumeļļai, ko izmanto par degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas, vai pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

12. PORTUGĀLEI:

- diferencētai nodokļu likmei bezsvina benzīnam, lai atspoguļotu dažādas vides kategorijas, ja diferencētās likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi tās 7. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,
- atbrīvojumam no akcīzes nodokļa *LPG*, dabasgāzei un metānam, ko izmanto par degvielu vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,
- akcīzes nodokļa likmes samazināšanai degvieleļļām, ko patērē Madeiras autonomajā apgabalā; minētais samazinājums nedrīkst būt lielāks par papildu izmaksām, kas ir radušās, transportējot degvieleļļu uz minēto reģionu,
- akcīzes nodokļa likmju samazināšana smagajai dīzeļdegvielai, lai veicinātu videi nekaitīgas degvielas izmantošanu; samazinājums tieši jāsaista ar sēra saturu, un nodokļu likmei, ko piemēro smagajai dīzeļdegvielai, jāatbilst minimālajai nodokļu likmei smagajai dīzeļdegvielai saskaņā ar Kopienas tiesību aktiem,
- aviācijai, uz ko neattiecas šās direktīvas 14. panta 1. punkta b) apakšpunkts,
- atkritumeļļai, ko izmanto par degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas, vai pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

13. SOMIJAI:

- dabasgāzei, ko izmanto par degvielu,
- atbrīvojumiem no akcīzes nodokļa par metānu un *LPG* visiem mērķiem,

– akcīzes nodokļa likmes samazināšanai dīzeļdegvielai un kurināmai gāzeļļai, ja likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi tās 7. līdz 9. pantā minētajiem minimālajiem nodokļa līmeņiem,

– samazinātām akcīzes nodokļa likmēm pārveidotam bezsvina benzīnam un pārveidotam benzīnam ar svinu, ja likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi tās 7. pantā noteiktajiem minimālajiem nodokļa līmeņiem,

– aviācijai, uz ko neattiecas šās direktīvas 14. panta 1. punkta b) apakšpunkts,

– kuģošanai privātajos izpriecu kuģos,

– atkritumeļļai, ko izmanto par degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas, vai pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

14. ZVIEDRIJAI:

– nodokļu likmes samazināšana dīzeļdegvielai saskaņā ar vides klasifikācijām,

– diferencētai nodokļa likmei bezsvina benzīnam, lai atspoguļotu dažādas vides kategorijas, ja diferencētās likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

– diferencētai enerģētikas nodokļa likmei alkilātu benzīnam divtaktu dzinējiem līdz 2008. gada 30. jūnijam, ja kopējais piemērojamais akcīzes nodoklis atbilst šās direktīvas noteikumiem,

– atbrīvojums no akcīzes nodokļa bioloģiski ražotai metāna gāzei un citām dūmgāzēm,

– samazinātai akcīzes nodokļa likmei minerāleļļām, ko izmanto rūpnieciskiem mērķiem, ja likmes atbilst šajā direktīvā noteiktajām saistībām,

– samazinātai akcīzes nodokļa likmei minerāleļļām, ko izmanto rūpnieciskiem mērķiem, ieviešot gan likmi, kas ir zemāka par standartlikmi, gan samazinātu likmi par energoietilpīgiem uzņēmumiem, ja likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām un nerada konkurences traucējumus,

– aviācijai, uz ko neattiecas šās direktīvas 14. panta 1. punkta b) apakšpunkts.

15. APVIENOTAJAI KARALISTEI:

– akcīzes nodokļa diferencētām likmēm autotransporta degvielai, kurā ir biodīzeļdegviela, un biodīzeļdegvielai, ko izmanto vienīgi par autotransporta degvielu, līdz 2007. gada 31. martam. Jāievēro Kopienas minimālās likmes un nedrīkst pārmērīgi kompensēt biodegvielas ražošanā radušās papildu izmaksas,

– *LPG*, dabasgāzei un metānam, ko izmanto par motordegvielu,

– akcīzes nodokļa likmes samazināšanai dīzeļdegvielai, lai veicinātu videi nekaitīgas degvielas izmantošanu;

– diferencētām nodokļu likmēm bezsvina benzīnam, lai atspoguļotu dažādas vides kategorijas, ja diferencētās likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi tās 7. pantā minētajiem minimālajiem nodokļu līmeņiem,

– vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

~~– diferencētai akcīzes nodokļa likmei ūdens/dīzeļdegvielas emulsijai, ja diferencētās likmes atbilst šajā direktīvā minētajām saistībām, jo sevišķi minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,~~

~~– aviācijai, uz ko neattiecas šās direktīvas 14. panta 1. punkta b) apakšpunkts,~~

~~– kuģošanai privātajos izpriecu kuģos,~~

~~– atkritumeļļai, ko izmanto par degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas, vai pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.~~

↓ 2004/74/EK 1. panta 3. punkts un pielikums, grozīts ar Labojumu, OV L 195, 2.6.2004., 26. lpp.

~~III PIELIKUMS~~

~~Direktīvas 18.a panta 1. punktā minētās samazinātās nodokļu likmes un atbrīvojumi no nodokļiem~~

~~1. *Latvija*~~

~~– enerģētikas produktiem un elektroenerģijai, ko izmanto vietējos sabiedriskajos pasažieru transportlīdzekļos;~~

~~2. *Lietuva*~~

~~– akmeņoglēm, koksam un lignītam līdz 2007. gada 1. janvārim,~~

~~– dabasgāzei un elektroenerģijai līdz 2010. gada 1. janvārim,~~

~~– orimulsijai, ko izmanto mērķiem, kas nav elektroenerģijas vai siltuma ražošana, līdz 2010. gada 1. janvārim;~~

~~3. *Ungārija*~~

~~– akmeņoglēm un koksam līdz 2009. gada 1. janvārim;~~

~~4. *Malta*~~

~~– kuģošanai privātos izpriecu kuģos,~~

~~– aeronavigācijai, izņemot aeronavigāciju, uz ko attiecas Direktīvas 2003/96/EK 14. panta 1. punkta b) apakšpunkts;~~

~~5. *Polija*~~

~~– aviācijas degvielai, iekšdedzes turbodzinēju degvielai un aviācijas dzinēju motoreļļām, ko pārdod šādas degvielas ražotājs pēc valsts aizsardzības ministra vai kompetentā iekšlietu ministra pasūtījuma aviācijas nozares vajadzībām vai pēc Materiālo rezervju aģentūras pasūtījuma, lai papildinātu valsts rezerves, vai pēc sanitārās aviācijas organizatorisko struktūrvienību pasūtījuma šādu vienību vajadzībām,~~

~~– kuģu dzinēju un jūras tehnoloģijas dzinēju gāzeļļai un kuģu dzinēju un jūras tehnoloģijas dzinēju motoreļļām, ko pārdod šādas degvielas ražotājs pēc Inventāra krājumu aģentūras pasūtījuma, lai papildinātu valsts rezerves, vai pēc valsts aizsardzības ministra pasūtījuma izmantošanai jūras spēku vajadzībām, vai pēc kompetentā iekšlietu ministra pasūtījuma izmantošanai jūras inženierzinātņu vajadzībām,~~

~~– aviācijas degvielai, iekšdedzes turbodzinēju degvielai, kuģu dzinēju un jūras tehnoloģijas dzinēju gāzeļļai un aviācijas dzinēju, kuģu dzinēju un jūras tehnoloģijas dzinēju eļļām, ko pārdod Inventāra krājumu aģentūra pēc valsts aizsardzības ministra vai kompetentā iekšlietu ministra pasūtījuma.~~

⇩ jauns

I PIELIKUMS

A tabula — minimālie nodokļi līmeņi, kas piemērojami motordegvielai, ko izmanto 7. pantā noteiktajā nolūkā (EUR/GJ)

	Pārejas perioda sākums (01.01.2023.)	Galīgā likme pēc pārejas perioda beigām (01.01.2033.), pirms indeksācijas
Benzīns	10,75	10,75
Gāzeļļa	10,75	10,75
Petroleja	10,75	10,75
Neilgtspējīgas biodegvielas	10,75	10,75
Sašķidrinātā naftas gāze (*LPG*)	7,17	10,75
Dabasgāze	7,17	10,75
Neilgtspējīga biogāze	7,17	10,75
Nebioloģiskas izcelsmes neatjaunīgās degvielas	7,17	10,75
Ilgtspējīgas no pārtikas un lopbarības kultūrām iegūtas biodegvielas	5,38	10,75
Ilgtspējīga no pārtikas un lopbarības kultūrām iegūta biogāze	5,38	10,75
Ilgtspējīgas biodegvielas	5,38	5,38
Ilgtspējīga biogāze	5,38	5,38
Mazoglekļa degvielas	0.15	5,38
Nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgās degvielas	0,15	0,15
Modernas ilgtspējīgas biodegvielas un biogāze	0,15	0,15

B tabula — minimālie nodokļi līmeņi, kas piemērojami motordegvielai, ko izmanto 8. panta 2. punktā noteiktajā nolūkā (EUR/GJ)

	Pārejas perioda sākums (01.01.2023.)	Galīgā likme pēc pārejas perioda beigām (01.01.2033.), pirms indeksācijas
Gāzeļļa	0,9	0,9
Smagā degvieleļļa	0,9	0,9

Petroleja	0,9	0,9
Neilgtspējīgas biodegvielas	0,9	0,9
Sašķidrinātā naftas gāze (*LPG*)	0,6	0,9
Dabasgāze	0,6	0,9
Neilgtspējīga biogāze	0,6	0,9
Nebioloģiskas izcelsmes neatjaunīgās degvielas	0,6	0,9
Ilgtspējīgas no pārtikas un lopbarības kultūrām iegūtas biodegvielas	0,45	0,9
Ilgtspējīga no pārtikas un lopbarības kultūrām iegūta biogāze	0,45	0,9
Ilgtspējīgas biodegvielas	0,45	0,45
Ilgtspējīga biogāze	0,45	0,45
Mazoglekļa degvielas	0.15	0,45
Nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgās degvielas	0,15	0,15
Modernas ilgtspējīgas biodegvielas un biogāze	0,15	0,15

C tabula — kurināmajam piemērojamie minimālie nodokļu līmeņi (EUR/GJ)

	Pārejas perioda sākums (01.01.2023.)	Galīgā likme pēc pārejas perioda beigām (01.01.2033.), pirms indeksācijas
Gāzeļļa	0,9	0,9
Smagā degvieleļļa	0,9	0,9
Petroleja	0,9	0,9
Akmeņogles un kokss	0,9	0,9
Neilgtspējīgs bioloģiskais šķidrais kurināmais	0,9	0,9
Neilgtspējīgi cieti produkti, uz kuriem attiecas KN kodi 4401 un 4402	0,9	0,9
Sašķidrinātā naftas gāze (*LPG*)	0,6	0,9
Dabasgāze	0,6	0,9
Neilgtspējīga biogāze	0,6	0,9
Nebioloģiskas izcelsmes neatjaunīgās degvielas	0,6	0,9

Ilgtspējīgs no pārtikas un lopbarības kultūrām iegūts bioloģiskais šķidrais kurināmais	0,45	0,9
Ilgtspējīga no pārtikas un lopbarības kultūrām iegūta biogāze	0,45	0,9
Ilgtspējīgs bioloģiskais šķidrais kurināmais	0,45	0,45
Ilgtspējīga biogāze	0,45	0,45
Ilgtspējīgi cieti produkti, uz kuriem attiecas KN kodi 4401 un 4402	0,45	0,45
Mazoglekļa degvielas	0.15	0,45
Nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgās degvielas	0,15	0,15
Moderni ilgtspējīgi bioloģiskie šķidrie kurināmie, biogāze un produkti, uz kuriem attiecas KN kodi 4401 un 4402	0,15	0,15

D tabula — elektroenerģijai piemērojamie minimālie nodokļu līmeņi (EUR/GJ)

	Pārejas perioda sākums (01.01.2023.)	Galīgā likme pēc pārejas perioda beigām (01.01.2033.), pirms indeksācijas
Elektroenerģija	0,15	0,15

↑

II PIELIKUMS

A daļa

Atceltā direktīva ar tajā secīgi veikto grozījumu sarakstu
(minēts 32. pantā)

Padomes Direktīva 2003/96/EK
(OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp.)

Padomes Direktīva 2004/74/EK
(OV L 157, 30.4.2004., 87. lpp.)

Padomes Direktīva 2004/75/EK
(OV L 157, 30.4.2004., 100. lpp.)

Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/552
(OV L 91, 9.4.2018., 27. lpp.)

B daļa

Termiņi transponēšanai valsts tiesību aktos
(minēti 32. pantā)

Direktīva	Transponēšanas termiņš
2003/96/EK	2003. gada 31. decembris
2004/74/EK	2004. gada 1. maijs
2004/75/EK	2004. gada 1. maijs

III PIELIKUMS

ATBILSTĪBAS TABULA

Direktīva 2003/96/EK	Šī direktīva
1. pants	1. panta 1. punkts
–	1. panta 2. punkts
2. panta 1. punkta a) apakšpunkts	2. panta 1. punkta a) apakšpunkts
2. panta 1. punkta b) līdz h) apakšpunkts	–
–	2. panta 1. punkta b) līdz o) apakšpunkts
2. panta 2. punkts	2. panta 2. punkts
2. panta 3. punkta pirmā daļa	2. panta 3. punkta pirmā daļa
2. panta 3. punkta otrā un trešā daļa	–
–	2. panta 3. punkta otrā, trešā un ceturtā daļa
2. panta 4. un 5. punkts	–
–	2. panta 4. līdz 8. punkts
3. pants	–
–	3. pants
4. pants	4. pants
5. pants	–
–	5. pants
6. pants	6. pants
7. pants	–
–	7. pants
8. panta 1. punkts	–
–	8. panta 1. punkts
8. panta 2. punkts	8. panta 2. punkts
9. panta 1. punkts	–

–	9. panta 1. punkts
9. panta 2. punkts	–
10. panta 1. punkts	10. pants
10. panta 2. punkts	–
11. pants	–
12. pants	11. pants
13. pants	12. pants
–	13. pants
14. pants	–
–	14. un 15. pants
15. panta 1. punkta a) apakšpunkts	16. panta a) punkts
15. panta 1. punkta b) apakšpunkts	16. panta b) punkts
–	16. panta b) punkta pēdējais teikums
15. panta 1. punkta c) apakšpunkts	–
15. panta 1. punkta d) apakšpunkts	–
–	16. panta c), d) un e) punkts
15. panta 1. punkta e) līdz l) apakšpunkts	–
15. panta 2. un 3. punkts	–
16. pants	–
–	17. pants
17. pants	–
–	18. pants
18. pants	–
18.a un 18.b pants	–
–	19. pants
19. pants	20. pants

20. panta 1. punkta a) apakšpunkts	21. panta 1. punkta a) apakšpunkts
–	21. panta 1. punkta b) apakšpunkts
20. panta 1. punkta b) apakšpunkts	21. panta 1. punkta c) apakšpunkts
20. panta 1. punkta c) apakšpunkts	–
–	21. panta 1. punkta d) apakšpunkts
20. panta 1. punkta d) līdz g) apakšpunkts	21. panta 1. punkta e) līdz h) apakšpunkts
–	21. panta 1. punkta i) līdz m) apakšpunkts
20. panta 1. punkta h) apakšpunkts	21. panta 1. punkta n) apakšpunkts
–	21. panta 1. punkta otrā daļa
20. panta 2. punkts	21. panta 2. punkts
20. panta 3. punkts	21. panta 3. punkts
21. panta 1. punkts	–
–	22. panta 1. punkts
21. panta 2. punkts	–
21. panta 3. un 4. punkts	22. panta 2. un 3. punkts
21. panta 5. punkts	–
–	22. panta 4. punkts
21. panta 6. punkts	22. panta 5. punkts
22. pants	23. pants
23. pants	24. pants
24. panta 1. punkts	25. panta 1. punkts
24. panta 2. punkts	–
–	25. panta 2. punkts
25. panta 1. punkts	–
–	26. panta 1. punkts
25. panta 2. punkts	26. panta 2. punkts

26. panta 1. un 2. punkts	27. panta 1. un 2. punkts
26. panta 3. punkts	–
27. pants	–
–	28. pants
–	29. pants
28. pants	–
–	30. pants
29. pants	–
–	31. pants
30. pants	–
–	32. pants
31. pants	–
–	33. pants
32. pants	34. pants
I, II un III pielikums	–
–	I, II un III pielikums